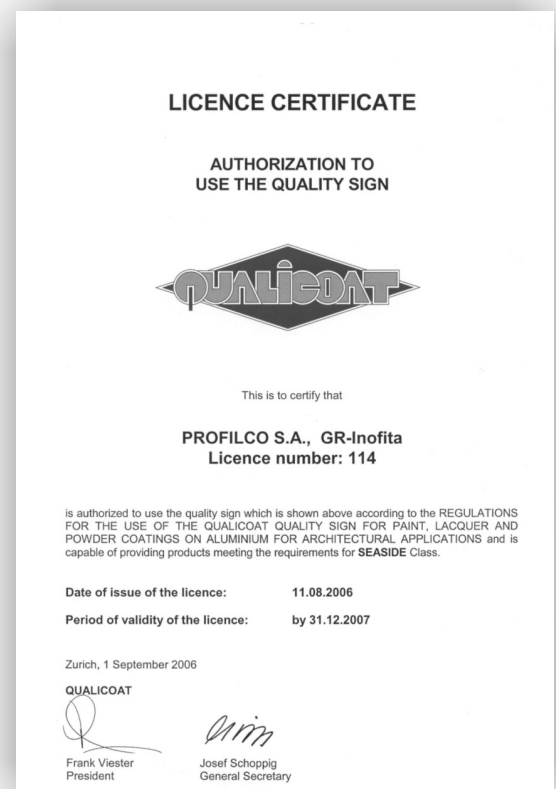


Technical catalogue Semi Structural PR-50

Τεχνικός κατάλογος Semi Structural PR-50



SECTION ΕΝΟΤΗΤΑ **A**

- Characteristics Of System
- Quality Control Methods

-
- Χαρακτηριστικά Συστήματος
 - Μέθοδοι Ελέγχου Ποιότητας

**ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΥΑΛΟΠΕΤΑΣΜΑΤΟΣ PR50**

Το υαλοπέτασμα PR50 σχεδιάστηκε ώστε να καλύπτει ποικίλες σχεδιαστικές απαιτήσεις και να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή υαλοπετασμάτων και οροφών.

Το πλάτος της κολώνας και της τραβέρσας του συστήματος, είναι 50 mm.

Υπάρχουν διαφορετικά μεγέθη κολωνών ώστε να καλύπτουν μια μεγάλη ποικιλία αρχιτεκτονικών απαιτήσεων και απαιτήσεων αντοχής της κατασκευής.

Τα προφίλ για τις τραβέρσες σχεδιάστηκαν για την κατασκευή υαλοπετασμάτων από το εξωτερικό μέρος ή σε δύσκολες περιπτώσεις, από το εσωτερικό μέρος.

Συνδυαζόμενο με την χρήση λάστιχων από EPDM εξασφαλίζουν προστασία από τις καιρικές συνθήκες. Οι τραβέρσες ενώνονται με τις κολώνες με επικάλυψη. Αυτός ο τύπος της σύνδεσης εξασφαλίζει μέγιστο βαθμό εξαερισμού και αποχέτευσης του νερού εκτός του κτιρίου.

Όλα τα λάστιχα είναι κατασκευασμένα από EPDM για να έχουν αντοχή στις καιρικές συνθήκες και μεγάλη διάρκεια ζωής. Η διαδικασία βουλκανισμού των λάστιχων πραγματοποιείται με την χρήση “sabalith” αλάτων τα οποία είναι μη καρκινογόνα και τα λάστιχα παράγονται με τέτοιο τρόπο ώστε να προστατεύουν το περιβάλλον και την υγεία των ανθρώπων που έρχονται σε επαφή με αυτά.

**PR50 CURTAIN WALL SYSTEM
CHARACTERISTICS**

The PR 50 curtain wall system is designed to cover the most variable design requirements and can be used for constructing curtain walls and roofs.

The face width of transoms and mullions is 50 mm.

There are different sizes of mullion profiles, in order to cover a wide variety of architectural and strength requirements.

Transom profiles, are special designed for constructing the curtain wall with normal outside way, or from inside in special difficult cases.

Rebate drainage, combined with the use of EPDM gaskets, assures weather protection. Transom is fixed to the mullion by overlapping. This type of connection assures maximum wall ventilation and water drainage.

All gaskets made of EPDM resistant to weathering and ageing. Vulcanization process of gaskets is realized by using sabalith salt that is not carcinogenic and it is produced in such a way to safeguard environment and people health that come into contact with final product.

Τα κύρια πλεονεκτήματα του συστήματος αναφέρονται παρακάτω:

The main advantage of the system are shown below:

Χρήση του ίδιου προφίλ για την κατασκευή της κασετίνας τόσο για τα σταθερά όσο και για τα προβαλλόμενα παράθυρα έχοντας ως αποτέλεσμα ομοιόμορφη εσωτερική και εξωτερική εμφάνιση των σταθερών και των προβαλλόμενων παραθύρων. Επιπλέον πλεονέκτημα είναι η μετατροπή σταθερών παραθύρων σε προβαλλόμενα ή και το αντίθετο ακόμα και μετά την κατασκευή του υαλοπετάσματος.

Use of the same profile for the construction of the canvas as for the fixed windows as also for the top hung windows. This innovation has the advantage of the uniform visible view inwards and outwards of the construction. Another advantage is the transformation of a fixed window into a top hung window and the opposite even after the construction of the curtain wall

Υπαρξη τριών προφίλ για την κατασκευή της κασετίνας, απλό, θερμομονωτικό με χρήση πολυαμιδίου 16 mm, θερμομονωτικό με χρήση πολυαμιδίου 24 mm.

Existence of three profiles for the construction of the canvas, normal, with thermal break 16mm and with thermal break 24mm.

Δέχεται διπλά τζάμια από 20 έως 40 mm

Can embrace double glazing from 20 up to 40 mm

Περιμετρική ασφάλιση της κασετίνας με την χρήση ειδικών συνδέσμων.

Multi locking of the canvas by using special connectors.

Οι σύνδεσμοι συγκράτησης της κασετίνας είναι σχεδιασμένοι με τέτοια μορφή έτσι ώστε το βάρος του παραθύρου να βοηθά στην συμπίεση των EPDM λάστιχων επιτυγχάνοντας την απόλυτη στεγανότητα των κατασκευών.

The connectors that support the canvas are designed in such way that the weight of the window can contribute to the compression of the EPDM gaskets in order to achieve the maximum air and water tightness of the constructions.

Δυνατότητα περιμετρικού κλειδώματος προβαλλόμενου παραθύρου.

The canvas has the ability to move ± 5 mm without the risk of dismantling in case of an earthquake.

Δυνατότητα μετακίνησης της κασετίνας κατά ± 5 mm χωρίς τον κίνδυνο “ξεκουμπώματος” της κασετίνας σε περίπτωση σεισμού

Aluminium profile for the support of the glass in order the weight of the double glazing doesn't affect the profile of the window and the connections of the profile are perfect.

Προφίλ αλουμινίου για τακάκι τζαμιού έτσι ώστε το βάρος του τζαμιού να μην επιβαρύνει το φτερό της κασετίνας με αποτέλεσμα την μη καλή εμφάνιση των φάλτσων του τελάρου της κασετίνας.

The water tightness is achieved by using three EPDM gaskets.

Η υδατοστεγάνωση επιτυγχάνετε με την χρήση τριών EPDM λάστιχων

Χρήση κοινών κολονών και τραβερσών με το standard και το structural υαλοπέτασμα με συνέπεια την μείωση του stock των απαιτούμενων προφίλ

Χρήση κοινών εξαρτημάτων με το standard και το structural υαλοπέτασμα για την κατασκευή του κάβναβου με συνέπεια την μείωση του stock των απαιτούμενων εξαρτημάτων.

Το πλάτος της κολόνας και τραβέρσας είναι 50 mm για να επιτρέπει καλύτερη φωτεινότητα στο χώρο

Η σύνδεση της τραβέρσας με τις κολώνες γίνεται με επικάλυψη που εξασφαλίζει την απορροή των νερών στο εξωτερικό του κτιρίου και ως εκ τούτου την απόλυτη στεγανότητα του συστήματος

Μεγάλη ποικιλία από κολόνες και τραβέρσες που ικανοποιούν όλες τις μηχανικές απαιτήσεις σε μεγάλα ανοίγματα.

Όλες οι βίδες που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του υαλοπετάσματος, είναι σύμφωνα με το DIN 7981 και για τη στήριξη του υαλοπετάσματος, είναι σύμφωνα με τα DIN 1.4401/AISI316 και DIN 931.

Use of mullions and transoms which are used in standard the structural system in order to reduce the stock.

The accessories that are used are the same that are used for standard and structural system in order to reduce the stock of the needed accessories.

Mullion's and transom's width is 50mm in order to ensure the luminance of the area where the system is used.

The connection of mullions with transoms is made by covering which ensures the water flow to the exterior of the construction.

Big variety of mullions and transoms that satisfy completely all the static demands even in big openings

All screws used for assembling PR 50 system is according to DIN 7981 and for anchoring of curtain wall is according to DIN 1.4401/AISI316 and DIN 931.

**ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΔΙΕΛΑΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΗΣ ΒΑΦΗΣ**

Η εταιρεία μας τηρώντας το σύστημα ISO 9001, διενεργεί έλεγχο στα προϊόντα στο Τμήμα Παραγωγής και το Τμήμα Ποιοτικού Ελέγχου βάσει προδιαγραφών του ΕΛΟΤ EN 12020-2, EN 755.02 και DIN 17615 για τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του άβαφου προφίλ και του QUALICOAT όσον αφορά την επικάλυψή τους.

**QUALITY CONTROL METHODS
FOR EXTRUDED PROFILES AND
POWDER COATINGS**

Our company abides ISO 9001 system carry out tests on the extruded profiles by the Department of Production and Quality Control of our company, implementing ISO 9001 system, carries out tests on the extruded profiles. The tests have been done by the specifications of ELOT EN 12020-2, EN 755.02 and DIN 17615 and those of QUALICOAT for the powder coating.

ΠΡΟΦΙΛ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Για τη παραγωγή των προφίλ χρησιμοποιείται κράμμα ENAW 6063 (Al Mg 0.7Si) με τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά:

Θερμική κατεργασία: T5

Όριο διαροής: $R_{p0.2} = 130 \text{ Mpa (min)}$

Όριο θραύσης: $R_m = 175 \text{ Mpa (min)}$

Ειδικό βάρος: $\gamma = 2,69 \text{ gr/cm}^3$

Μέτρο ελαστικότητας: $E = 70.000 \text{ N/mm}^2$

Συντελεστής γραμμικής διαστολής:

$\alpha = 2,34 \times 10^{-6} / \text{K}$

Παραμόρφωση θραύσης: $A_{50} \text{ mm}\% = 6 \text{ (min)}$

ALUMINUM PROFILES

Alloy ENAW 6063 (Al Mg 0.7Si) used for the production of profiles has the following technical characteristics:

Heat treatment: T5

0.2% Proof Strength: $R_{p0.2} = 130 \text{ Mpa (min)}$

Ultimate strength: $R_m = 175 \text{ Mpa (min)}$

Density: $\gamma = 2,69 \text{ gr/cm}^3$

Elastic modulus: $E = 70.000 \text{ N/mm}^2$

Coefficient linear expansion:

$\alpha = 2,34 \times 10^{-6} / \text{K}$

Minimum elongation: $A_{50} \text{ mm}\% = 6 \text{ (min)}$

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**Διαστάσεις**

Οι διαστάσεις (πάχος και όλες οι υπόλοιπες διαστάσεις) ακολουθούν τις προδιαγραφές του EN 12020-2 π.χ. εάν έχουμε μια ονομαστική διάσταση 55 χιλ δίνεται ανοχή (+/-) 0,40 χιλ. το οποίο σημαίνει ότι κυμαίνεται από 54,60 έως 55,40 χιλ.

Στρέβλωση

Σύμφωνα με τις προδιαγραφές του EN 12020-2 για ένα προφίλ με πλάτος μέχρι 75 χιλ. η απόκλιση είναι 2 χιλ. Για να ελεγχθεί η στρέβλωση πρέπει η βέργα να τοποθετηθεί σε επίπεδο πάγκο και να μετρηθεί η μέγιστη απόσταση σε οποιοδήποτε σημείο της βέργας μεταξύ της κάτω επιφάνειας αυτής και του πάγκου.

GEOMETRICAL CHARACTERISTICS**Dimensions**

The tolerances of dimensions (wall thickness and all the rest dimensions) follow the specifications of EN 12020-2 e.g. if we have 55 mm dimension the tolerance is (+/-) 0.40 mm, which means that the dimension is between 54,60 and 55,40 mm.

Twist

By the specifications of EN 12020-2 for a profile bar with width no more than 75 mm the deviation is 2 mm. The twist is measured by placing the bar on a flat base plate and measuring the maximum distance at any point along the length between the bottom surface of the bar and the base plate surface.

Ευθύτητα

Σύμφωνα με τις προδιαγραφές του EN 12020-2 για μια βέργα 6 μέτρων, το επιτρεπόμενο βέλος είναι 3 χιλ. και ο έλεγχος γίνεται στηρίζοντας τη βέργα στις δύο άκρες της πάνω σε έναν επίπεδο πάγκο. Το βέλος στη μέση της βέργας δεν πρέπει να είναι πάνω από 3 χιλ.

Σκληρότητα

Η σκληρότητα των προφίλ ελέγχεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN ISO 6506-1.

Straightness

By the specifications of EN 12020-2 for a 6 meter bar the allowed deviation from straightness is 3 mm and is measured with the profile bar placed on horizontal base plate, so that its own mass decreases the deviation. The deviation in the middle of the bar must not exceed the 3 mm.

Hardness

The profile's hardness is tested by the specifications of EN ISO 6506-1.

ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΗ ΒΑΦΗ**Εμφάνιση**

Η επικάλυψη των σημαντικών επιφανειών εξετάζεται κάτω από οπτική γωνία 60° και απόσταση 2 μέτρων (οι προδιαγραφές του QUALICOAT αναφέρουν 3 μέτρα). Δεν πρέπει να είναι ορατά ελαττώματα όπως: εμφάνιση φλούδας πορτοκαλιού, στίγματα, μπιμπίκια, κρατήρες, κ.λ.π.

ELECTROSTATIC COATING**Appearance**

The coating on the significant surface is viewed at an oblique angle of about 60° and at distance of 2 meters. (The specifications of QUALICOAT mention 3 meters). Excessive roughness, runs, blisters, inclusions, craters, dull spots, pinholes, pits, scratches must not be visible from this distance.

Υπόλοιποι προβλεπόμενοι έλεγχοι

Ο έλεγχος του πάχους επικάλυψης και οι διάφορες μηχανικές και χημικές δοκιμασίες διενεργούνται από τον Ποιοτικό Έλεγχο με εξειδικευμένο προσωπικό και σε εξοπλισμένα εργαστήρια.

Για τους παραπάνω ελέγχους και δοκιμές ακολουθούνται οι προδιαγραφές του QUALICOAT.

Rest regulation tests

The Quality Control Department, with specialized technical stuff in a well-equipped laboratory, carries out the coating thickness tests as well as several chemical and mechanical tests. For the above-mentioned tests the QUALICOAT specifications are followed.

Αποκλίσεις

Το βάρος που εμφανίζεται στον κατάλογο είναι το θεωρητικό βάρος του άβαφου προφίλ.

Υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ του θεωρητικού και του πραγματικού βάρους που φτάνουν το (+/-) 6% ενώ το προστιθέμενο βάρος από την βαφή φτάνει στο ύψος του 3-4%.

Tolerances

Weight that is shown in present catalogue, is the theoretical weight of mill finish profile. There is a tolerance between the theoretical and the actual weight, which is up to (+/-)6%, and the additional weight due to color is up to 3-4%.

ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΟΧΗΣ

Η μελέτη αντοχής της κατασκευής πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τον ΕΥΡΟΚΩΔΙΚΑ 9 : “ Σχεδιασμός κατασκευών από αλουμίνιο, ENV 1999” λαμβάνοντας υπόψη φορτία ανέμου, χιονιού, καθώς και το ίδιο βάρος της κατασκευής. Όλα τα μέρη της κατασκευής από αλουμίνιο που αποτελούν το υαλοπέτασμα πρέπει να επιλέγονται βάσει της μελέτης αντοχής της κατασκευής.

Η μελέτη αντοχής πραγματοποιείται με τη θεώρηση, ότι η μέγιστη μετατόπιση λόγω κάμψης των δομικών στοιχείων από αλουμίνιο, δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από μια δεδομένη από το πρότυπο τιμή, καθώς και λαμβάνοντας υπόψη, την αντοχή των υαλοπινάκων.

Στις επόμενες σελίδες ενδεικτικοί υπολογισμοί έχουν γίνει για επιλογή κολώνας και τραβέρσας, σύμφωνα με το αναφερόμενο πρότυπο.

Τα διαγράμματα που ακολουθούν, δεν είναι εφαρμόσιμα σε όλες τις περιπτώσεις και απαιτείται ξεχωριστή μελέτη αντοχής για κάθε κατασκευή υαλοπετάσματος λαμβάνοντας υπόψη όλα τα χαρακτηριστικά της περιοχής της κατασκευής, όπως επίσης και τους τοπικούς νόμους και περιορισμούς.

STRENGTH ANALYSIS

Strength analysis should be made in accordance with Eurocode 9 : “Design of aluminum structures, ENV 1999” with particular consideration of wind, snow and structure's own load. All aluminum parts consist a curtain wall construction should be selected based on strength analysis.

Strength analysis is performed by assuming that maximum bending deflection of structural aluminum parts is not exceeded and with consideration of glass element strength properties.

In the following pages indicative calculations have been made for mullion and transom selection according to aforementioned regulations. Underneath presented figures is not applicable in all cases and individual strength analysis is required for any individual curtain wall construction taking into account the all the characteristic of construction area as well as local regulations and restrictions.

SELECTION OF MULLION SUBJECTED TO WIND LOAD ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΟΛΩΝΑΣ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΣΕ ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ

ASSUMPTIONS - ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

$$F = 0,013 \times \frac{\sigma \times H^4 \times L}{E \times I}$$

F: deflection (cm), **E:** modulus of elasticity $7 \cdot 10^7$ (KN/m²),
σ: max pressure (KN/m²), **I:** moment of inertia (cm⁴),
L: width (cm)

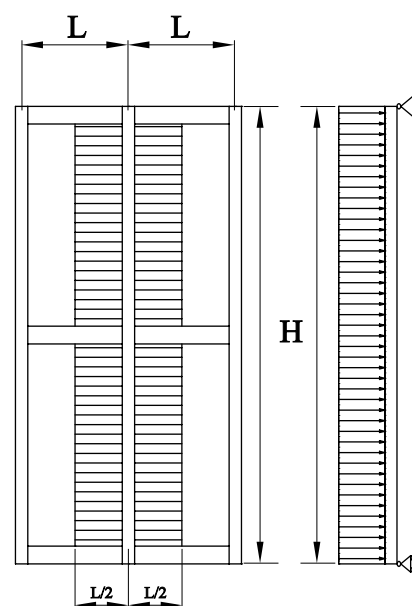
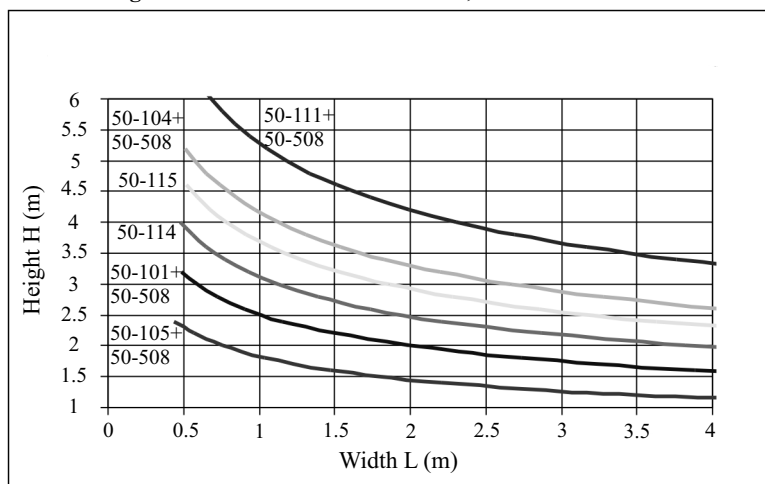
Max Acceptable Deflection $F \leq 0,3\% H$ (cm)

F: μετατόπιση (cm), **E:** μέτρο ελαστικότητας $7 \cdot 10^7$ (KN/m²),
σ: μέγιστη πίεση (KN/m²), **I:** ροπή αδρανείας (cm⁴),
L: πλάτος (cm)

Μέγιστη Επιτρεπόμενη Μετατόπιση $F \leq 0,3\% H$ (cm)

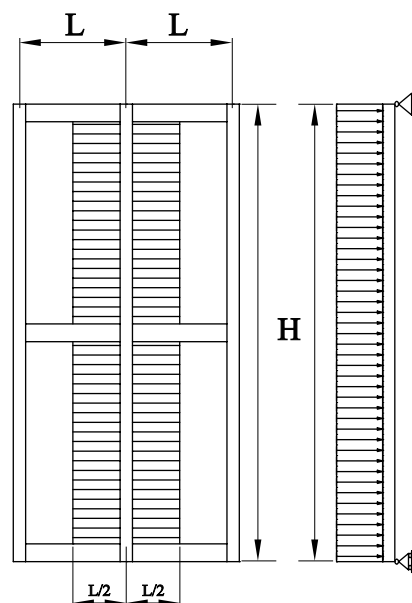
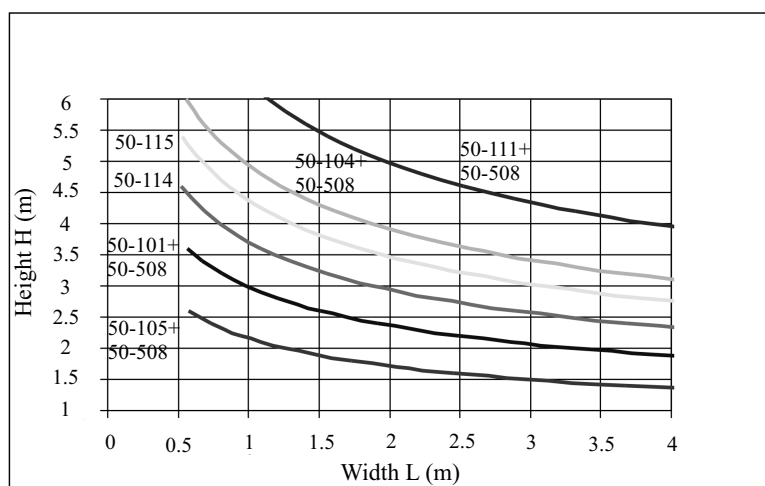
Wind pressure 1 KN/m²
Ανεμοπίεση 1 KN/m²

Height and Width combination for 0,3% $\times$ H max deflection



Wind pressure 0.6 KN/m²
Ανεμοπίεση 0.6 KN/m²

Height and Width combination for 0,3% $\times$ H max deflection



SELECTION OF MULLION SUBJECTED TO WIND LOAD ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΟΛΩΝΑΣ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΣΕ ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ

ASSUMPTIONS - ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

$$F = 0,013 \times \frac{\sigma \times H^4 \times L}{E \times I}$$

F: deflection (cm), **E:** modulus of elasticity 7×10^7 (KN/m²),
σ: max pressure (KN/m²), **I:** moment of inertia (cm⁴),
L: width (cm)

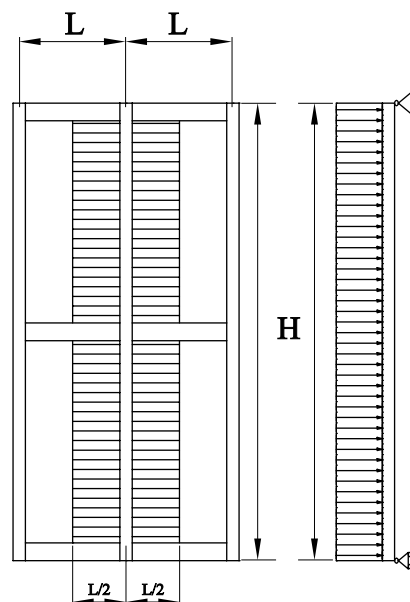
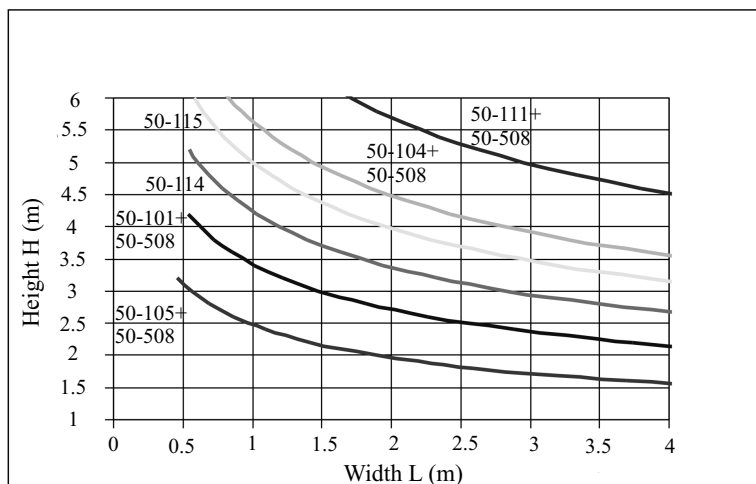
Max Acceptable Deflection $F \leq 0,3\% H$ (cm)

F: μετατόπιση (cm), **E:** μέτρο ελαστικότητας 7×10^7 (KN/m²),
σ: μέγιστη πίεση (KN/m²), **I:** ροπή αδρανείας (cm⁴),
L: πλάτος (cm)

Μέγιστη Επιτρεπόμενη Μετατόπιση $F \leq 0,3\% H$ (cm)

Wind pressure 0.4 KN/m²
Ανεμοπίεση 0.4 KN/m²

Height and Width combination for 0,3% x H max deflection



MAXIMUM WIND PRESSURE OF TRANSOMS (H=2m & H>2,4m)
ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ ΤΡΑΒΕΡΣΩΝ (H=2m & H>2,4m)

ASSUMPTIONS - ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

$$F = \frac{P \times L^5}{120 \times E \times I}$$

F: deflection (cm), **I:** moment of inertia (cm⁴),

L: width (cm), **P:** wind pressure (KN/m²)

E: modulus of elasticity 7x10⁷ (KN/m²)

For Double Glassing **F** ≤ H/300 and **F** < 0,008m

F: μετατόπιση (cm), **I:** ροπή αδρανείας (cm⁴),

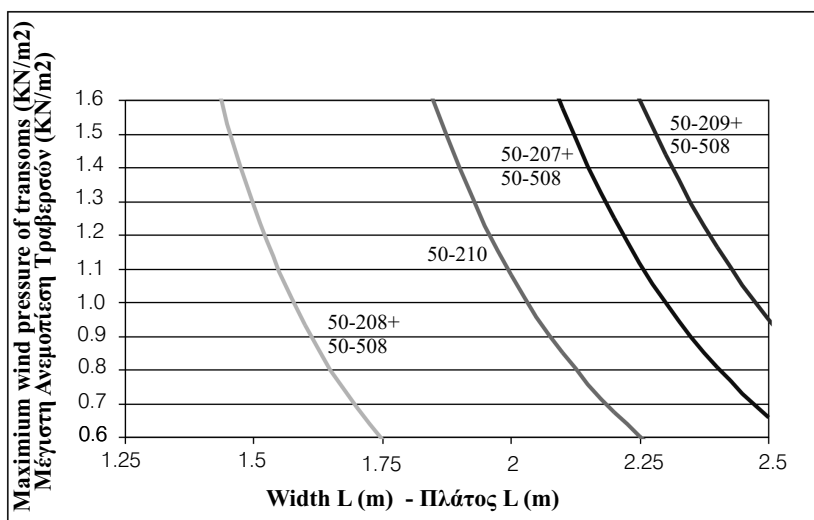
L: πλάτος (cm), **P:** ανεμοπίεση (KN/m²)

E: μέτρο ελαστικότητας 7x10⁷ (KN/m²)

Για Διπλό Τζάμι **F** ≤ H/300 and **F** < 0,008m

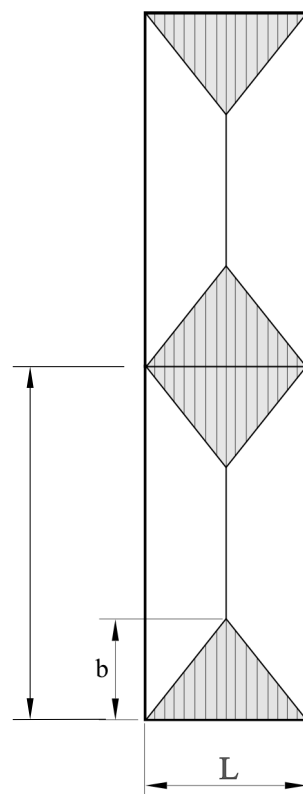
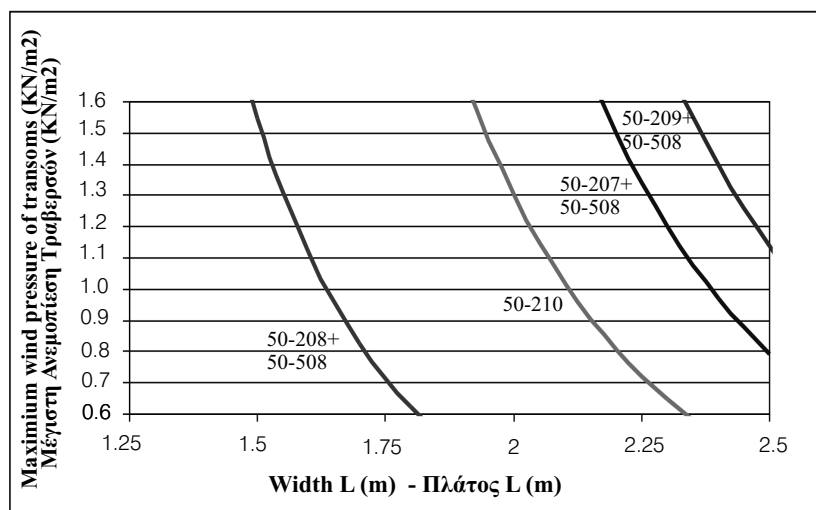
H = 2 m

Maximum wind pressure of transoms (H=2m)



H > 2.4 m

Maximum wind pressure of transoms (H>2.4m)



MAXIMUM VERTICAL LOAD OF TRANSOMS ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΦΟΡΤΙΟ ΤΡΑΒΕΡΣΩΝ

ASSUMPTIONS - ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

$$F = \frac{W \times a}{48 \times E \times I_y} (3 \times L^2 - 4 \times a^2)$$

F: deflection (cm),

W: weight of aluminum including filling elements (KN),

a: distance of glasses support (15 cm)

E: modulus of elasticity 7×10^3 KN/cm²

L: width (cm), **I_y:** moment of inertia (cm⁴),

Maximum deflection $f/L=0.003$ and $f<0.003m$

F: μετατόπιση (cm),

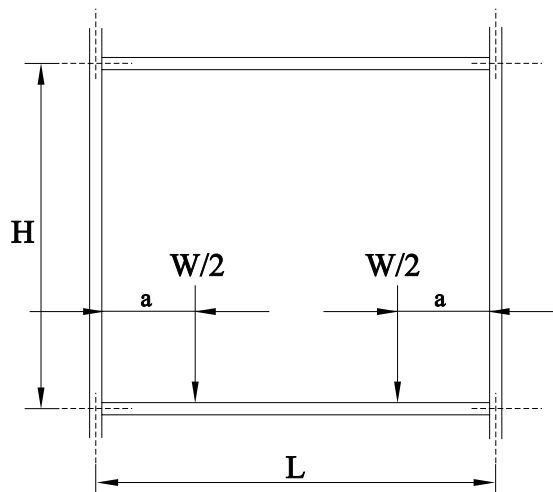
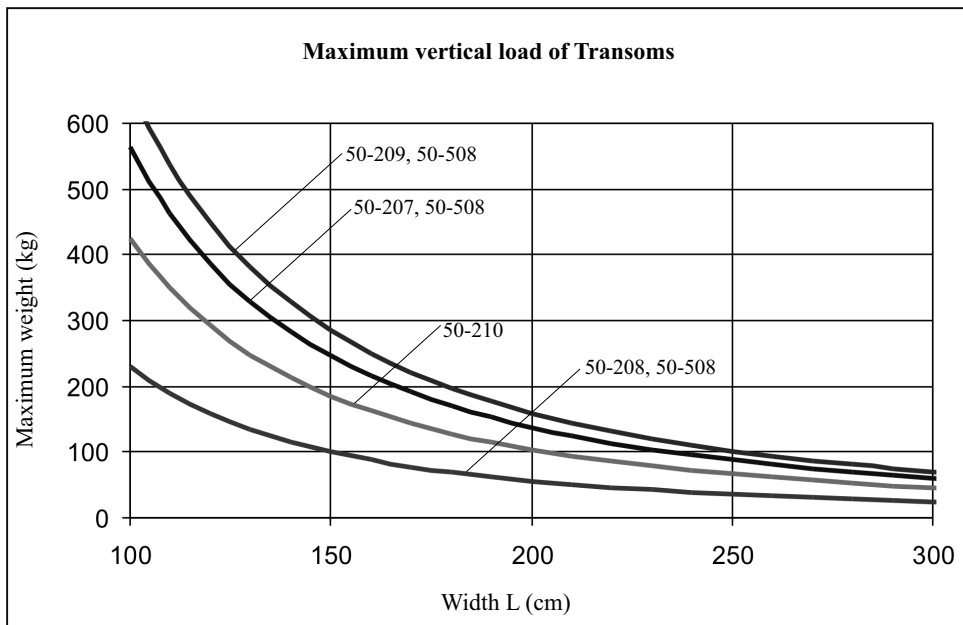
W: βάρος αλουμινίου συμπεριλαμβανομένων τζαμιών κ.λ.π. (KN),

a: απόσταση από το τακάκι (15 cm)

E: μέτρο ελαστικότητας 7×10^3 KN/cm²

L: πλάτος (cm), **I_y:** ροπή αδράνειας (cm⁴),

Μέγιστη μετατόπιση $f/L=0.003$ and $f<0.003m$



SECTION ΕΝΟΤΗΤΑ B

• Description Of Profiles

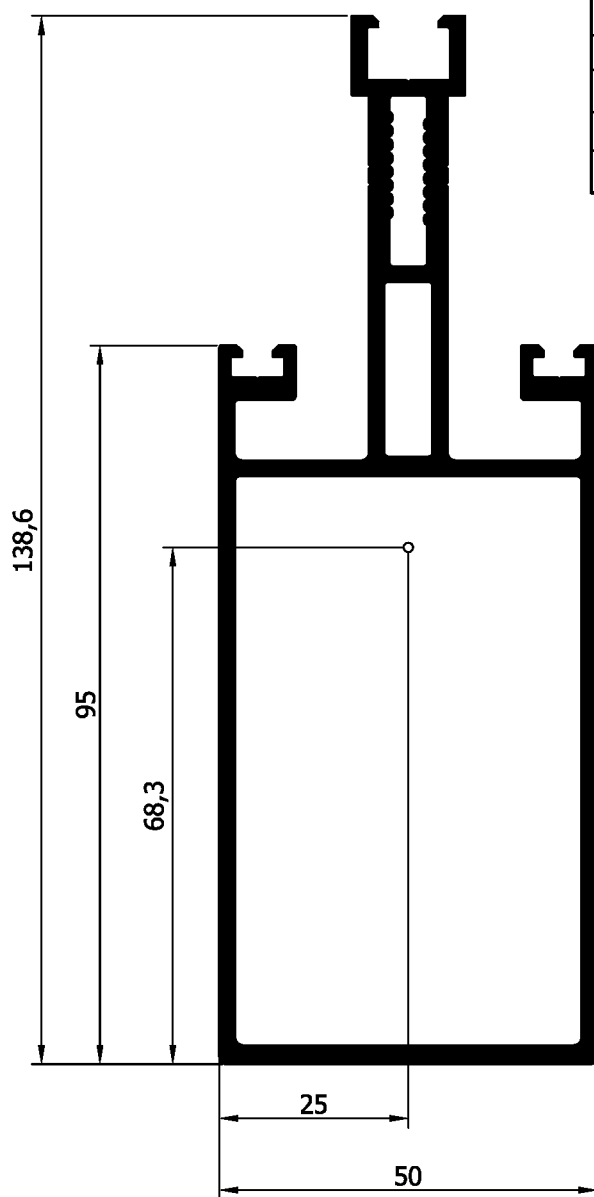
• Γενική Περιγραφή Προφίλ

CODE ΚΩΔΙΚΟΣ	SKETCH ΣΧΗΜΑ	WEIGHT ΒΑΡΟΣ	DERSCRIPTION ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
50 - 114		2669 gr/m	MULLION 138.6 mm ΚΟΛΩΝΑ 138,6 χιλ.
50 - 115		3160 gr/m	MULLION 158.6 mm ΚΟΛΩΝΑ 158,6 χιλ.
50 - 210		1889 gr/m	TRANSOM 97.9 mm ΤΡΑΒΕΡΣΑ 97,9 χιλ.
50 - 508		284 gr/m	ADDITIONAL PROFILE FOR TRANSOM-MULLION ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΠΡΟΦΙΛ ΚΟΛΩΝΑΣ-ΤΡΑΒΕΡΣΑΣ
50 - 509		365 gr/m	GLASS ADAPTOR FOR PROFILE 50-603 AND 50-604 ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΖΑΜΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΦΙΛ 50-603 ΚΑΙ ΤΟ 50-604
50 - 603		999 gr/m	SASH PROFILE FOR TOP-HUNG OUTWARD OPENING AND FIXED WINDOW ΦΥΛΛΟ ΠΡΟΒΑΛΟΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ
55 - 904		1380 gr/m	SASH PROFILE FOR TOP-HUNG OUTWARD OPENING AND FIXED WINDOW ΦΥΛΛΟ ΠΡΟΒΑΛΟΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ
63 - 904		1454 gr/m	SASH PROFILE FOR TOP-HUNG OUTWARD OPENING AND FIXED WINDOW ΦΥΛΛΟ ΠΡΟΒΑΛΟΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ
50 - 604		1271 gr/m	SASH PROFILE FOR WINDOWS FOR CORNERS 90° ΦΥΛΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ ΓΙΑ ΓΩΝΙΕΣ 90°
35 - 504		89 gr/m	COVER FOR PROFILE 50-604 ΚΑΠΙΑΚΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΦΙΛ 50-604
55 - 905		1123 gr/m	ADDITIONAL PROFILE FOR FRAMES ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΠΡΟΦΙΛ ΓΙΑ ΚΑΣΣΕΣ

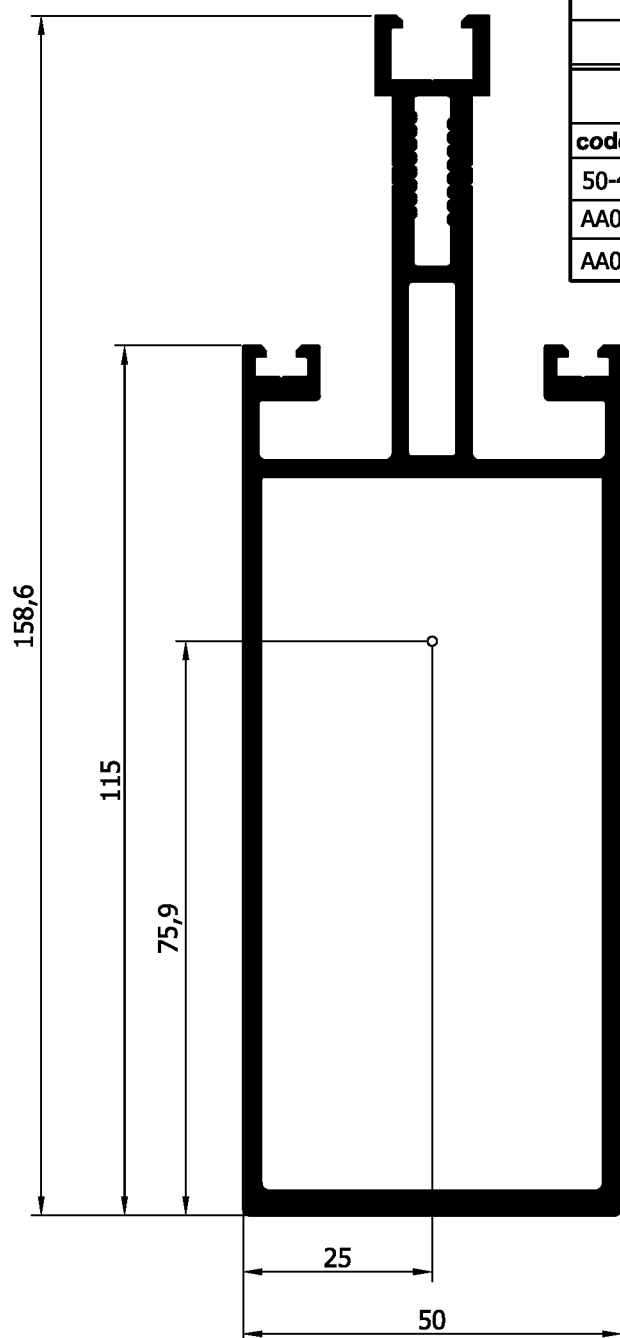
**SECTION
ΕΝΟΤΗΤΑ C**

• Profiles

• Προφίλ

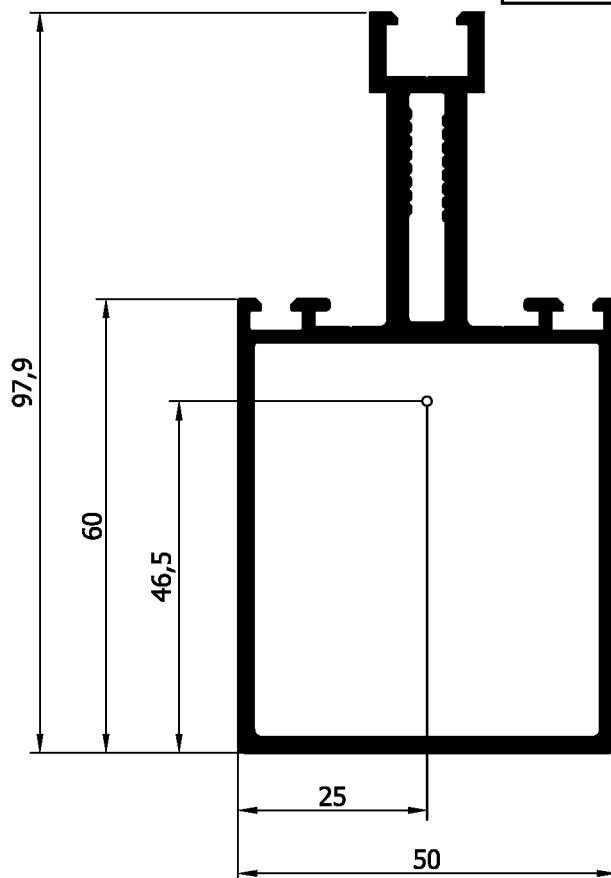


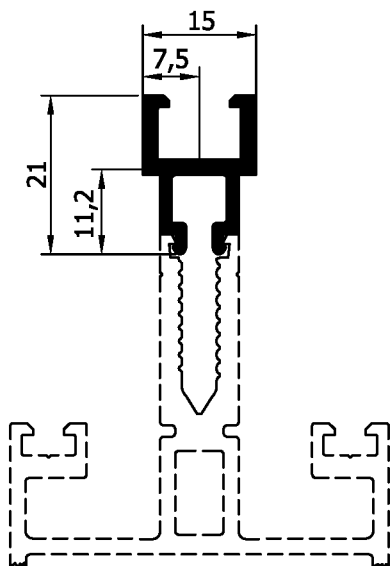
profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
50 - 114	2669 gr/m	6m
X,Y	x=50mm	y=138.6mm
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 170.06 (cm ⁴)		Iy= 29.21 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 24.22 (cm ³)		Wy=11.68 (cm ³)
accessories εξαρτήματα		
code κωδικός	description	περιγραφή
50-403	Joint for connection of 50-114	Σύνδεσμος για στηρίξη κολώνας 50-114
AA050-016	Gasket for mullion 10mm	Λάστιχο κολώνας 10 χιλ.
AA050-018	Central gasket	Κεντρικό λάστιχο



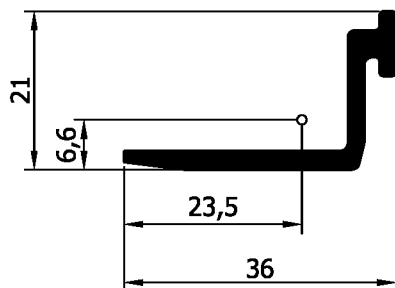
profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
50 - 115	3160 gr/m	6m
X,Y	x=15mm y=21mm	
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 279.31 (cm ⁴)		Iy= 37.67 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 33.81 (cm ³)		Wy= 15.26 (cm ³)
accessories εξαρτήματα		
code κωδικός	description	περιγραφή
50-404	Joint for connection of 50-115	Σύνδεσμος για στηρίξη κολώνας 50-115
AA050-016	Gasket for mullion 10mm	Λάστιχο κολώνας 10 χιλ.
AA050-018	Central gasket	Κεντρικό λάστιχο

profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
50 - 210	1889 gr/m	6m
X,Y	x=50mm	y=97.9mm
moments of inertia ροπές αδράνειας (Ix , Iy)		
Ix= 61.96 (cm ⁴)		Iy= 18.40 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 12.10 (cm ³)		Wy= 7.36 (cm ³)
accessories εξαρτήματα		
code κωδικός	description	περιγραφή
50-401	Transom-mullion joint	Σύνδεσμος τραβέσας κολώνας
AA050-080	Transom-mullion joint with spring	Ελατηριωτός σύνδεσμος κολώνας τραβέσας
AA050-051	Decorative cover	Διακοσμητικό τραβέσας
AA050-017	Gasket for transom 4mm	Λάστιχο τραβέσας 4 χιλ
AA050-018	Central gasket	Κεντρικό λάστιχο

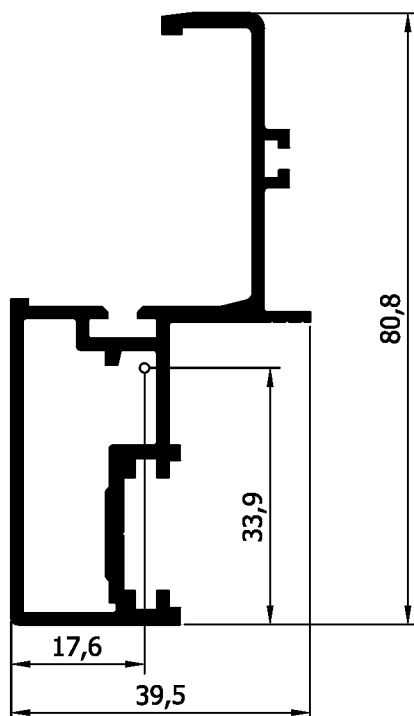




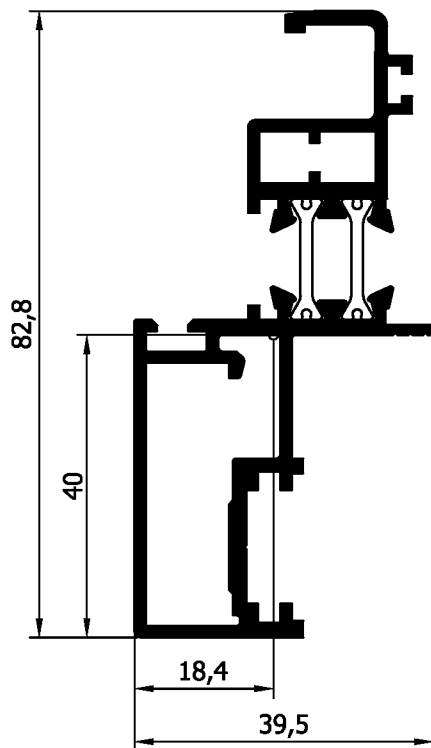
profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
50 - 508	284 gr/m	6m
X,Y	x=15mm	y=21mm
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 0.32 (cm ⁴)		Iy= 0.26 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 0.28 (cm ³)		Wy= 0.34 (cm ³)
accessories εξαρτήματα		
code κωδικός	description	περιγραφή
AA050-018	Central gasket	Κεντρικό λάστιχο



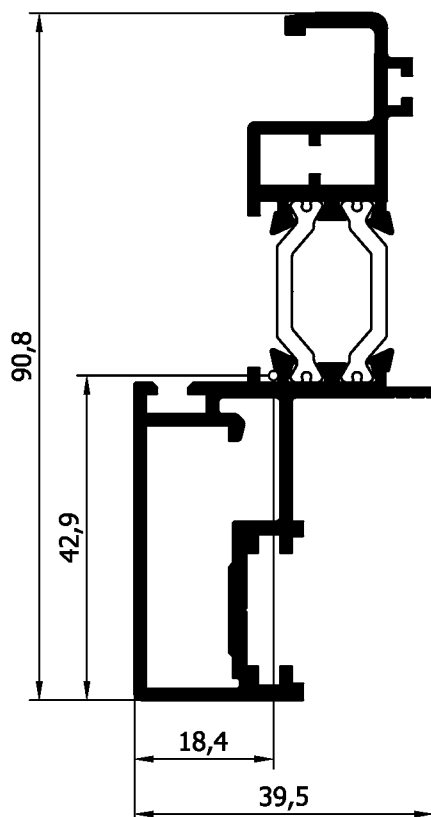
profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
50 - 509	365 gr/m	6m
X,Y	x=36mm	y=21mm
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 0.61 (cm ⁴)		Iy= 1.43 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 0.42 (cm ³)		Wy= 0.61 (cm ³)



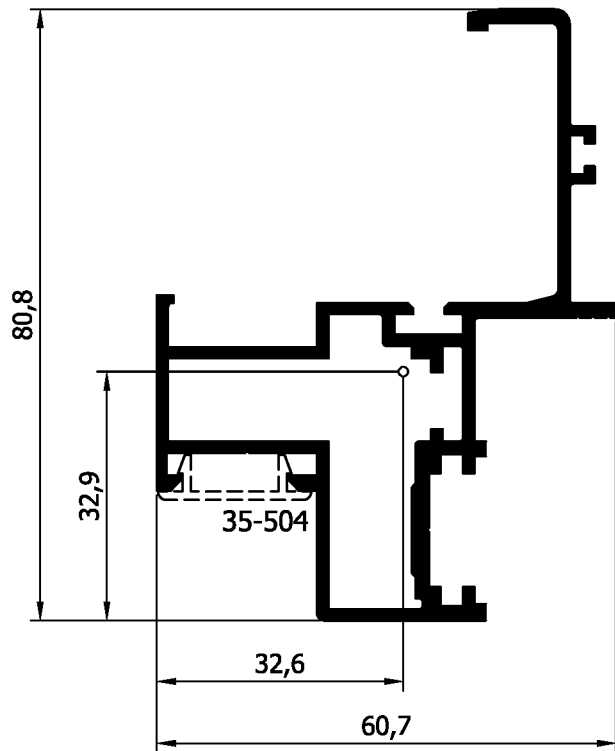
profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
50 - 603	999 gr/m	6m
X,Y	x=39.5mm	y=80.8mm
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 19.94 (cm ⁴)		Iy= 4.82 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 4.26 (cm ³)		Wy= 2.21 (cm ³)
accessories εξαρτήματα		
code κωδικός	description	περιγραφή
AA055-022	Corner joint	Γωνία συνδέσεως
AA050-029	Weather gasket	Εξωτερικό λάστιχο



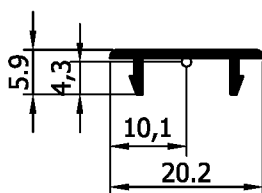
profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
55 - 904	1380 gr/m	6m
X,Y	x=39.5mm	y=82.8mm
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 27.31 (cm ⁴)		Iy= 5.14 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 6.39 (cm ³)		Wy= 2.44 (cm ³)
accessories εξαρτήματα		
code κωδικός	description	περιγραφή
AA055-022	Corner joint	Γωνία συνδέσεως
AA055-027	Corner joint	Γωνία συνδέσεως
AA050-029	Weather gasket	Εξωτερικό λάστιχο



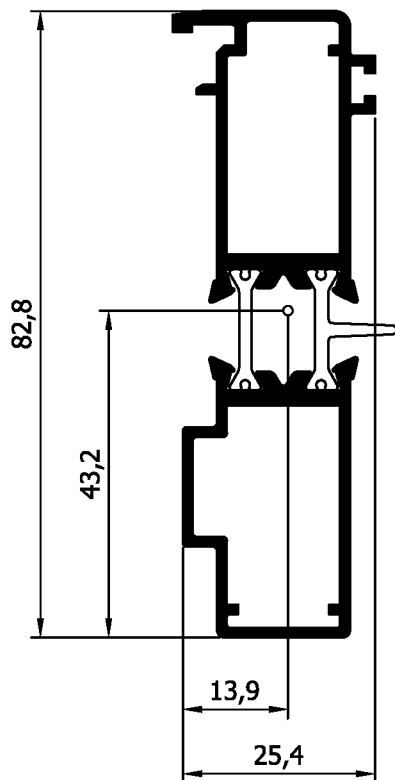
profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
63 - 904	1454 gr/m	6m
X,Y	x=39.5mm	y=90.8mm
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 35.25 (cm ⁴)		Iy= 5.14 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 7.35 (cm ³)		Wy= 2.44 (cm ³)
accessories εξαρτήματα		
code κωδικός	description	περιγραφή
AA055-022	Corner joint	Γωνία συνδέσεως
AA055-027	Corner joint	Γωνία συνδέσεως
AA050-029	Weather gasket	Εξωτερικό λάστιχο



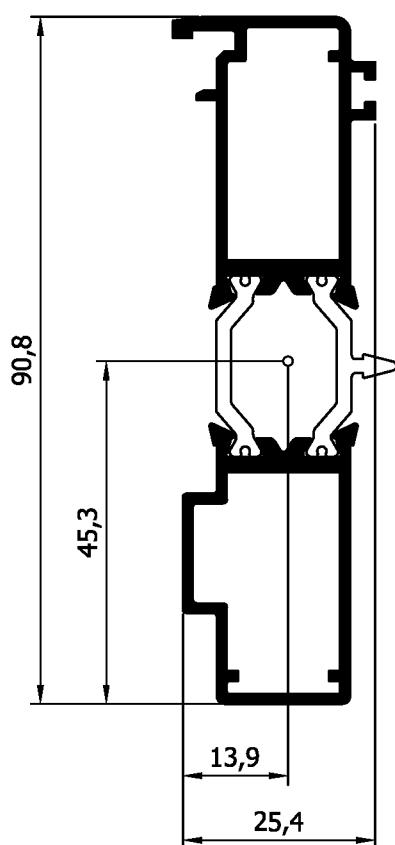
profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
50 - 604	1271 gr/m	6m
X,Y	x=60.7mm	y=80.8mm
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 20.71 (cm ⁴)		Iy= 13.47 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 4.33 (cm ³)		Wy= 4.14 (cm ³)
accessories εξαρτήματα		
code κωδικός	description	περιγραφή
AA055-022	Corner joint	Γωνία συνδέσεως
AA050-029	Weather gasket	Εξωτερικό λάστιχο



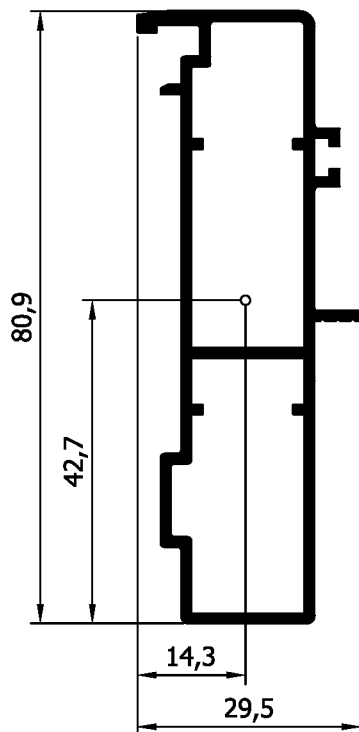
profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
35 - 504	89 gr/m	6m
X,Y	x=20.2mm	y=5.9mm
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 0.0086 (cm ⁴)		Iy= 0.11 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 0.021 (cm ³)		Wy= 0.1 (cm ³)



profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
55 - 905	1123 gr/m	6m
X,Y	x=25.4mm	y=82.8mm
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 24.41 (cm ⁴)		Iy= 2.21 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 5.66 (cm ³)		Wy= 1.60 (cm ³)
accessories εξαρτήματα		
code κωδικός	description	περιγραφή
AA055-020	Corner joint	Γωνία συνδέσεως
AA050-029	Weather gasket	Εξωτερικό λάστιχο



profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
63 - 905	1194 gr/m	6m
X,Y	x=25.4mm	y=90.8mm
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 27.86 (cm ⁴)		Iy= 2.21 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 6.15 (cm ³)		Wy= 1.60 (cm ³)
accessories εξαρτήματα		
code κωδικός	description	περιγραφή
AA055-020	Corner joint	Γωνία συνδέσεως
AA050-029	Weather gasket	Εξωτερικό λάστιχο



profile code κωδικός προφίλ	theor. weight θεωρητικό βάρος	length μήκος
50-605	866 gr/m	6m
X,Y	x=29.5mm	y=80.9mm
moments of inertia ροπές αδρανείας (Ix , Iy)		
Ix= 21.22 (cm ⁴)		Iy= 2.11 (cm ⁴)
moments of resistance ροπές αντίστασης (Wx , Wy)		
Wx= 4.96 (cm ³)		Wy= 1.38 (cm ³)
accessories εξαρτήματα		
code κωδικός	description	περιγραφή
AA055-020	Corner joint	Γωνία συνδέσεως
AA050-029	Weather gasket	Εξωτερικό λάστιχο

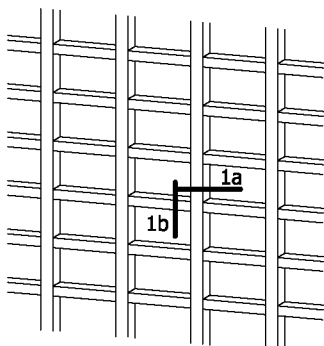
**SECTION
ΕΝΟΤΗΤΑ** **D**

• Construction Sections

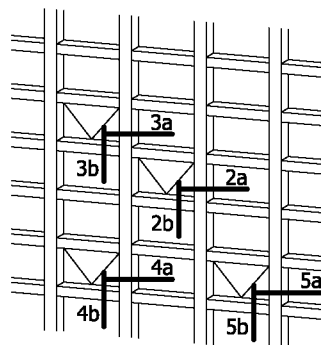
• Κατασκευαστικές Τομές

CONSTRUCTION SECTIONS

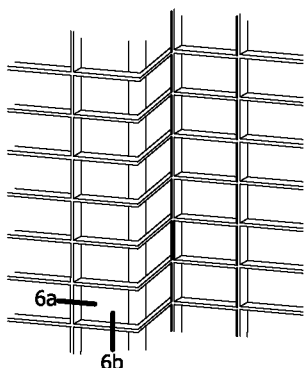
Κατασκευαστικές τομές



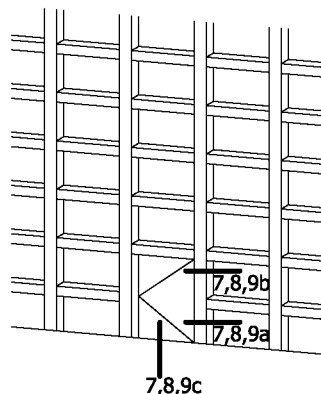
Section 1a= page D2 Τομή 1a= Σελίδα D2
Section 1b= page D3 Τομή 1b= Σελίδα D3



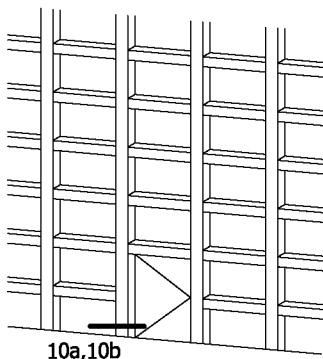
Section 2a= page D4 Τομή 2a= Σελίδα D4
Section 2b= page D5 Τομή 2b= Σελίδα D5
Section 3a= page D6 Τομή 3a= Σελίδα D6
Section 3b= page D7 Τομή 3b= Σελίδα D7
Section 4a= page D8 Τομή 4a= Σελίδα D8
Section 4b= page D9 Τομή 4b= Σελίδα D9
Section 5a= page D10 Τομή 5a= Σελίδα D10
Section 5b= page D11 Τομή 5b= Σελίδα D11



Section 6a= page D12 Τομή 6a= Σελίδα D12
Section 6b= page D13 Τομή 6b= Σελίδα D13



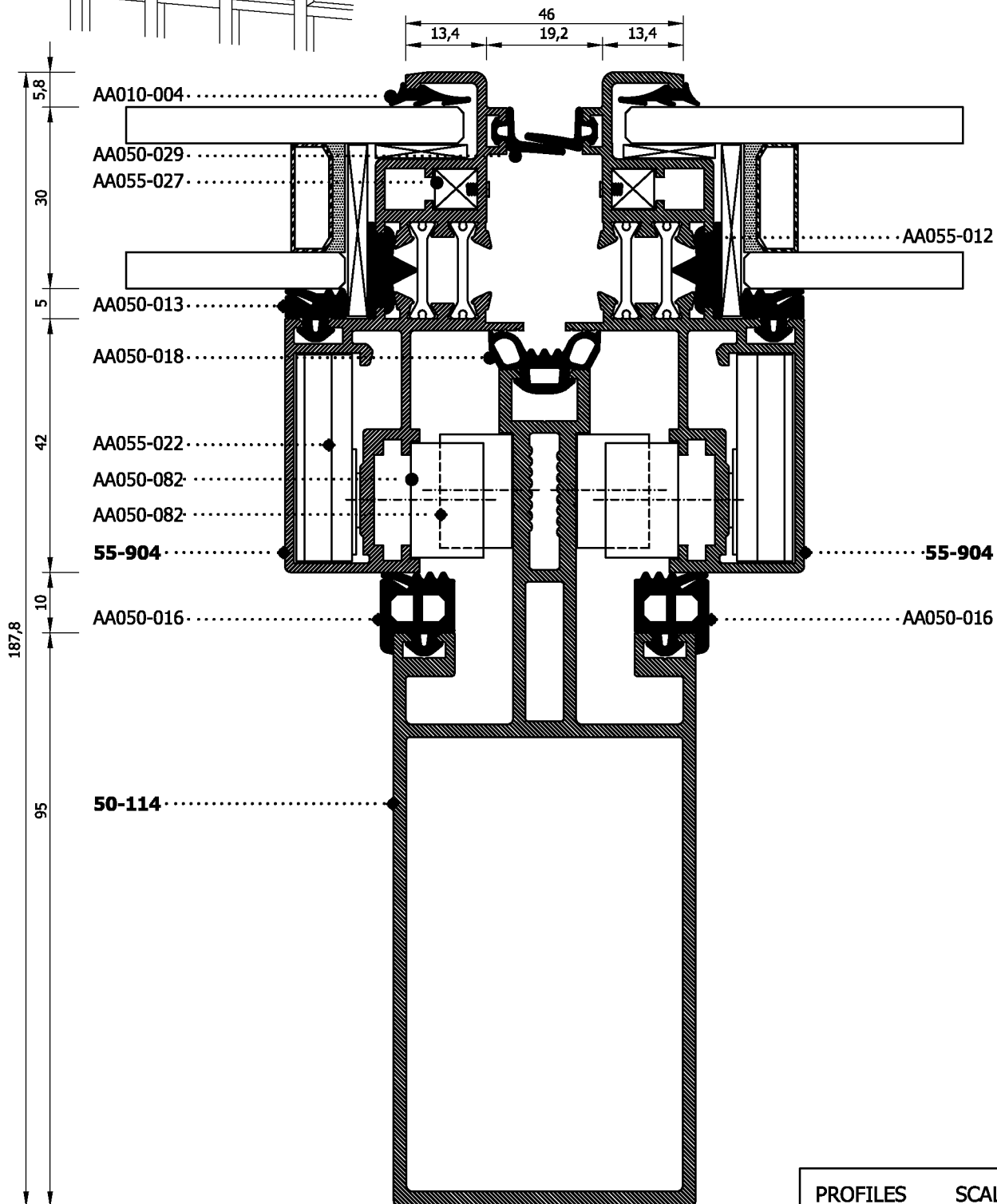
Section 7a= page D14 Τομή 7a= Σελίδα D14
Section 7b= page D15 Τομή 7b= Σελίδα D15
Section 7c= page D16 Τομή 7c= Σελίδα D16
Section 8a= page D17 Τομή 8a= Σελίδα D17
Section 8b= page D18 Τομή 8b= Σελίδα D18
Section 8c= page D19 Τομή 8c= Σελίδα D19
Section 9a= page D20 Τομή 9a= Σελίδα D20
Section 9b= page D21 Τομή 9b= Σελίδα D21
Section 9c= page D22 Τομή 9c= Σελίδα D22



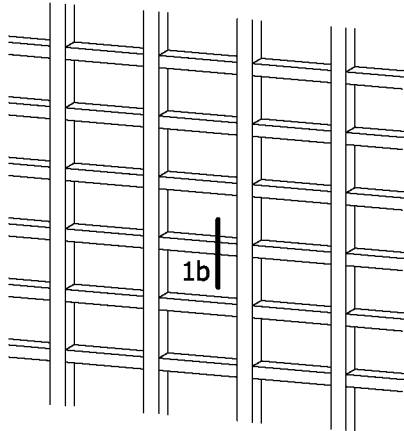
Section 10a= page D23 Τομή 10a= Σελίδα D23
Section 11b= page D24 Τομή 11b= Σελίδα D24

FIXED WINDOW
Τομή σταθερού παραθύρου

SECTION 1a
Τομή 1a

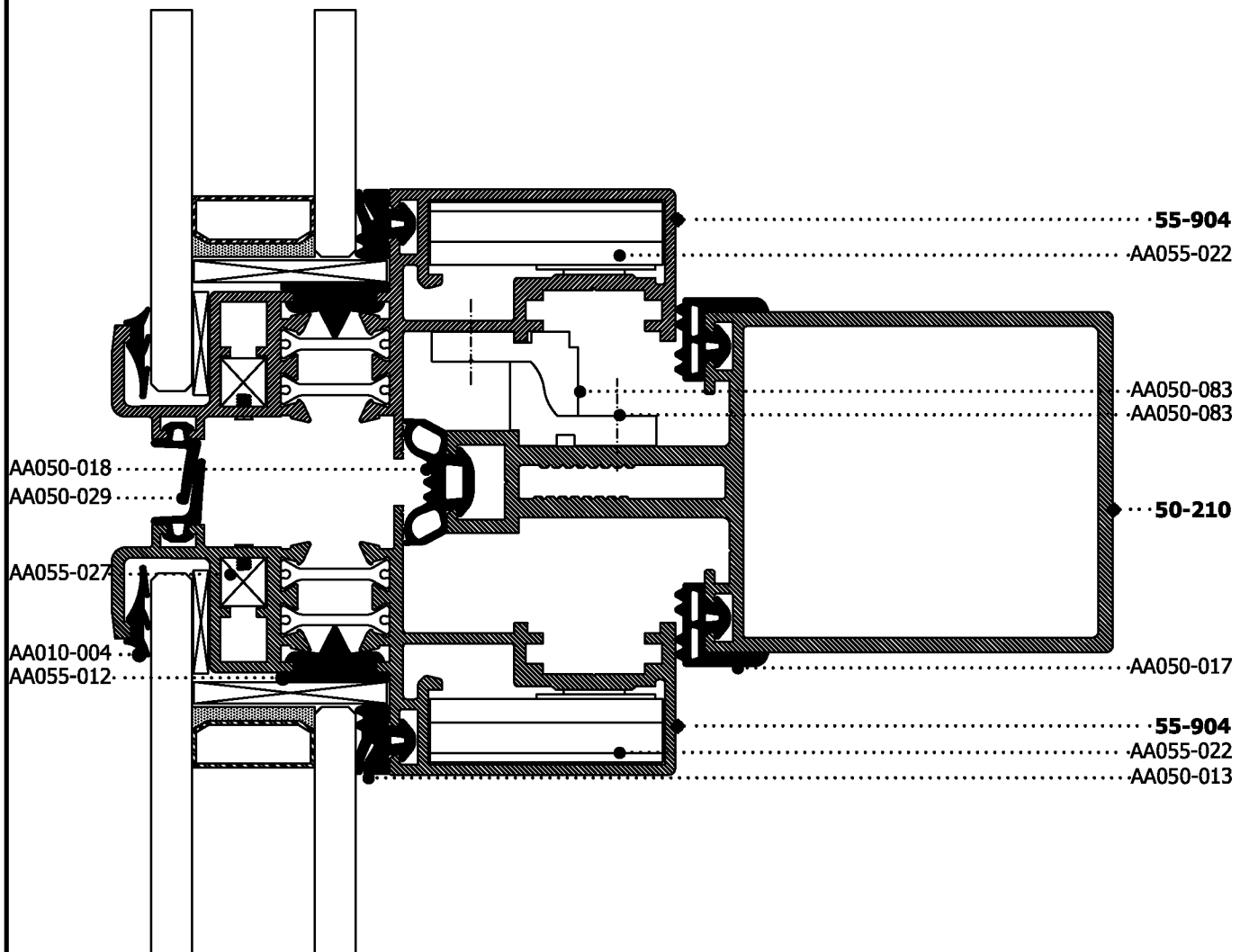
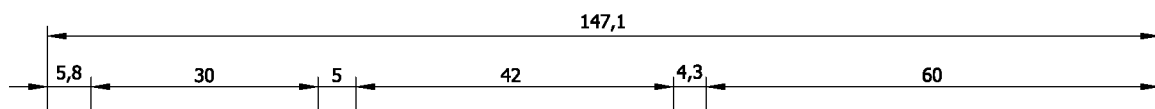


PROFILES SCALE= 1:1



FIXED WINDOW
Τομή σταθερού παραθύρου

SECTION 1b
Τομή 1b



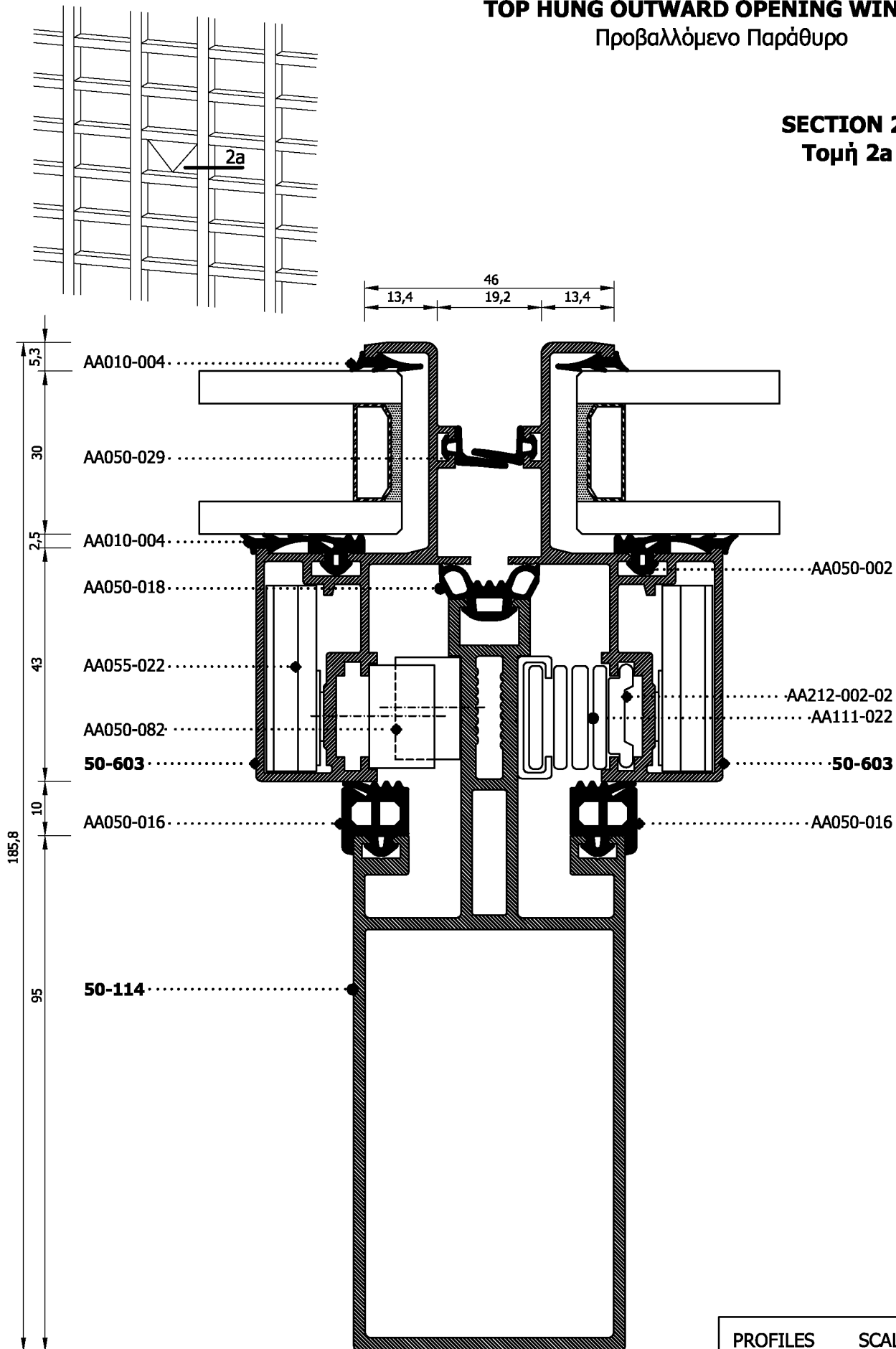
PROFILES SCALE= 1:1

TOP HUNG OUTWARD OPENING WINDOW

Προβαλλόμενο Παράθυρο

SECTION 2a

Τομή 2a



PROFILES

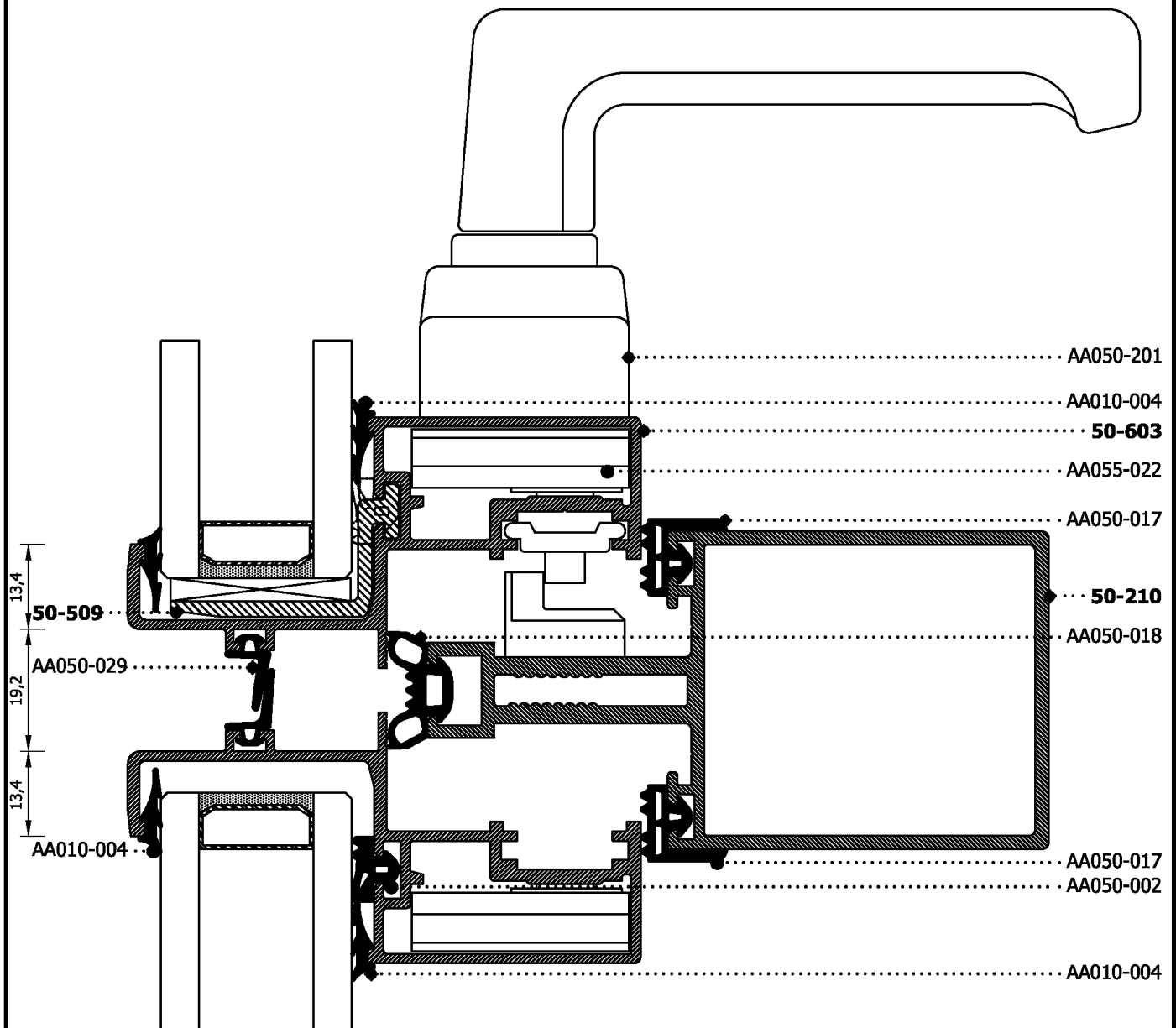
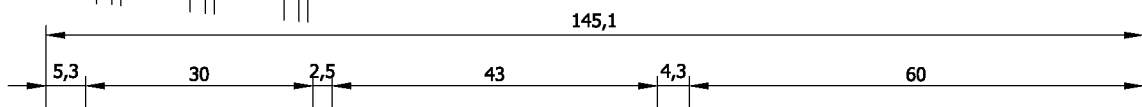
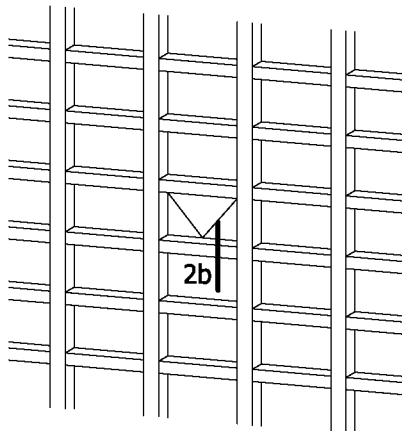
SCALE= 1:1

TOP HUNG OUTWARD OPENING WINDOW

Προβαλλόμενο Παράθυρο

SECTION 2b

Τομή 2b



PROFILES

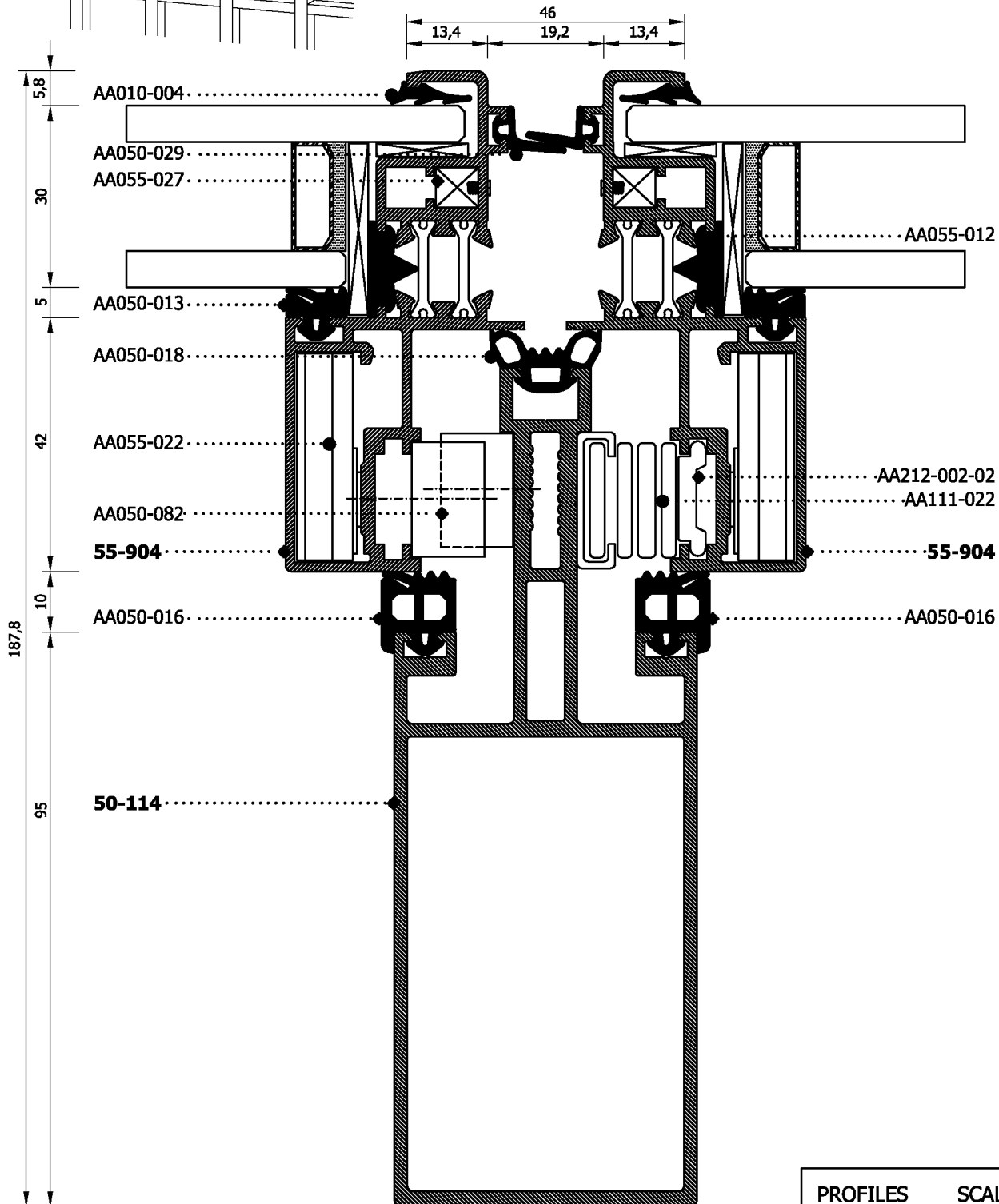
SCALE= 1:1

TOP HUNG OUTWARD OPENING WINDOW

Προβαλλόμενο Παράθυρο

SECTION 3a

Τομή 3a

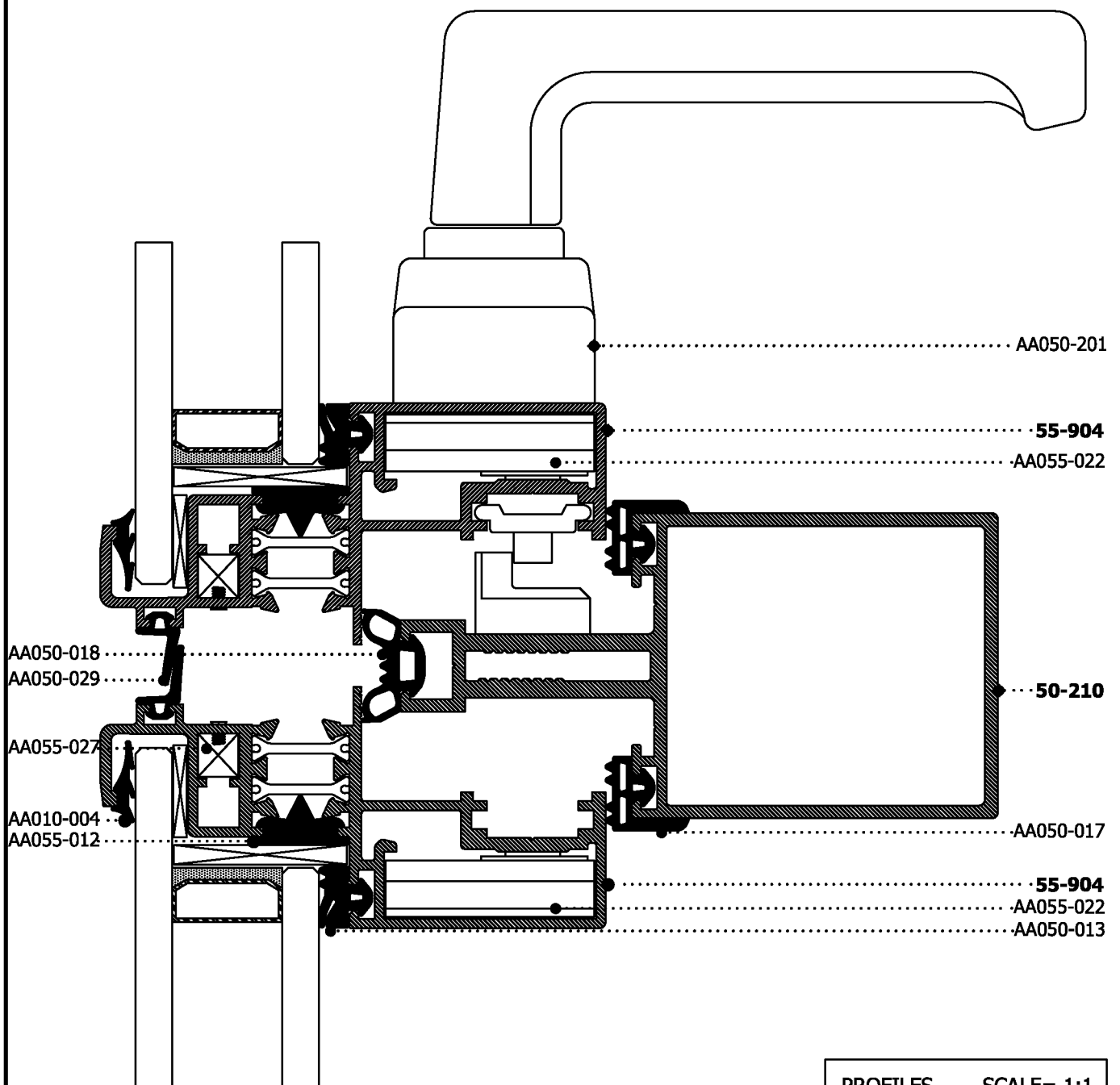
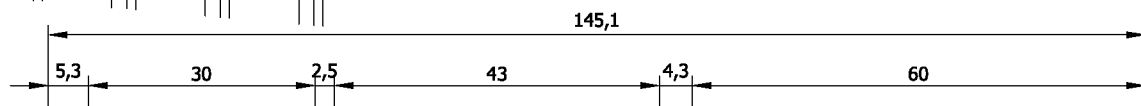
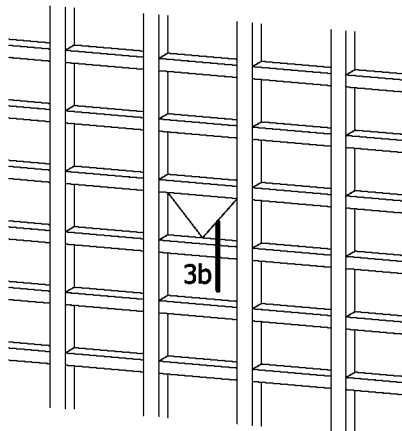


TOP HUNG OUTWARD OPENING WINDOW

Προβαλλόμενο Παράθυρο

SECTION 3b

Τομή 3b



PROFILES

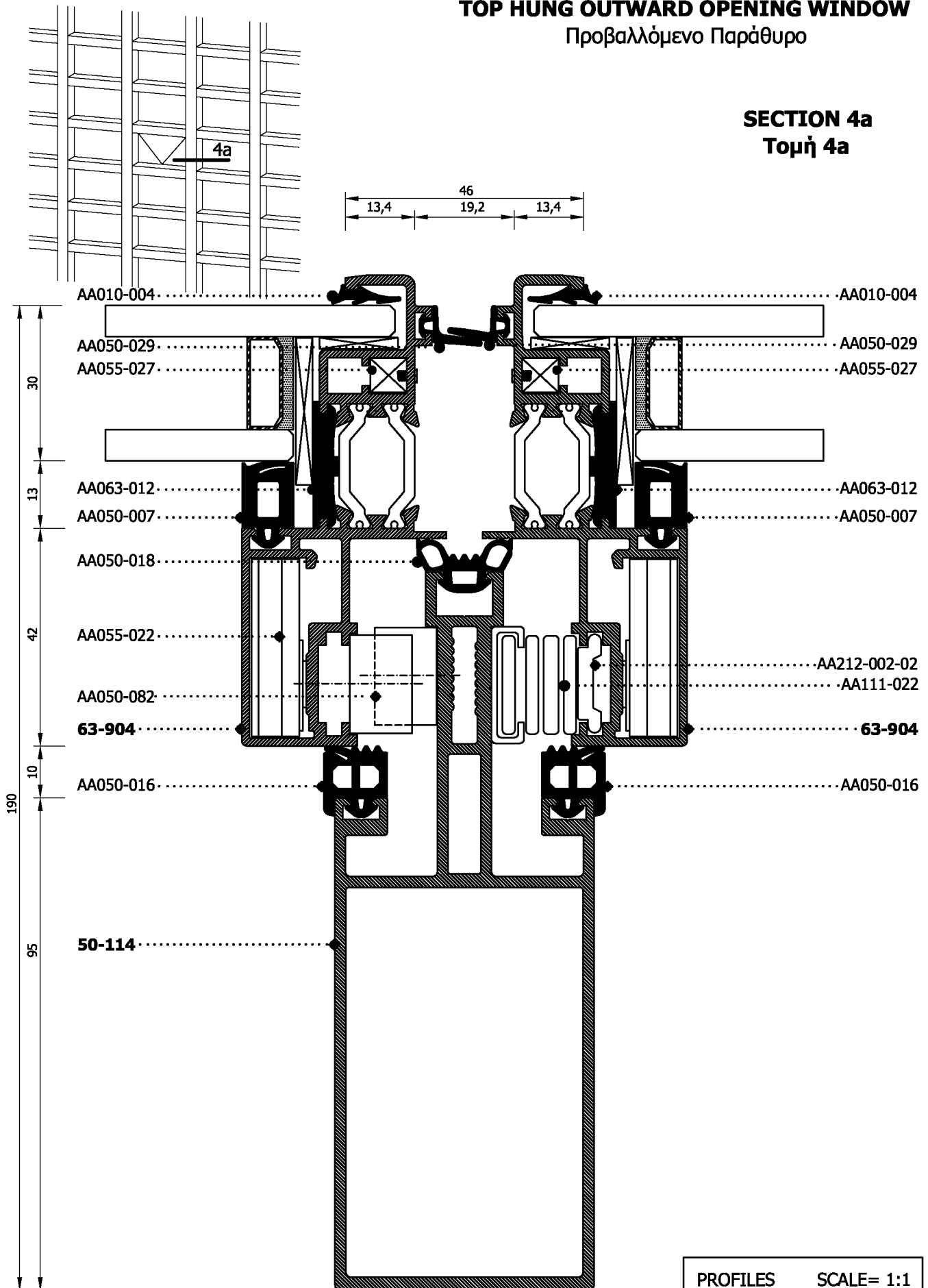
SCALE= 1:1

TOP HUNG OUTWARD OPENING WINDOW

Προβαλλόμενο Παράθυρο

SECTION 4a

Τομή 4a



PROFILES

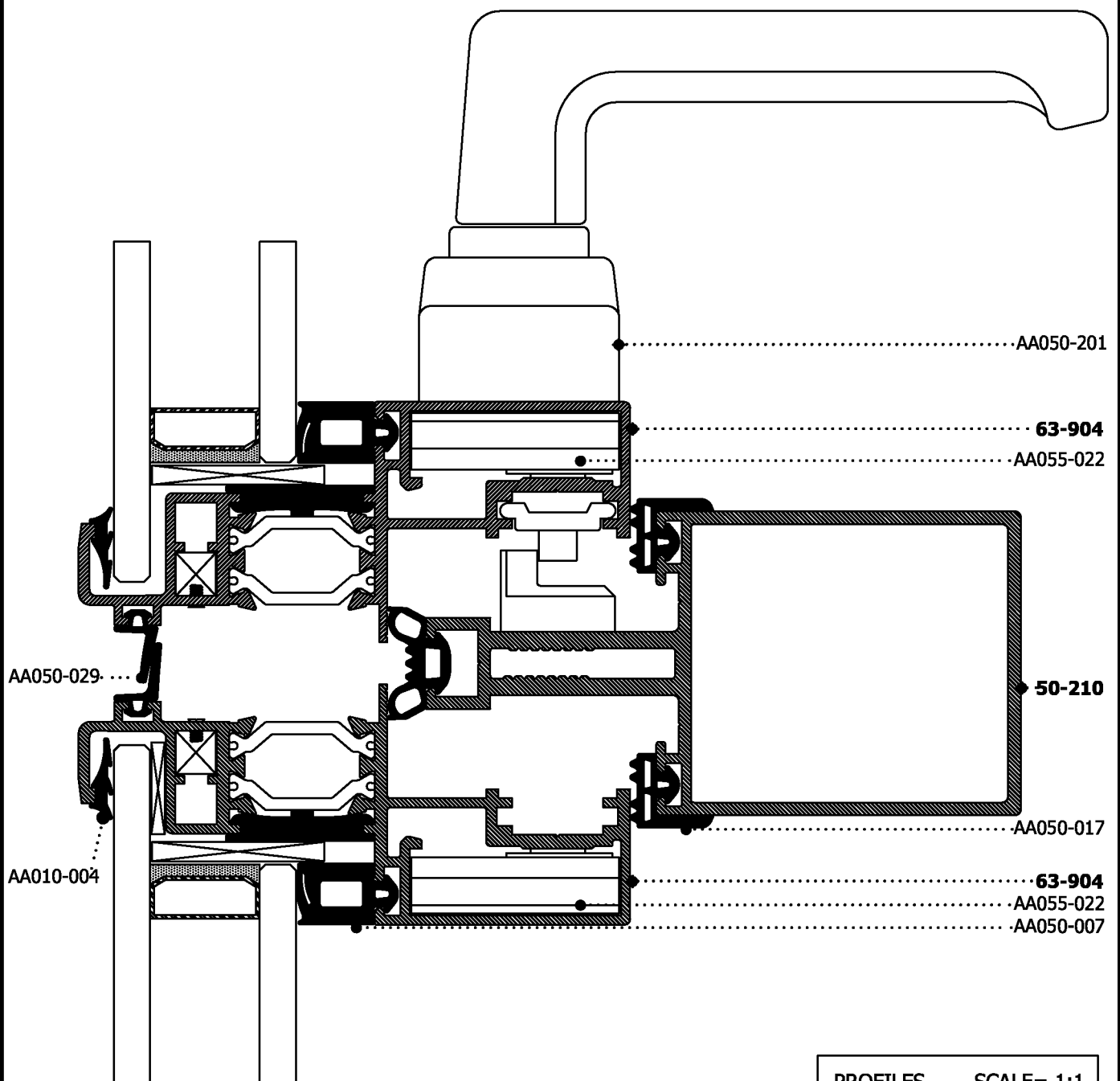
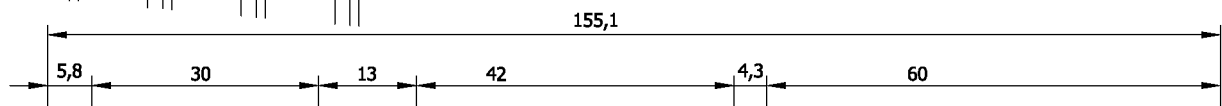
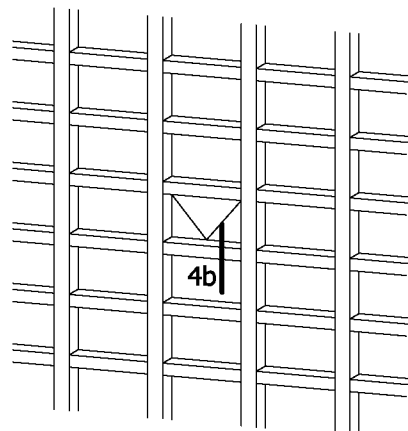
SCALE= 1:1

TOP HUNG OUTWARD OPENING WINDOW

Προβαλλόμενο Παράθυρο

SECTION 4b

Τομή 4b



PROFILES

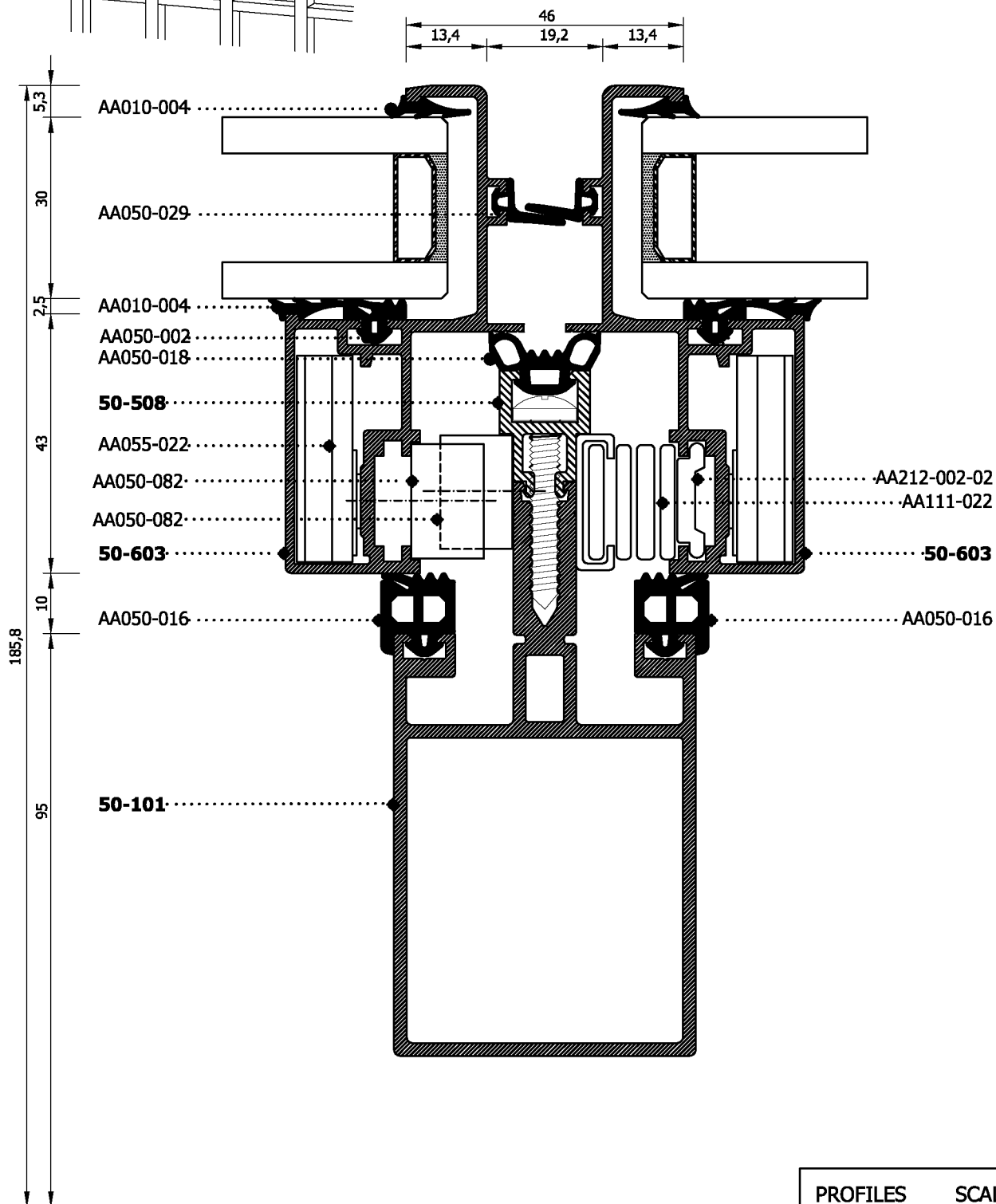
SCALE= 1:1

TOP HUNG OUTWARD OPENING WINDOW

Προβαλλόμενο Παράθυρο

SECTION 5a

Τομή 5a



PROFILES

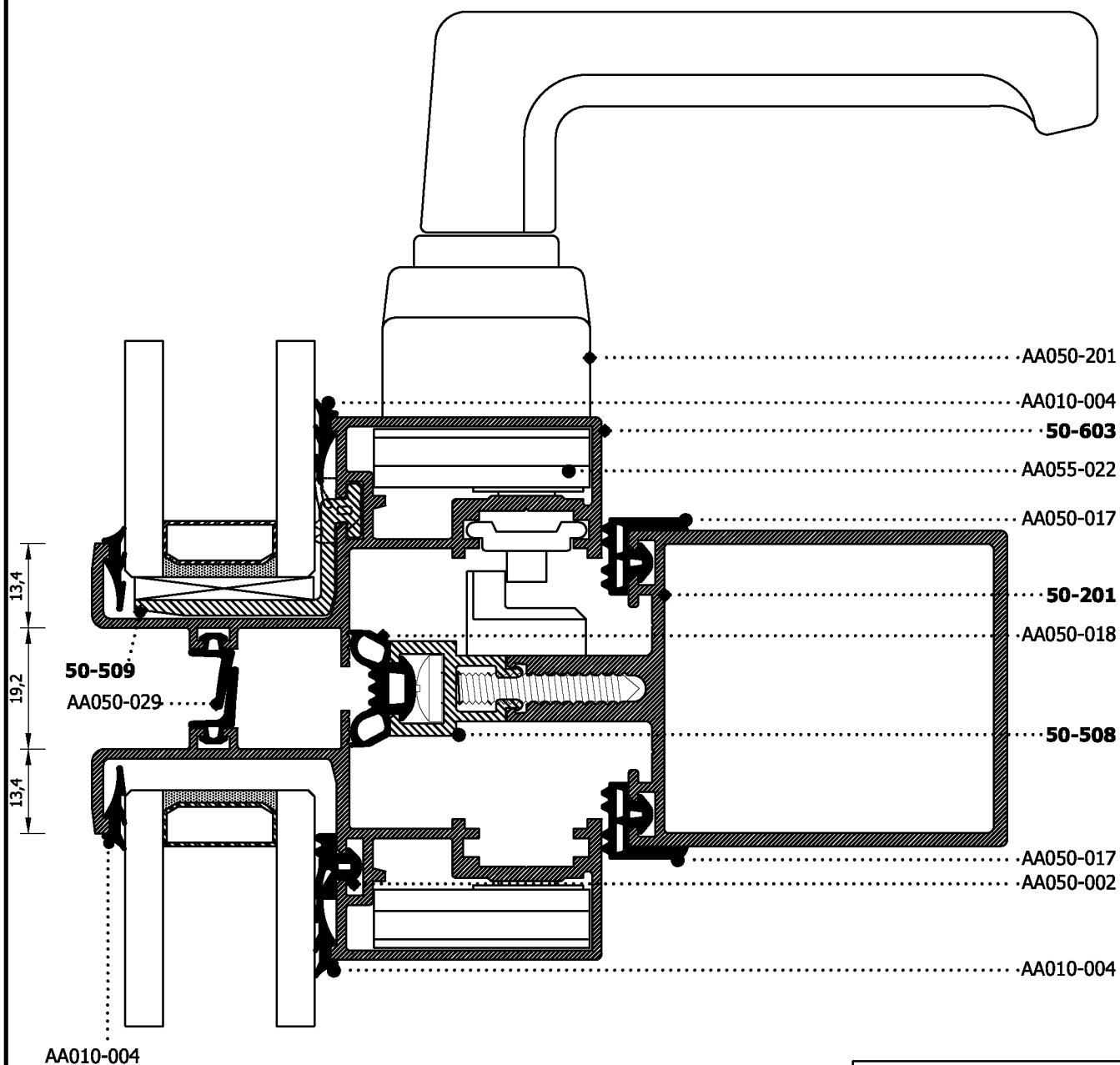
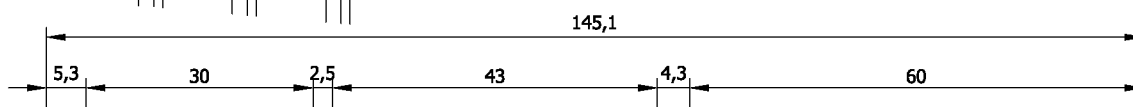
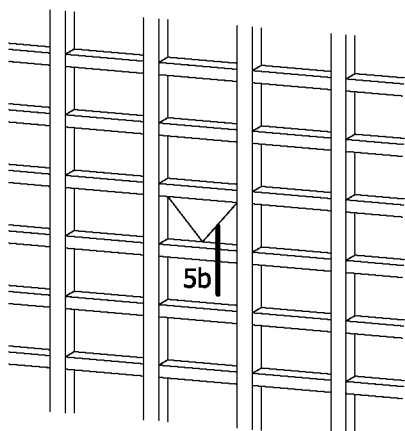
SCALE= 1:1

TOP HUNG OUTWARD OPENING WINDOW

Προβαλλόμενο Παράθυρο

SECTION 5b

Τομή 5b



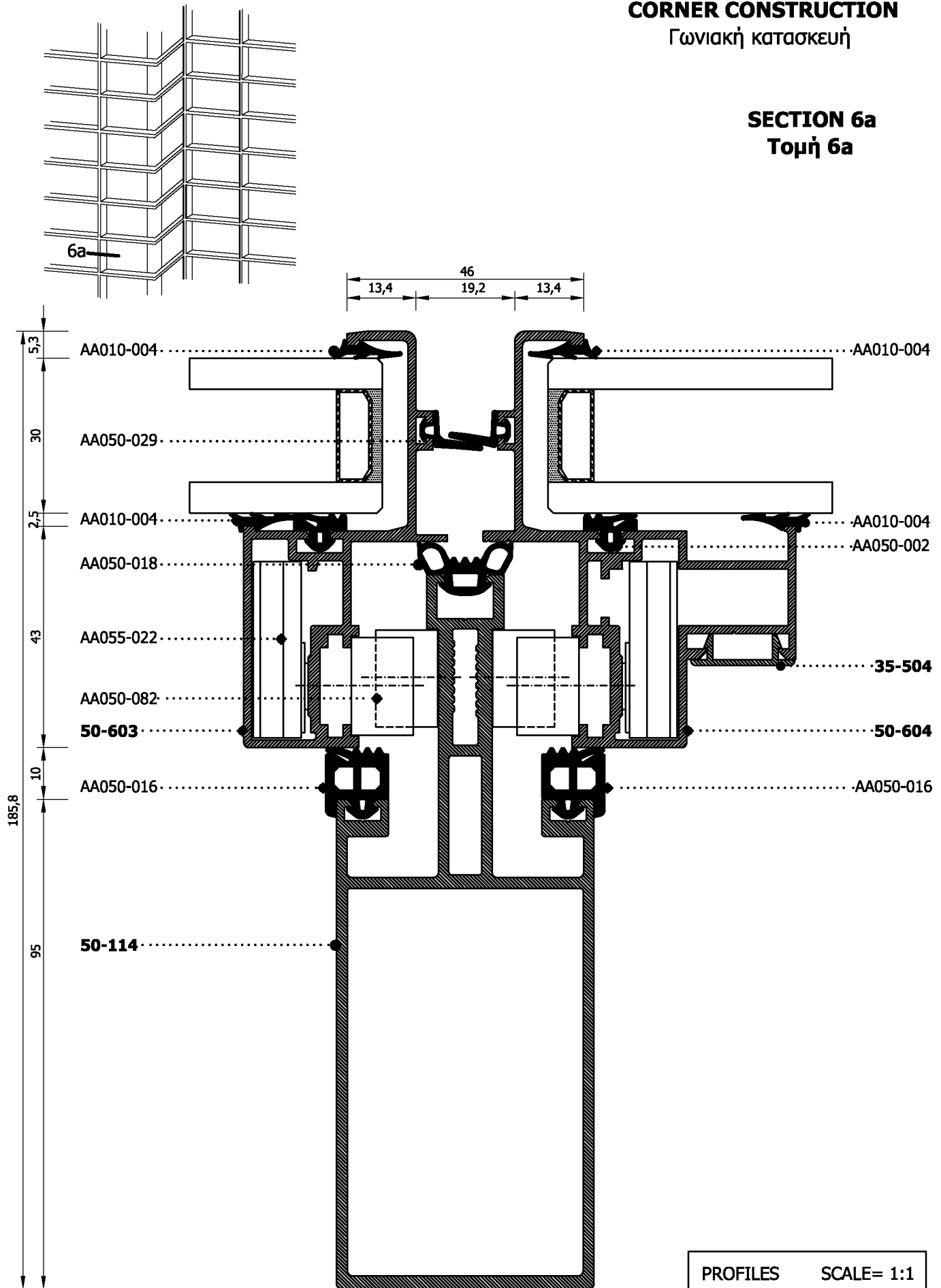
PROFILES SCALE= 1:1

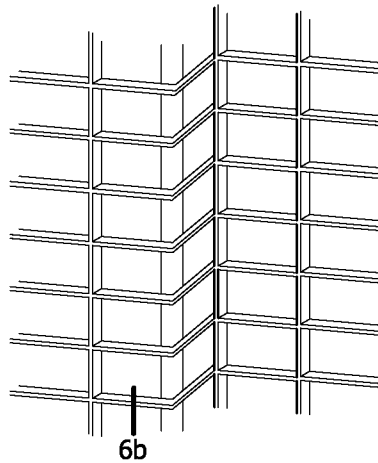
CORNER CONSTRUCTION

Γωνιακή κατασκευή

SECTION 6a

Τομή 6a



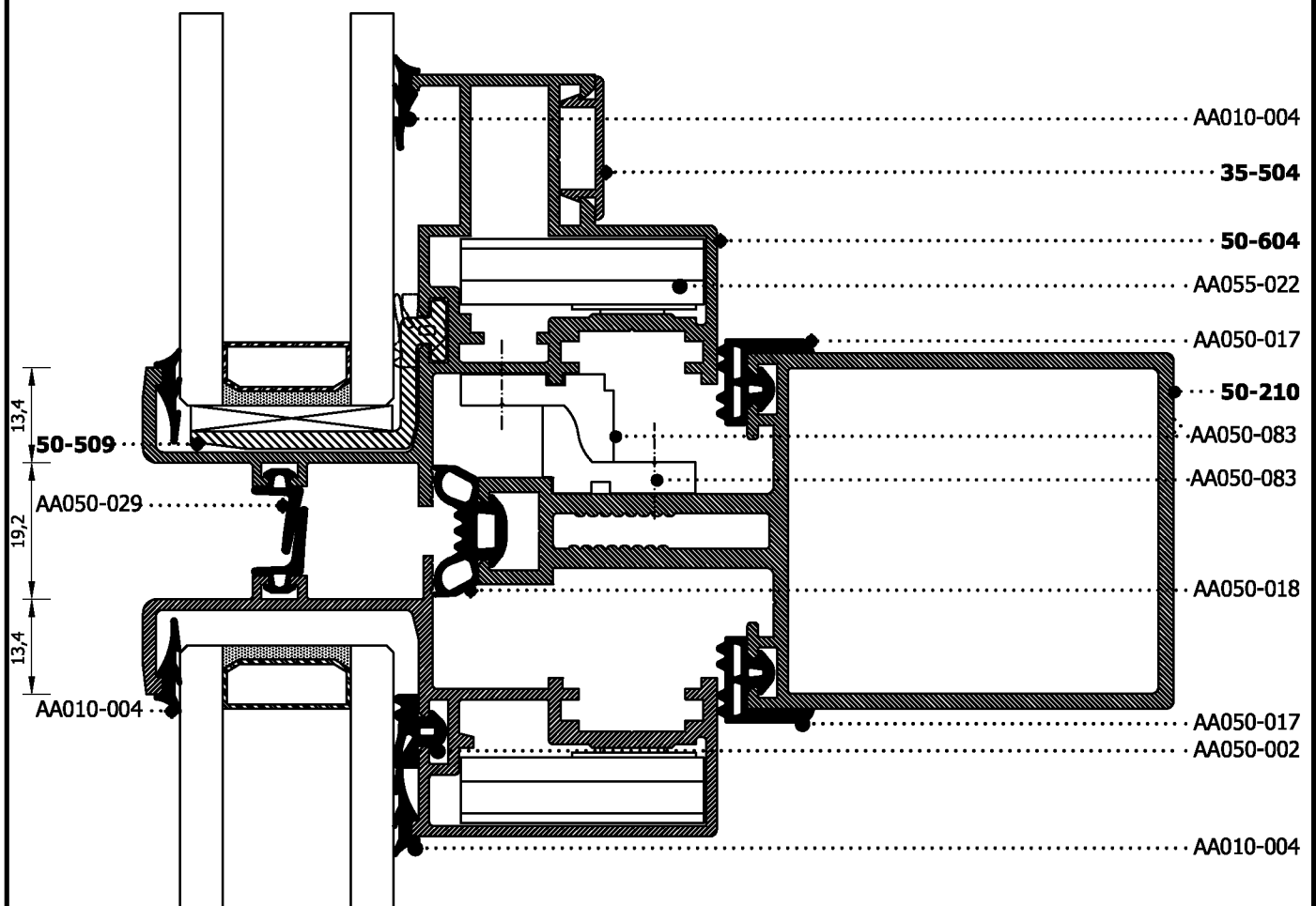
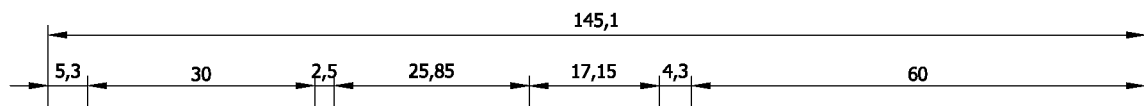


CORNER CONSTRUCTION

Γωνιακή κατασκευή

SECTION 6b

Τομή 6b



PROFILES

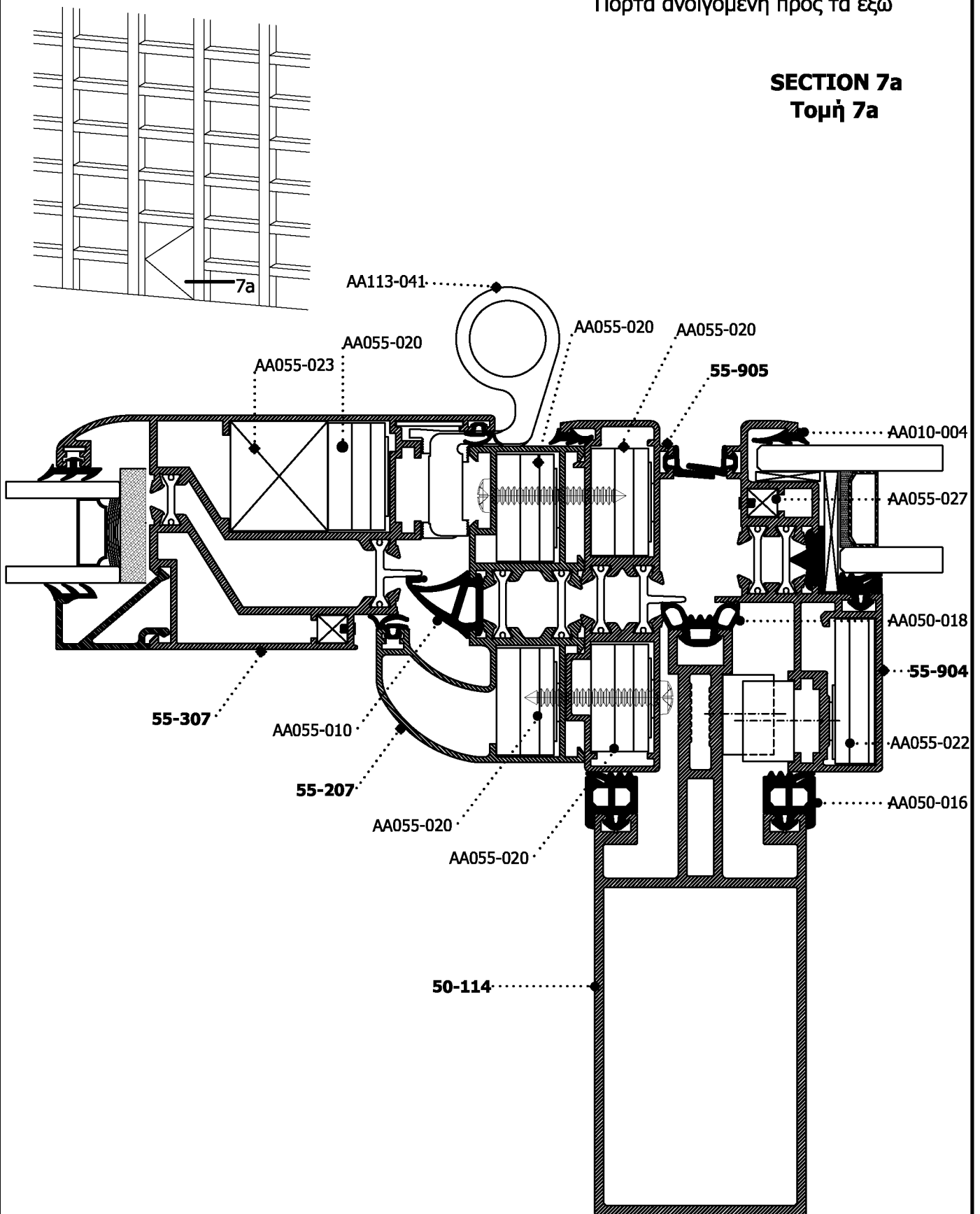
SCALE= 1:1

SWING OUT OPENING DOOR

Πόρτα ανοιγόμενη προς τα έξω

SECTION 7a

Τομή 7a



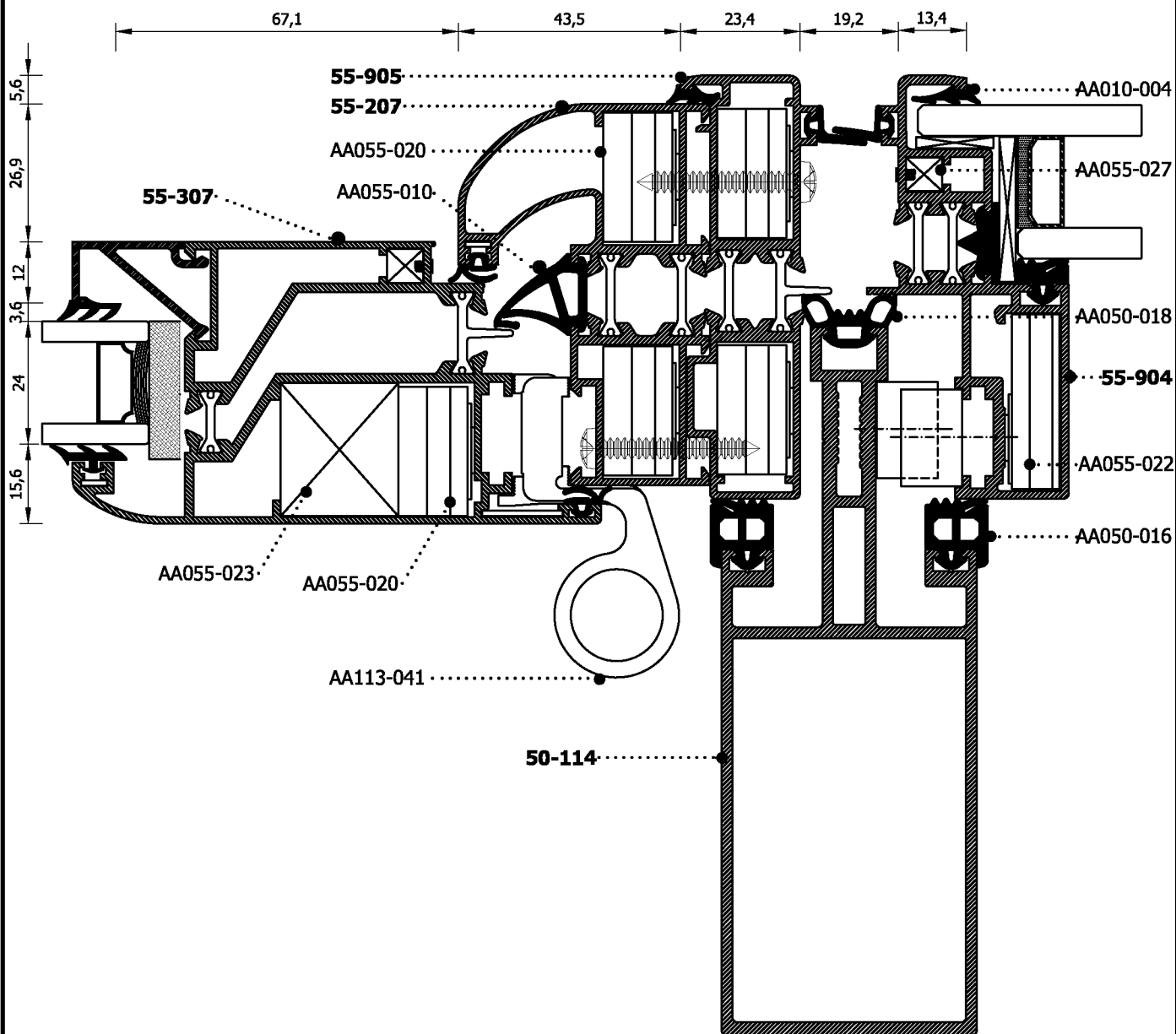
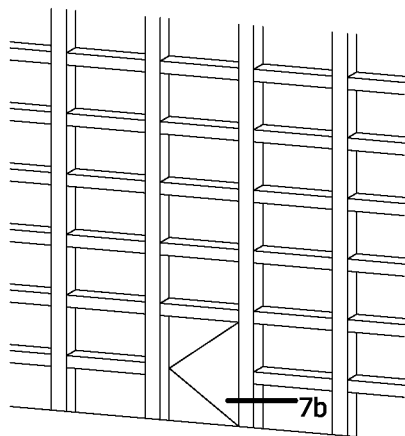
PROFILES SCALE= 1:0.8

SWING IN OPENING DOOR

Πόρτα ανοιγόμενη προς τα μέσα

SECTION 7b

Τομή 7b



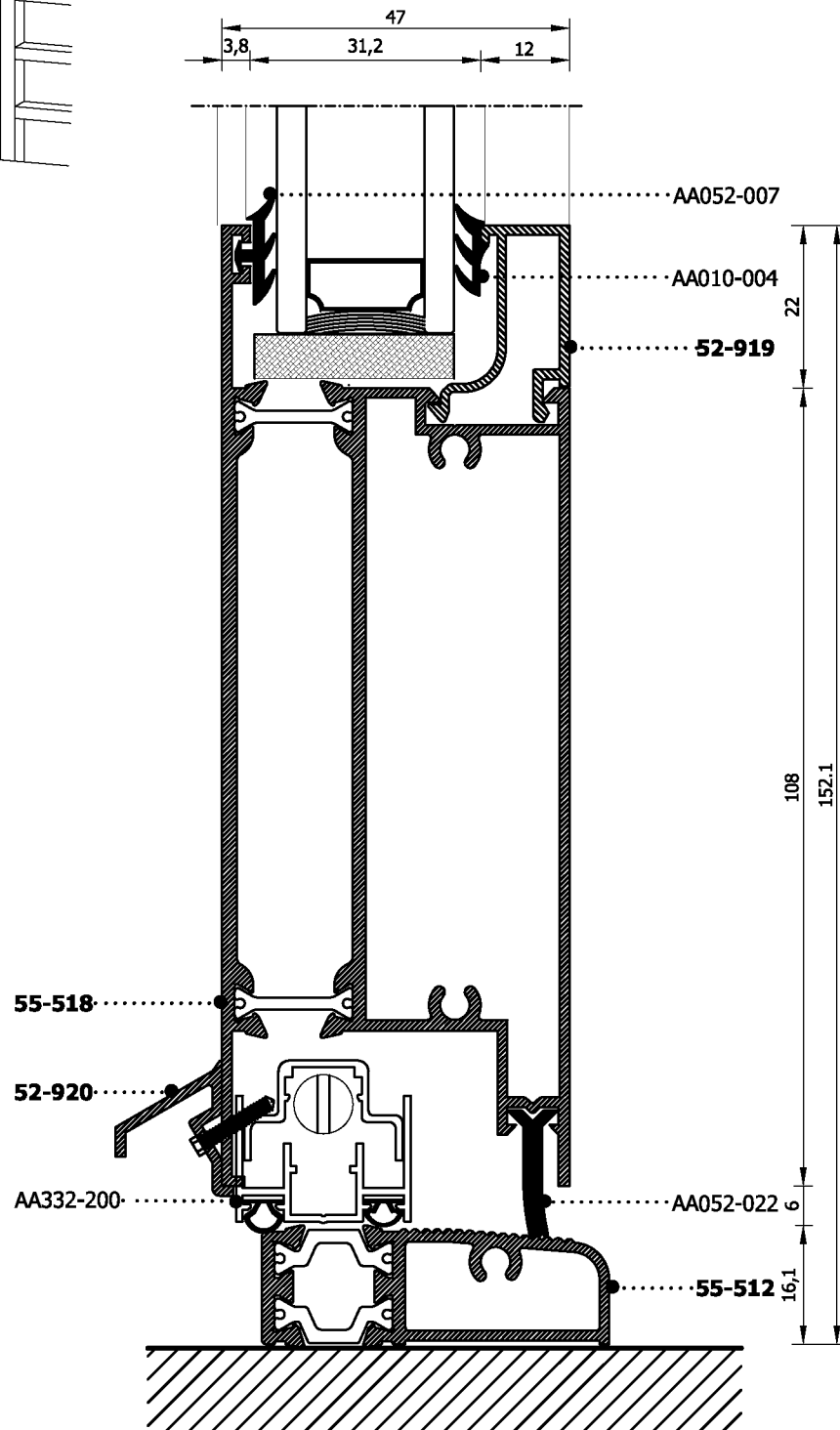
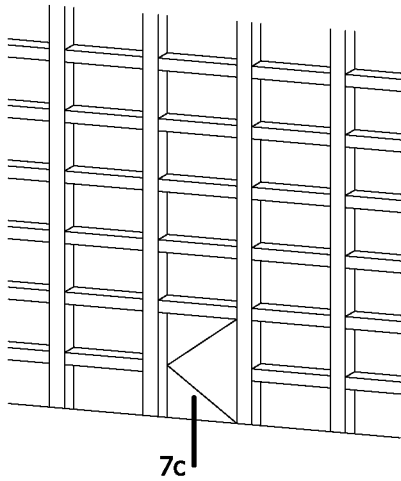
PROFILES SCALE= 1:0.8

SWING IN OPENING DOOR

Πόρτα ανοιγόμενη προς τα μέσα

SECTION 7c

Τομή 7c



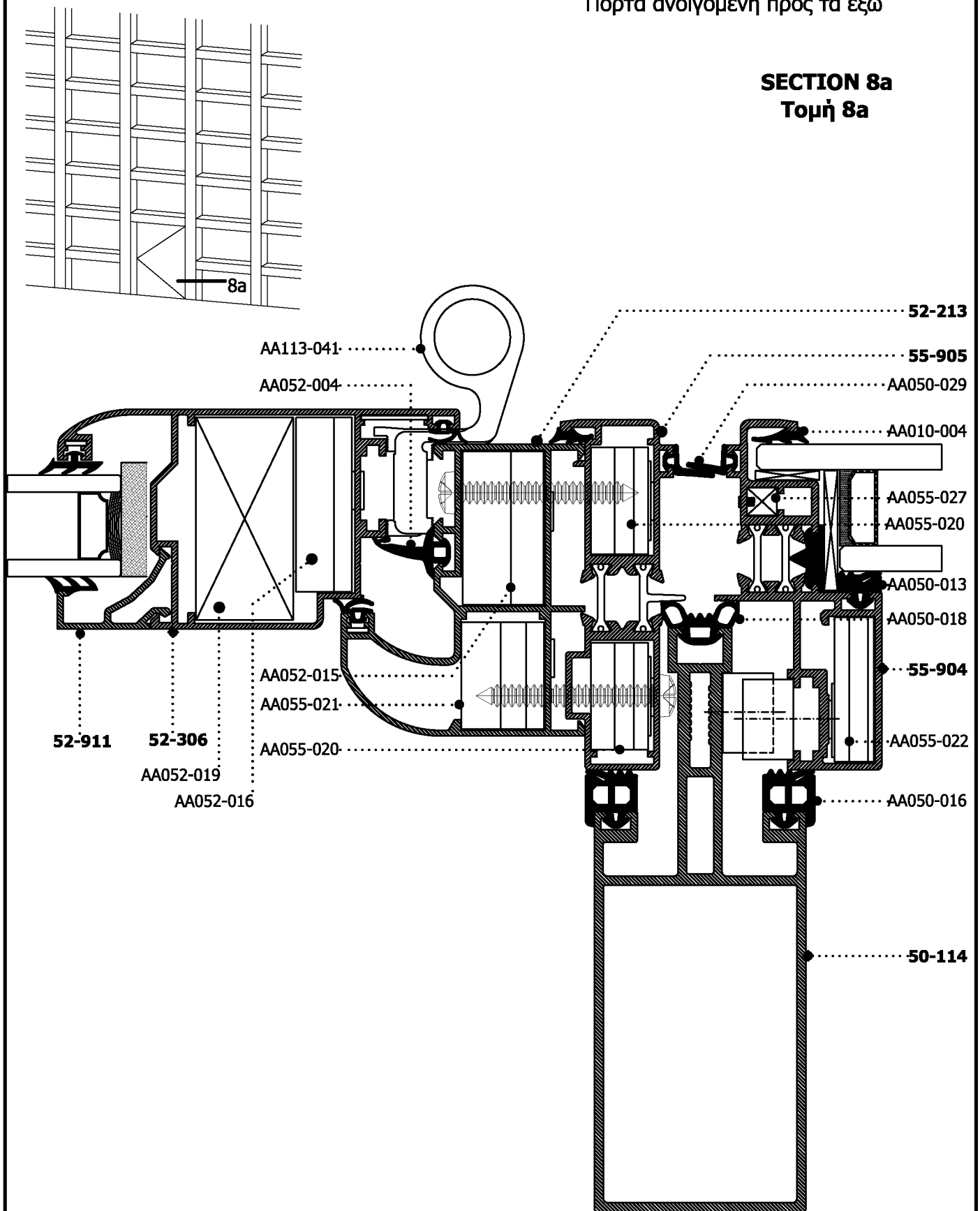
PROFILES SCALE= 1:1

SWING OUT OPENING DOOR

Πόρτα ανοιγόμενη προς τα έξω

SECTION 8a

Τομή 8a



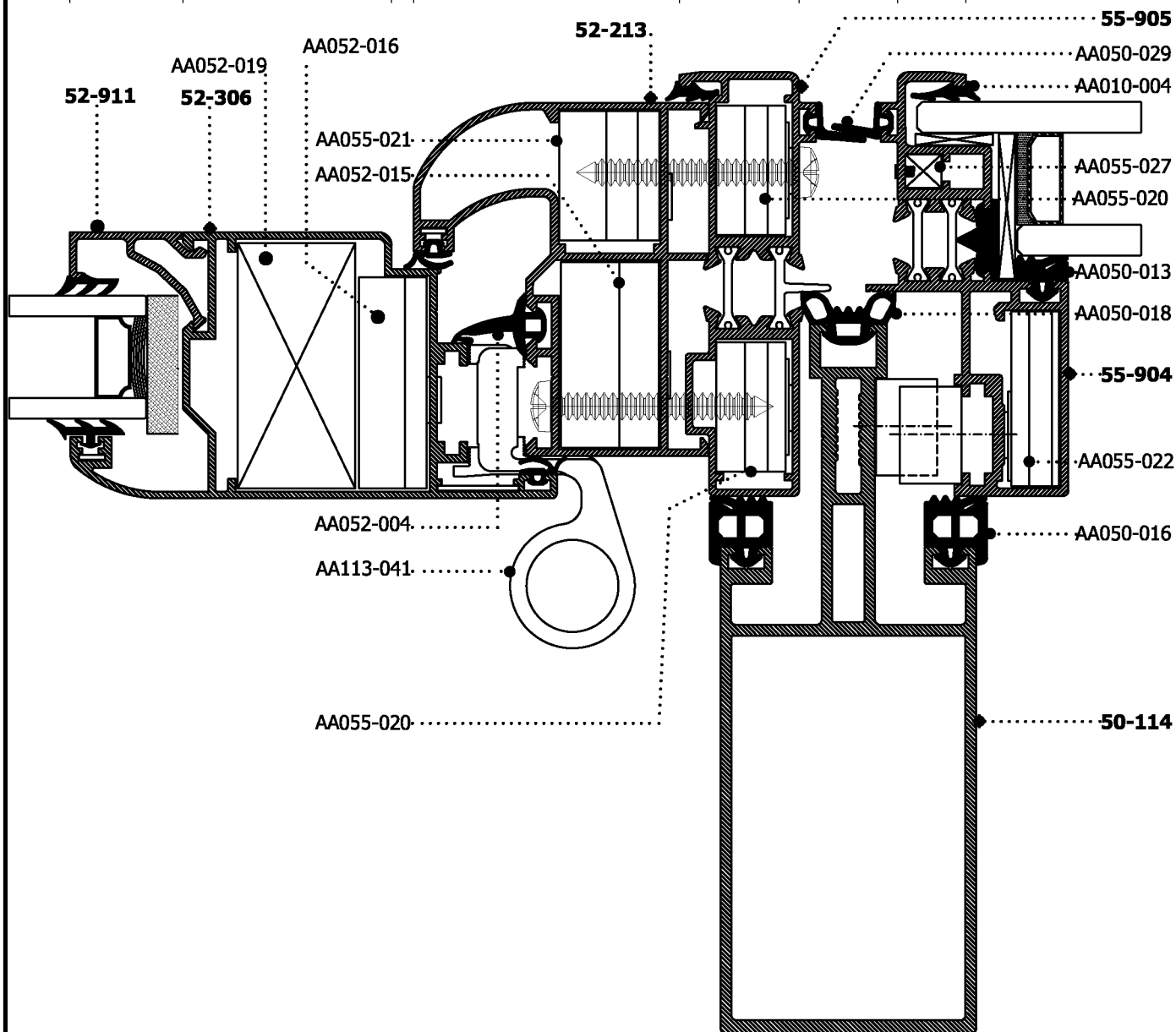
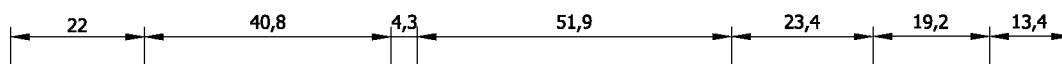
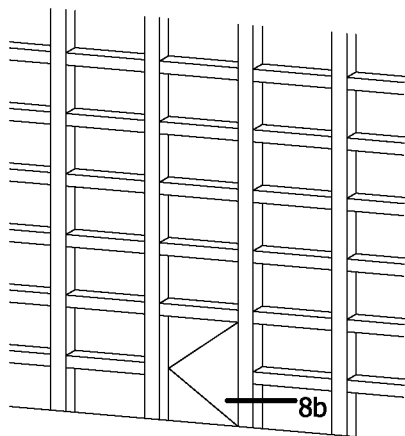
PROFILES SCALE= 1:0.8

SWING IN OPENING DOOR

Πόρτα ανοιγόμενη προς τα μέσα

SECTION 8b

Τομή 8b



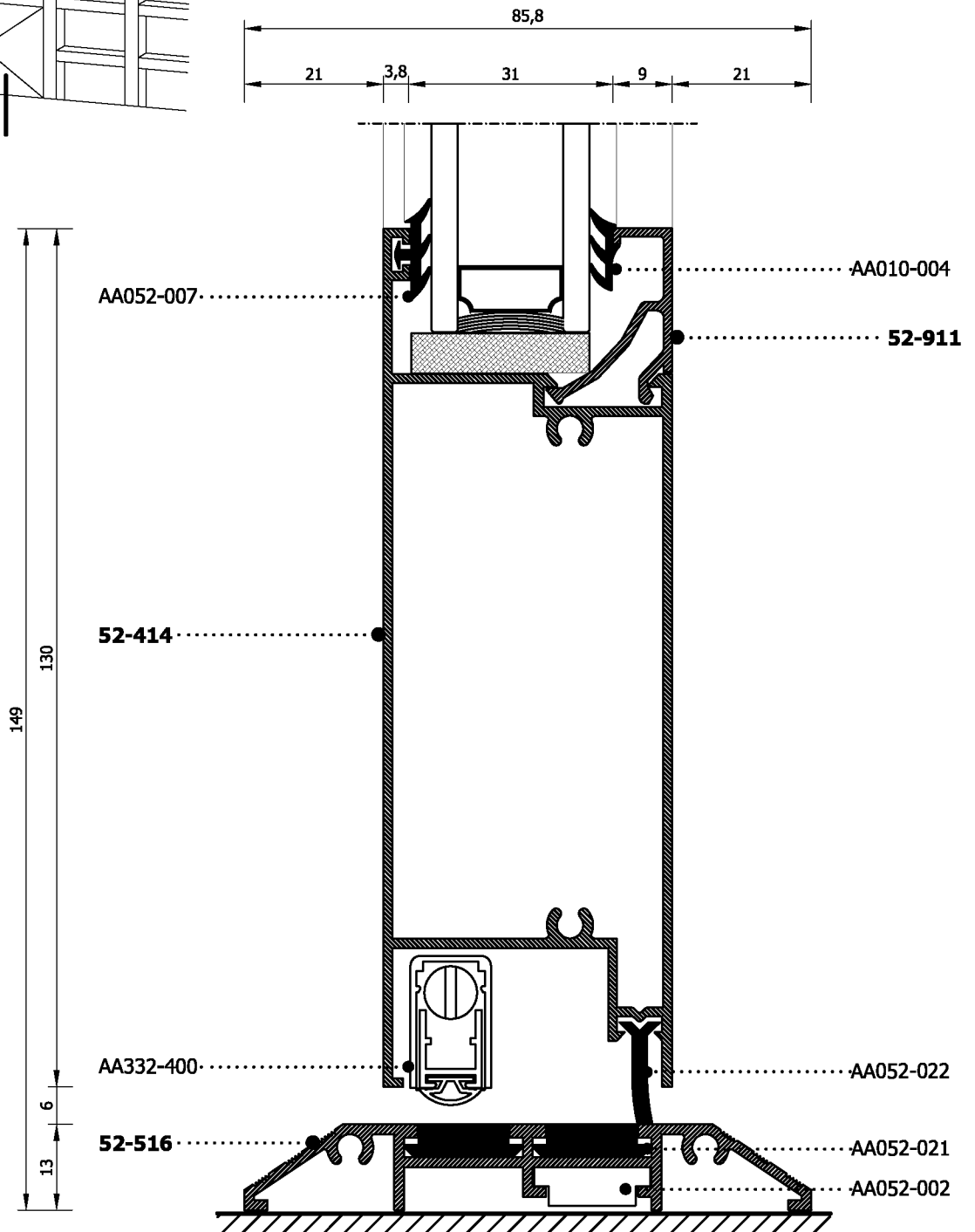
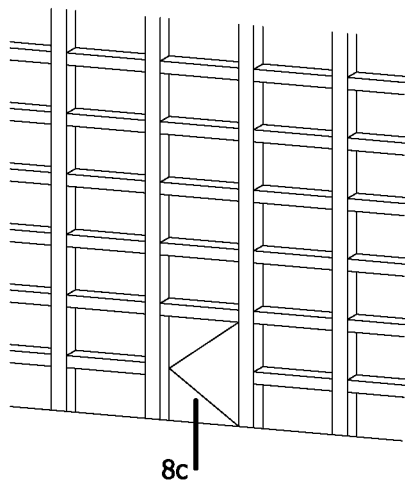
PROFILES SCALE= 1:0.8

SWING IN OPENING DOOR

Πόρτα ανοιγόμενη προς τα μέσα

SECTION 8c

Τομή 8c



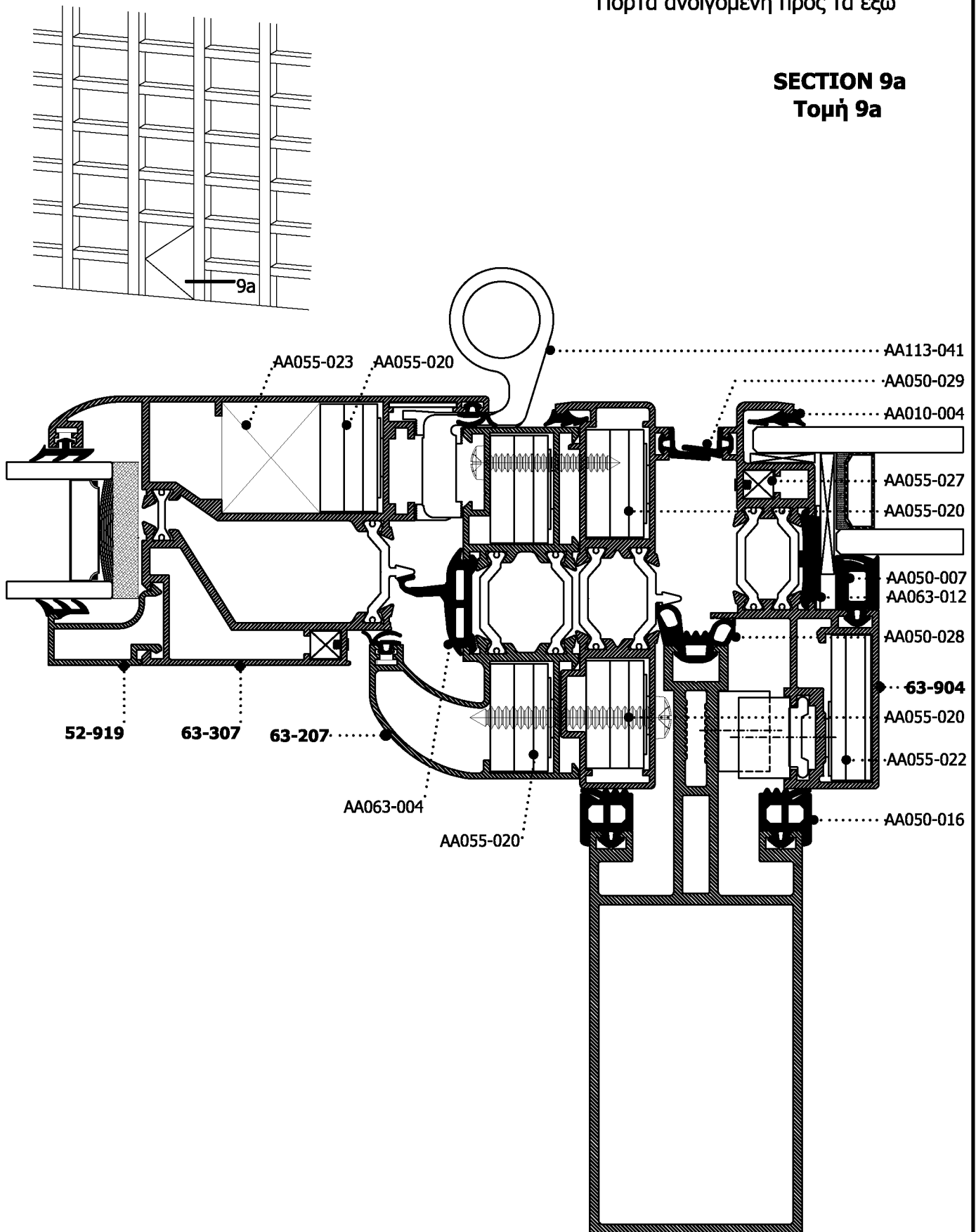
PROFILES SCALE= 1:1

SWING OUT OPENING DOOR

Πόρτα ανοιγόμενη προς τα έξω

SECTION 9a

Τομή 9a



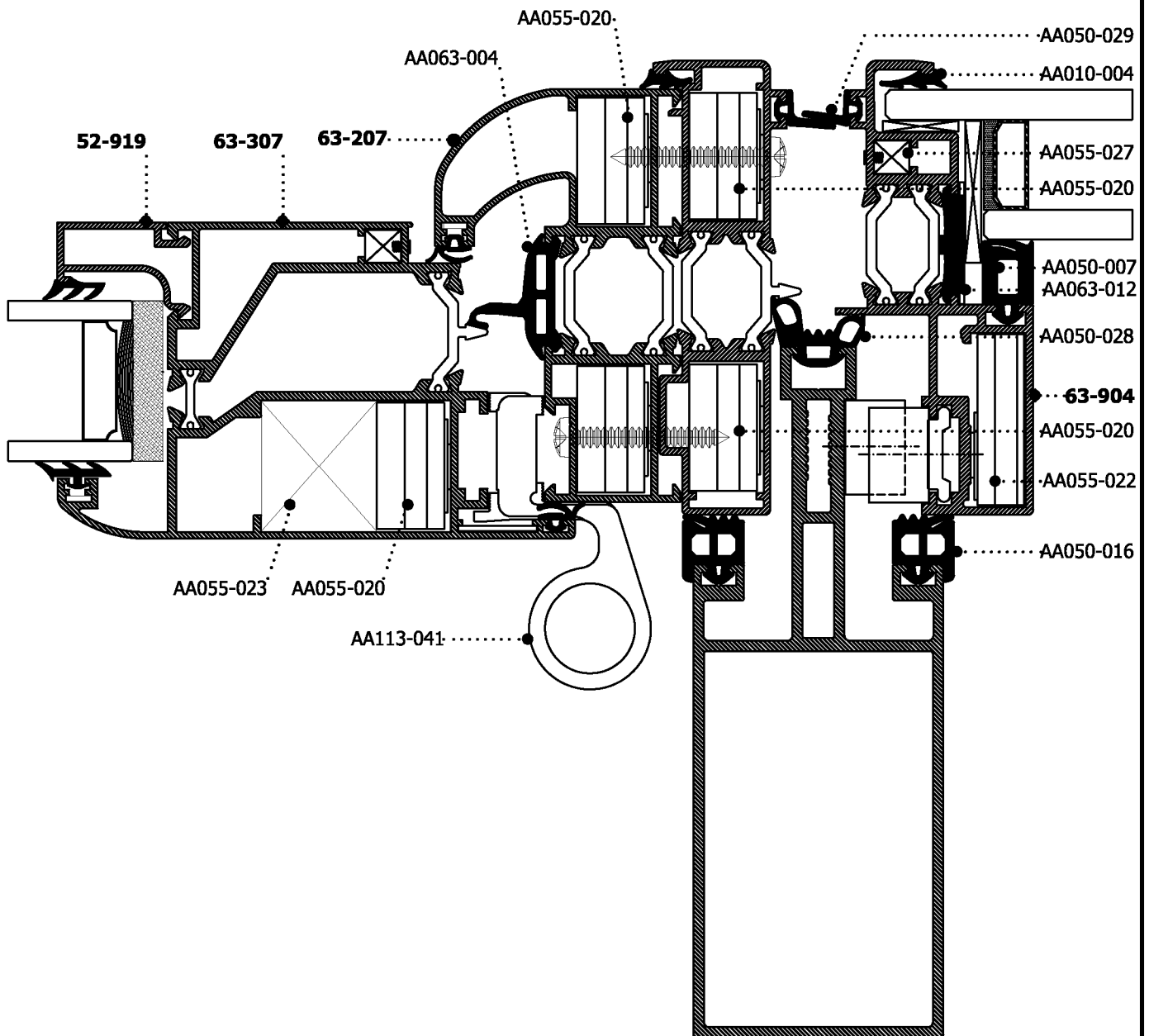
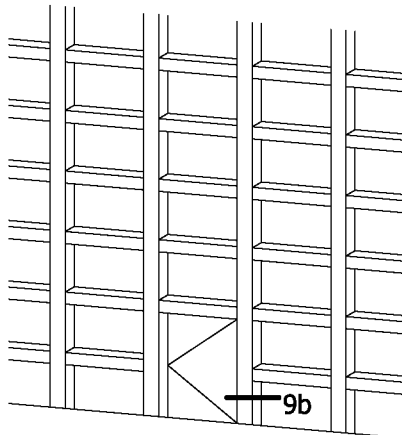
PROFILES SCALE= 1:0.8

SWING IN OPENING DOOR

Πόρτα ανοιγόμενη προς τα μέσα

SECTION 9b

Τομή 9b



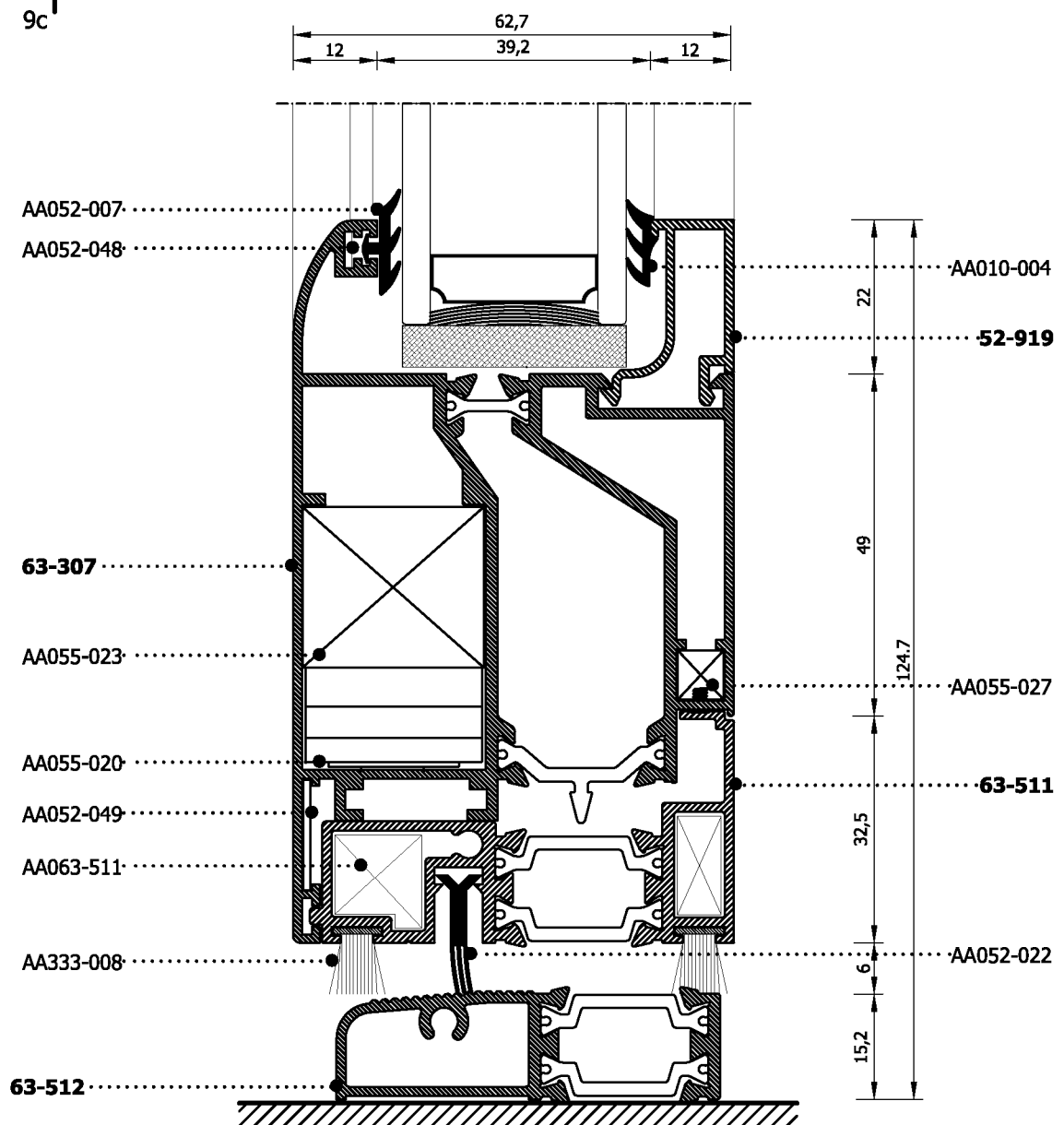
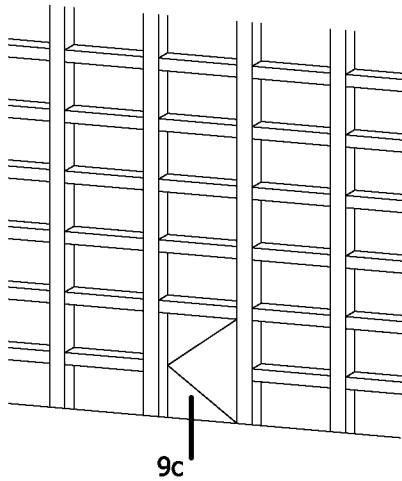
PROFILES SCALE= 1:0.8

SWING OUT OPENING DOOR

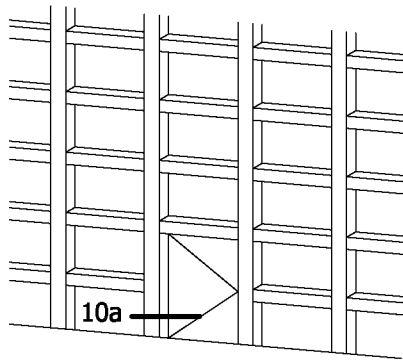
Πόρτα ανοιγόμενη προς τα έξω

SECTION 9c

Τομή 9c



PROFILES SCALE= 1:1

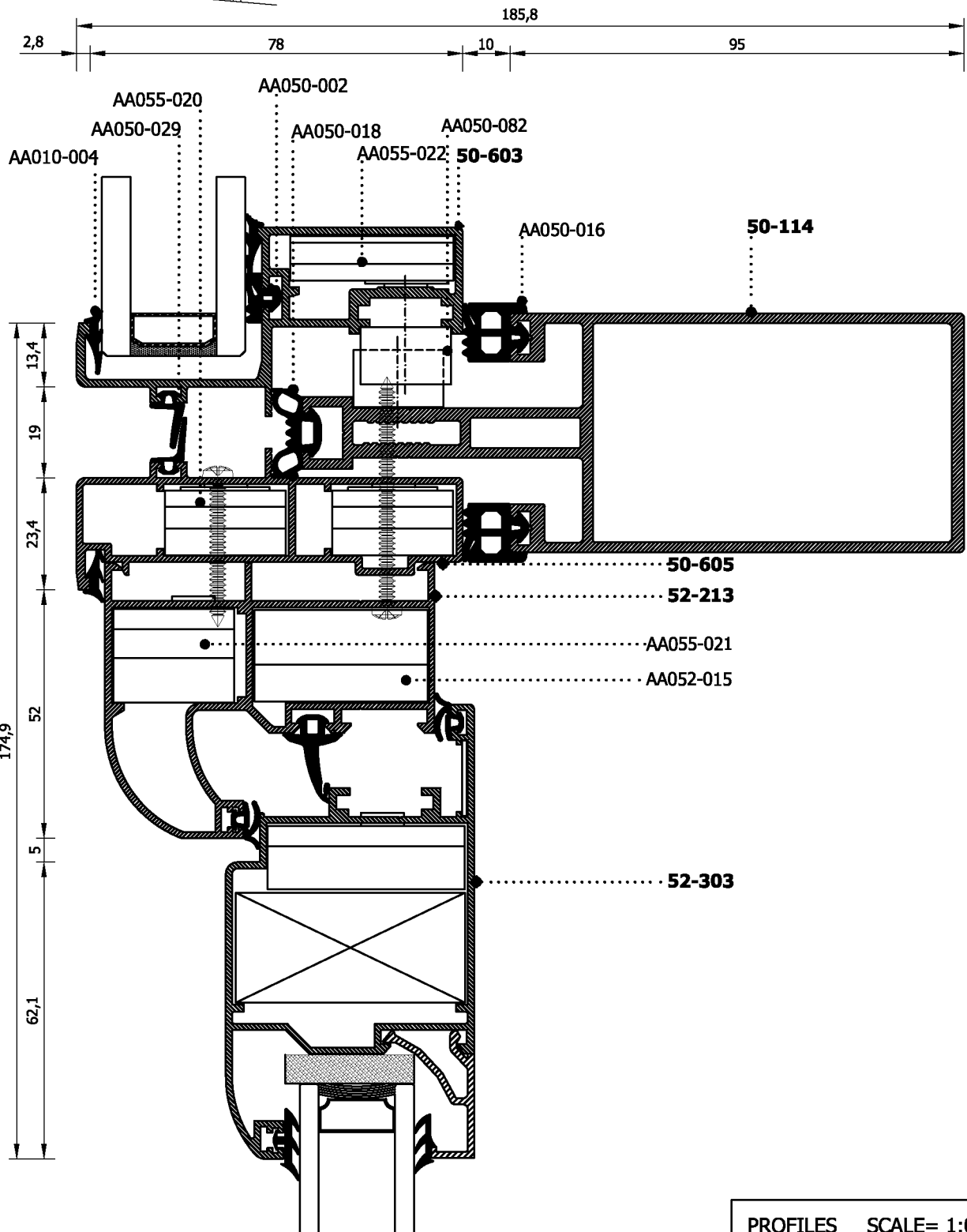


SWING IN OPENING DOOR

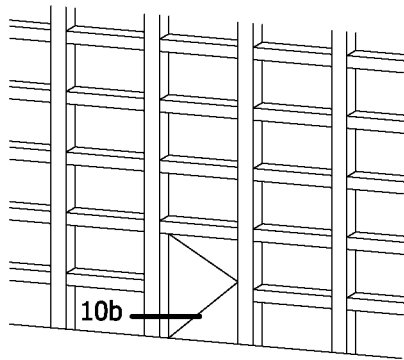
Πόρτα ανοιγόμενη προς τα μέσα

SECTION 10a

Τομή 10a



PROFILES SCALE= 1:0.8

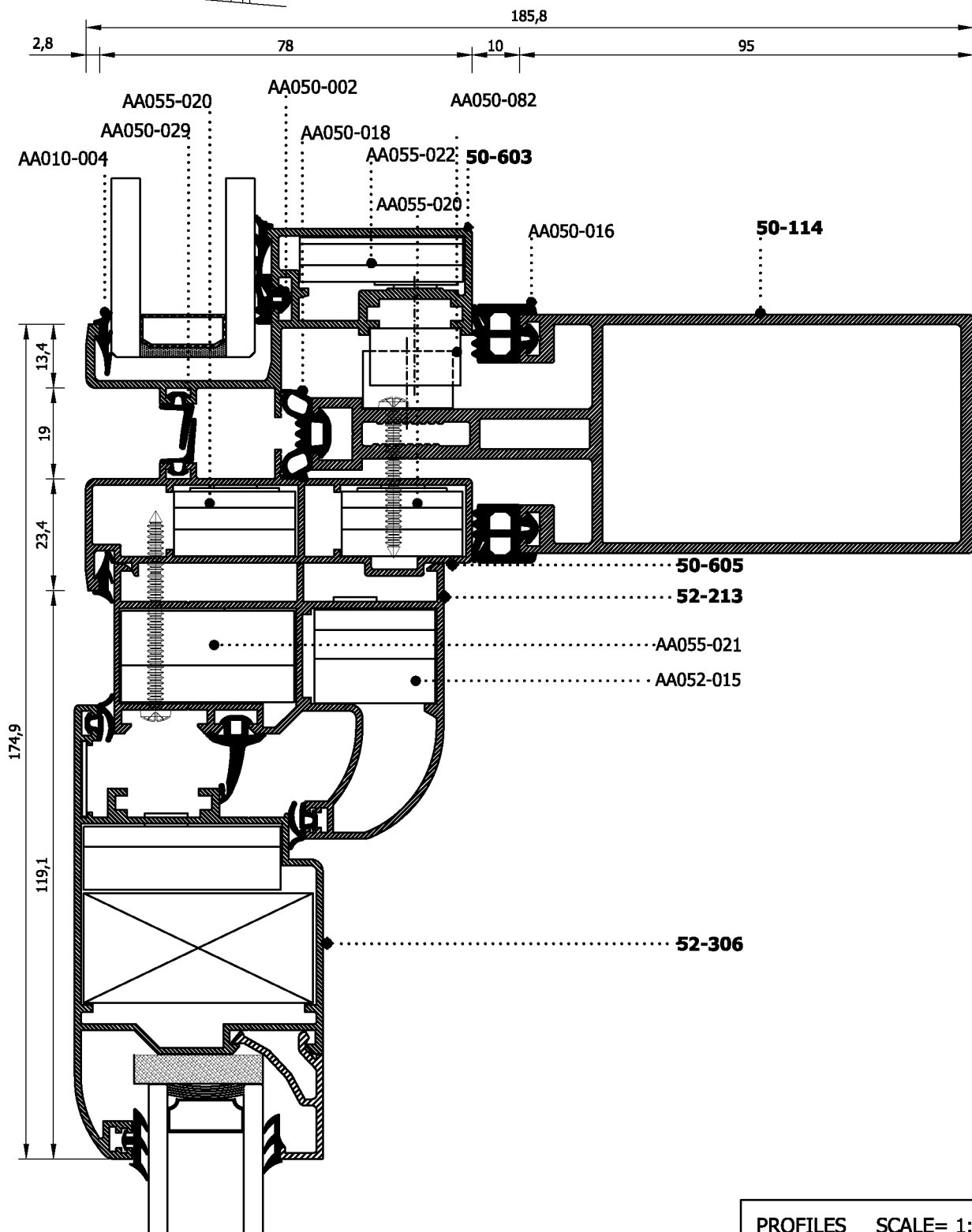


SWING OUT OPENING DOOR

Πόρτα ανοιγόμενη προς τα έξω

SECTION 10b

Τομή 10b



PROFILES SCALE= 1:0.8

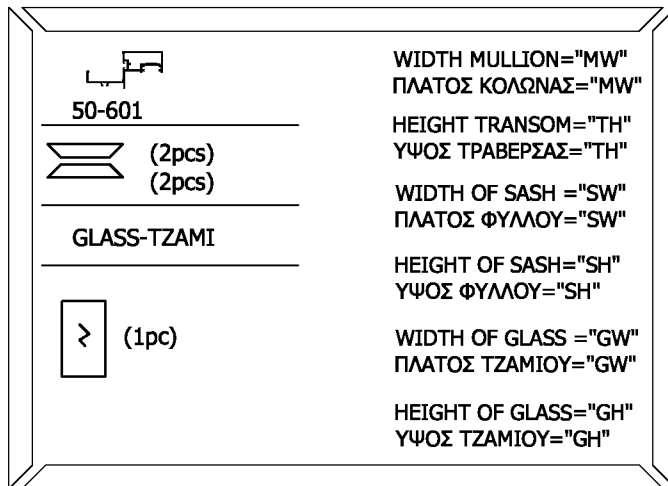
SECTION ENOTHTA E

• Cutting Analysis

• Κοπέξ

SEMI STRUCTURAL WINDOWS - CUTTING DIMENSIONS

Semi Structural Παράθυρο - Κοπές

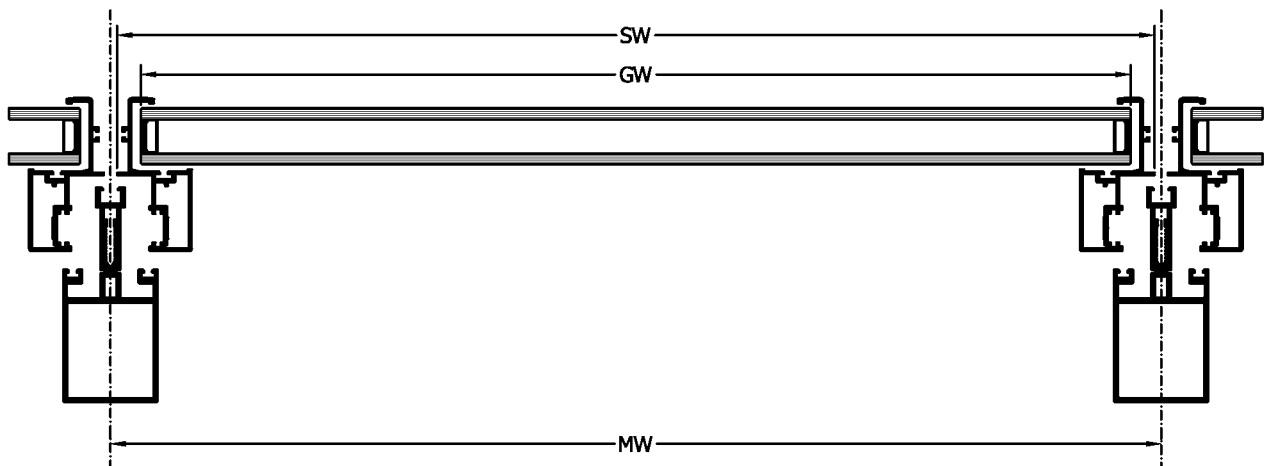
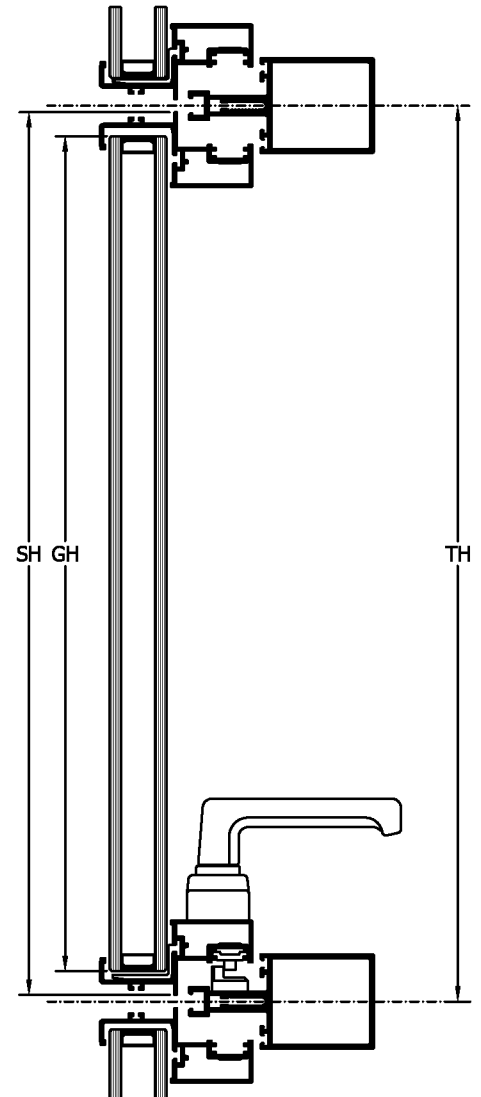


SW=MW-7

SH=TH-7

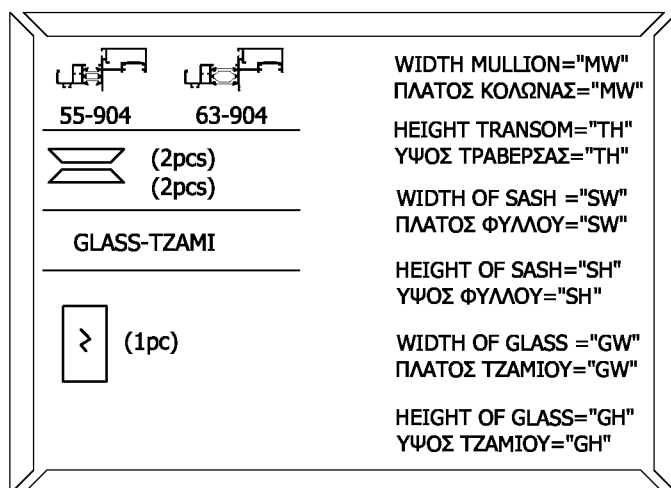
GW=MW-32.2

GH=TH-34.5



SEMI STRUCTURAL WINDOWS - CUTTING DIMENSIONS

Semi Structural Παράθυρο - Κοπές



$$SW=MW-7$$

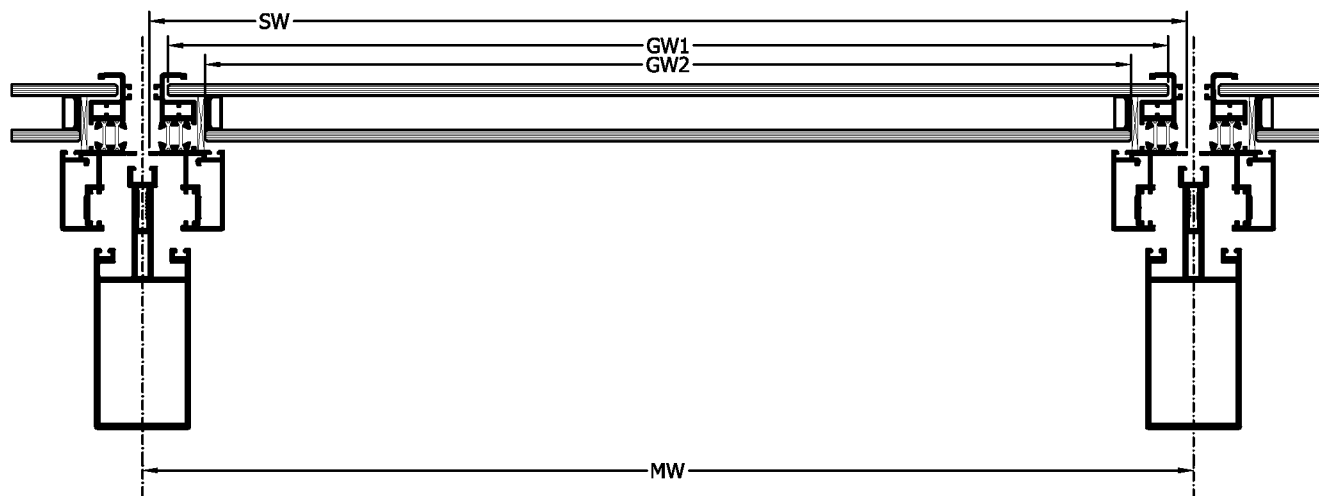
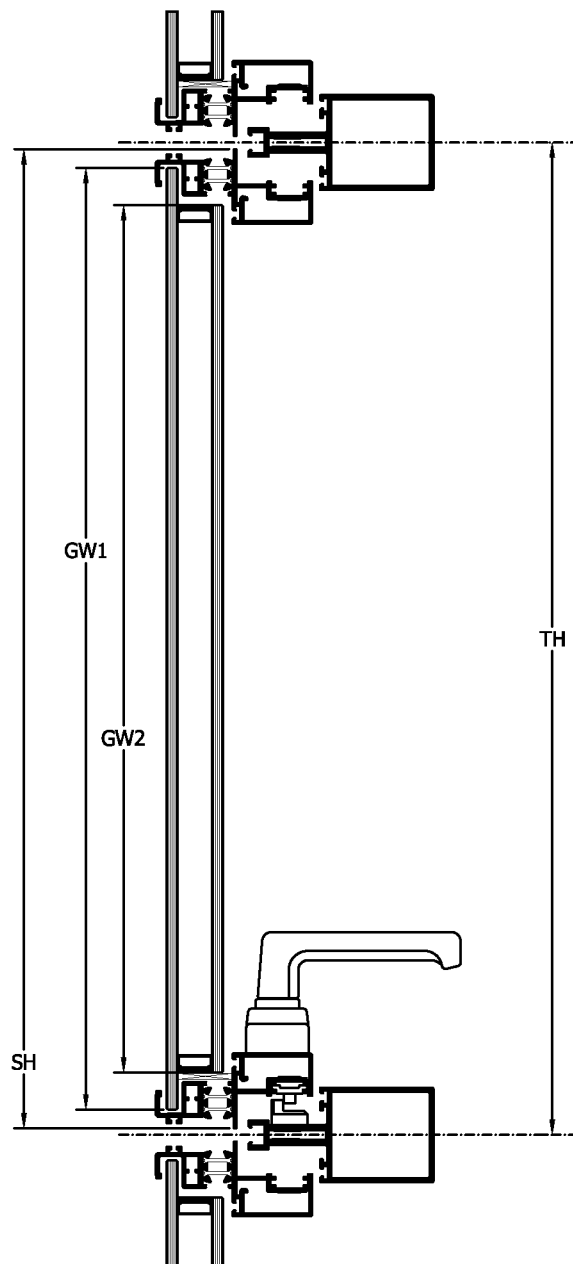
$$SH=TH-7$$

$$GW1=MW-26.2$$

$$GW1=TH-26.2$$

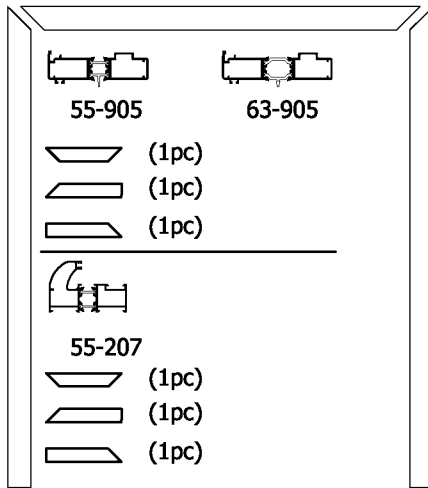
$$GW2=MW-66$$

$$GW2=TH-66$$



SEMI STRUCTURAL DOOR - CUTTING DIMENSIONS

Semi Structural Πόρτα - Κοπές



$$FW = MW - 12.7$$

$$FH = TH - 28.5$$

$$FW1 = MW - 55$$

$$FH1 = TH - 27.5$$

$$SW = MW - 97$$

$$SH = TH - 70.6$$

WIDTH MULLION="MW"
ΠΛΑΤΟΣ ΚΟΛΩΝΑΣ="MW"

HEIGHT TRANSOM="TH"
ΥΨΟΣ ΤΡΑΒΕΡΣΑΣ="TH"

WIDTH OF FRAME ="FW"
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΣΑΣ="FW"

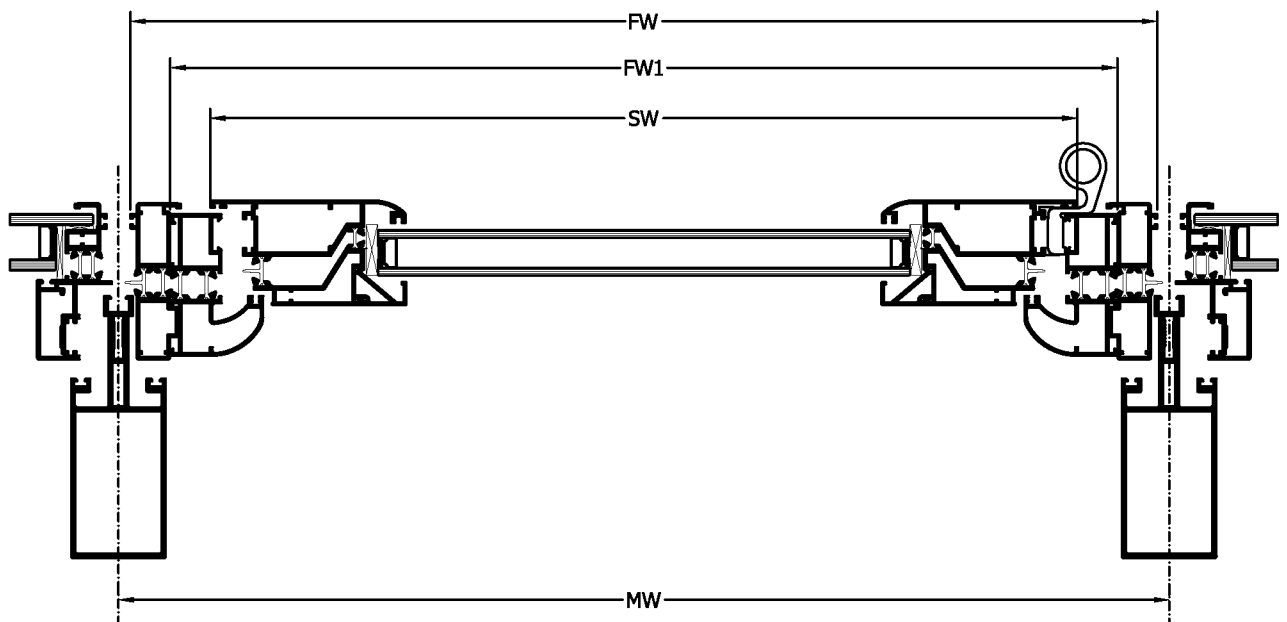
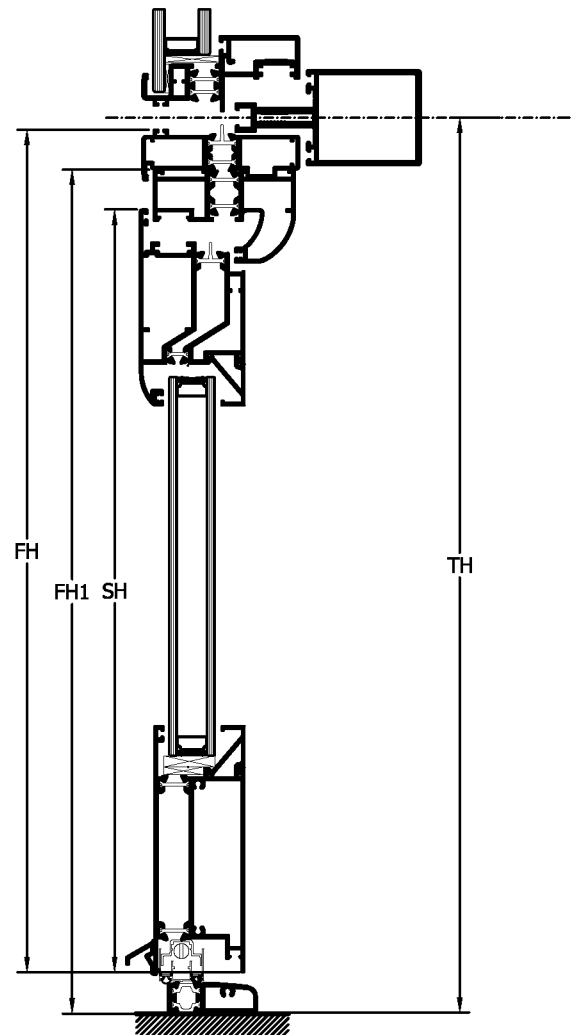
HEIGHT OF FRAME="FH"
ΥΨΟΣ ΚΑΣΣΑΣ="FH"

WIDTH OF FRAME ="FW1"
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΣΑΣ="FW1"

HEIGHT OF FRAME="FH1"
ΥΨΟΣ ΚΑΣΣΑΣ="FH1"

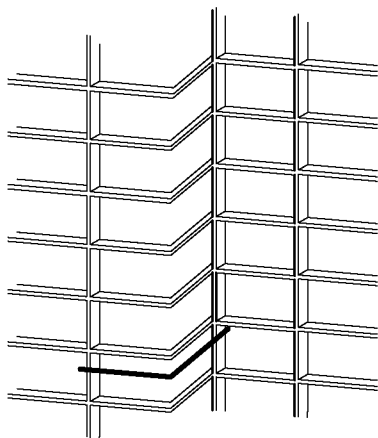
WIDTH OF SASH ="SW"
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ="SW"

HEIGHT OF SASH="SH"
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ="SH"



CUTTING DIMENSIONS FOR EXTERNAL CORNER 90°

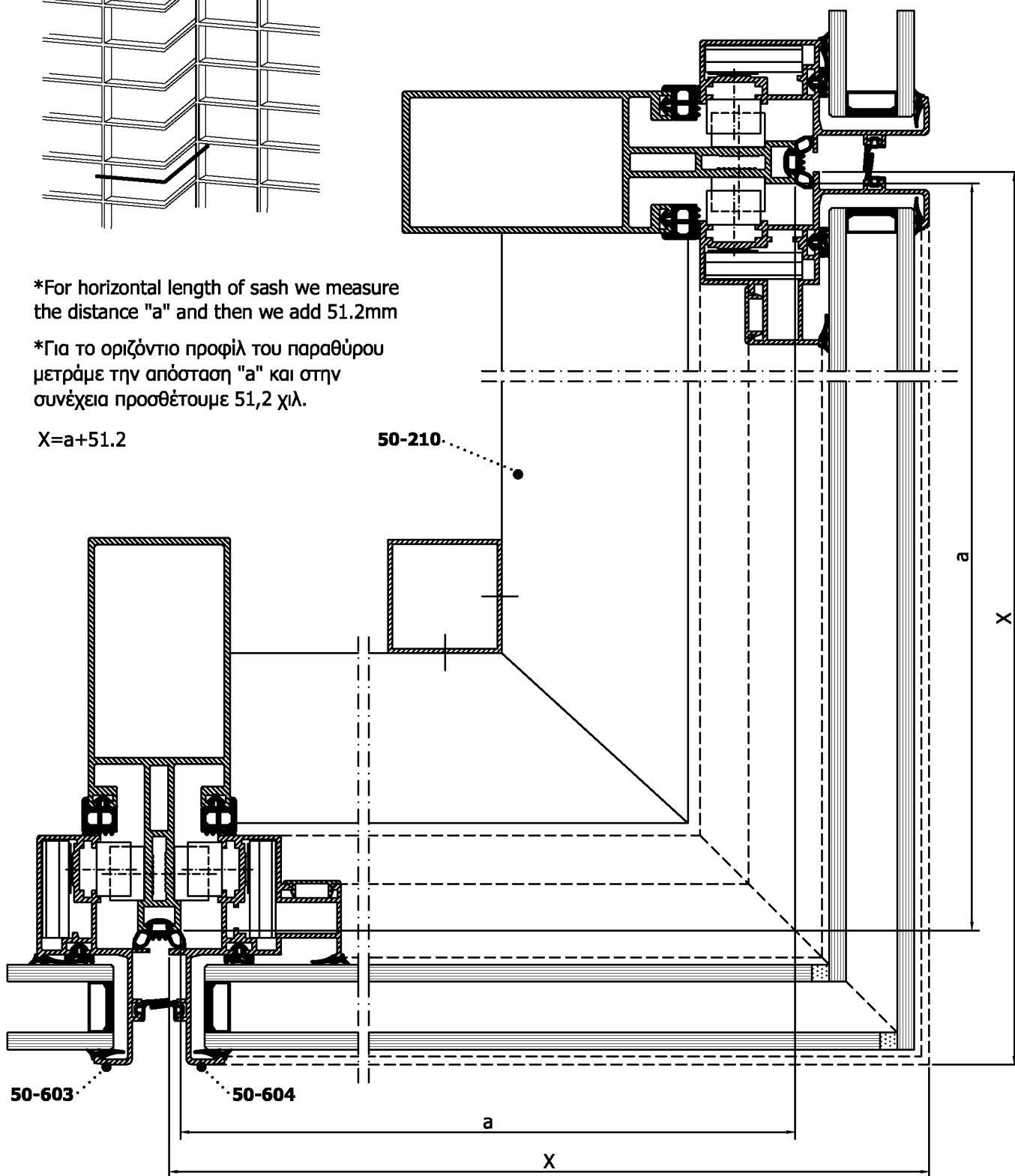
Κοπές εξωτερικής γωνίας 90°



*For horizontal length of sash we measure the distance "a" and then we add 51.2mm

*Για το οριζόντιο προφίλ του παραθύρου μετράμε την απόσταση "a" και στην συνέχεια προσθέτουμε 51,2 χιλ.

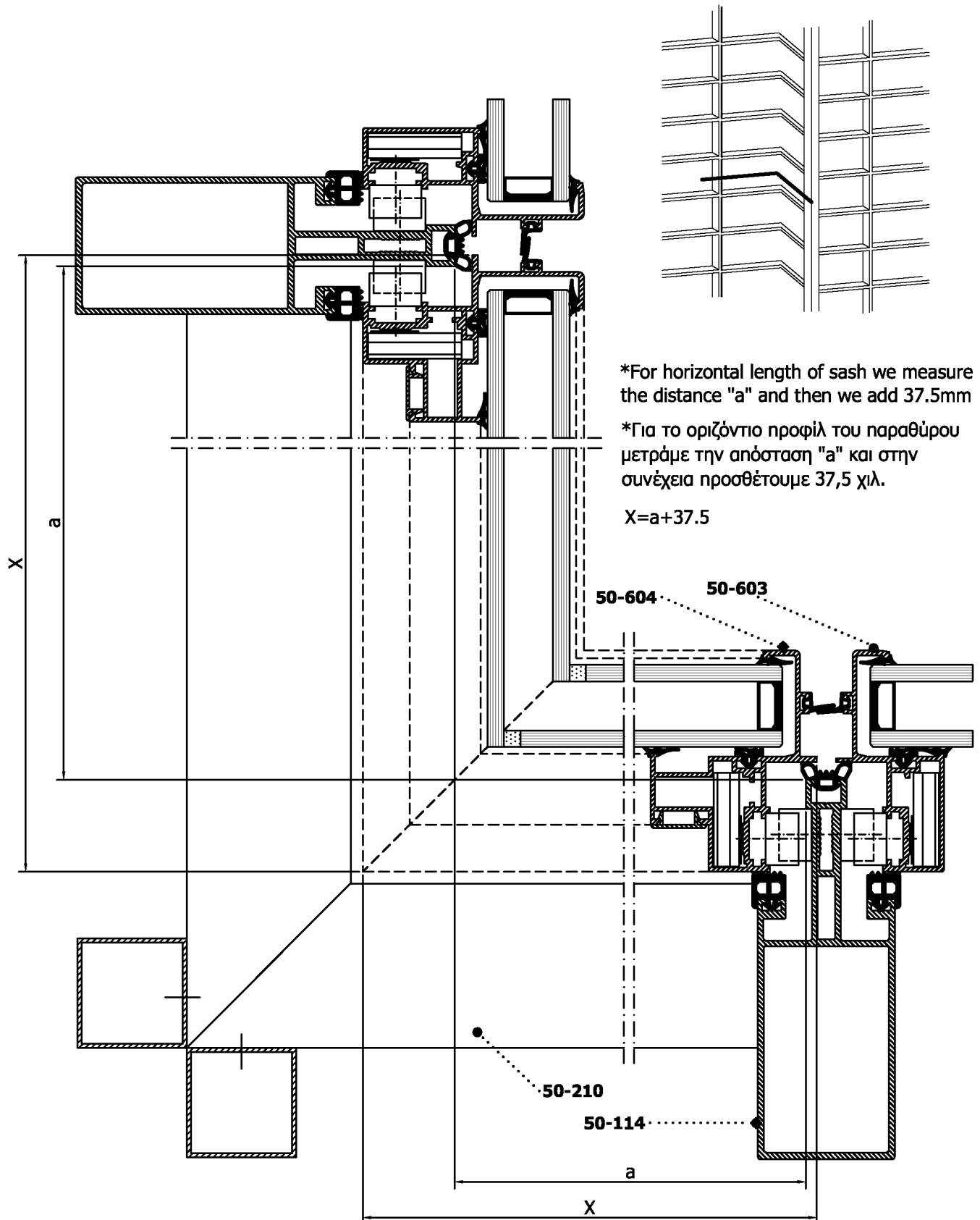
$$X=a+51.2$$



PROFILES SCALE= 1:0.5

CUTTING DIMENSIONS FOR CORNER 90°

Κοπές γωνίας 90°



*For horizontal length of sash we measure the distance "a" and then we add 37.5mm

*Για το οριζόντιο προφίλ του παραθύρου μετράμε την απόσταση "a" και στην συνέχεια προσθέτουμε 37,5 χιλ.

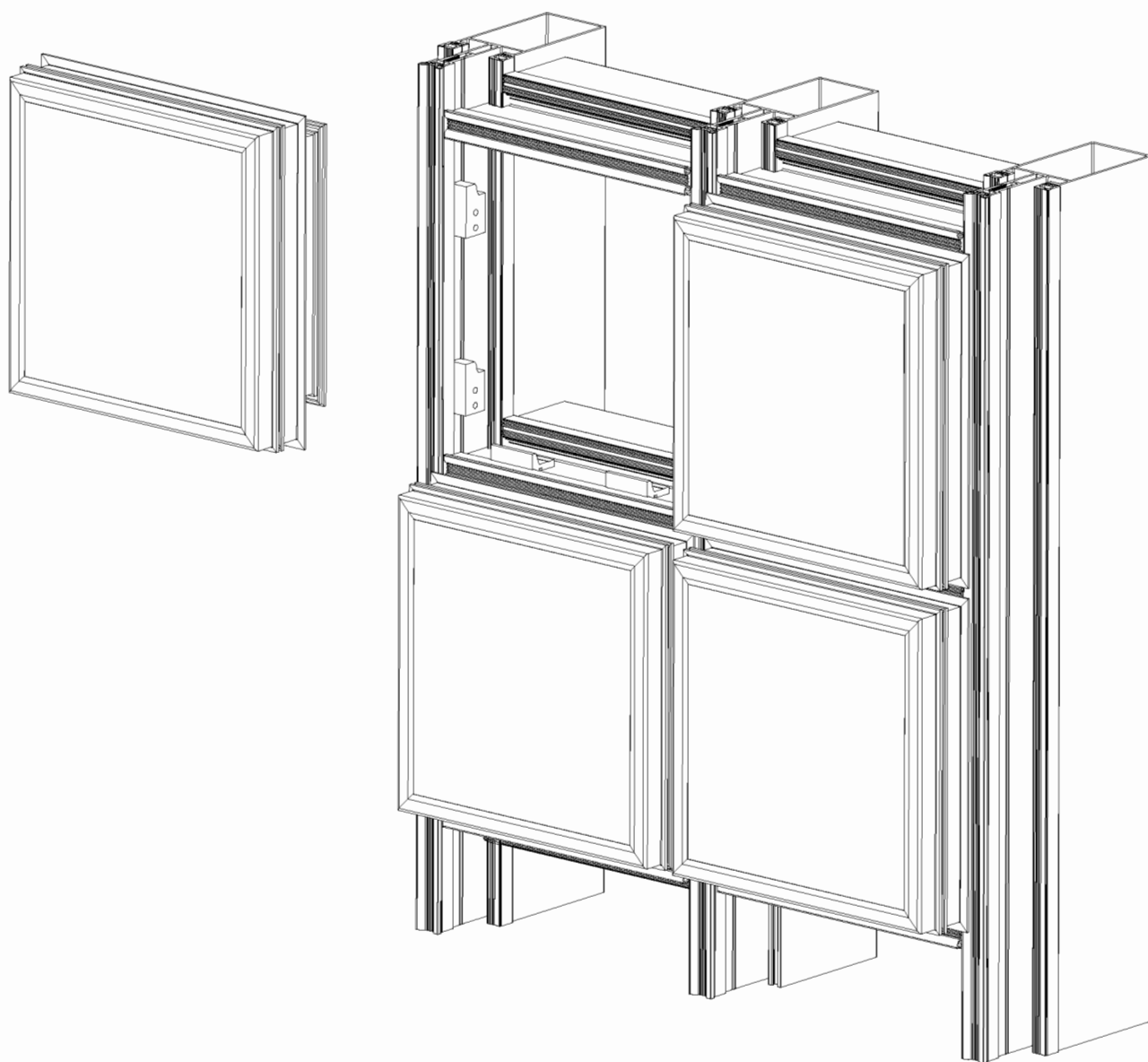
$$X = a + 37.5$$

PROFILES SCALE= 1:0.5

**SECTION
ENOTHTA F**

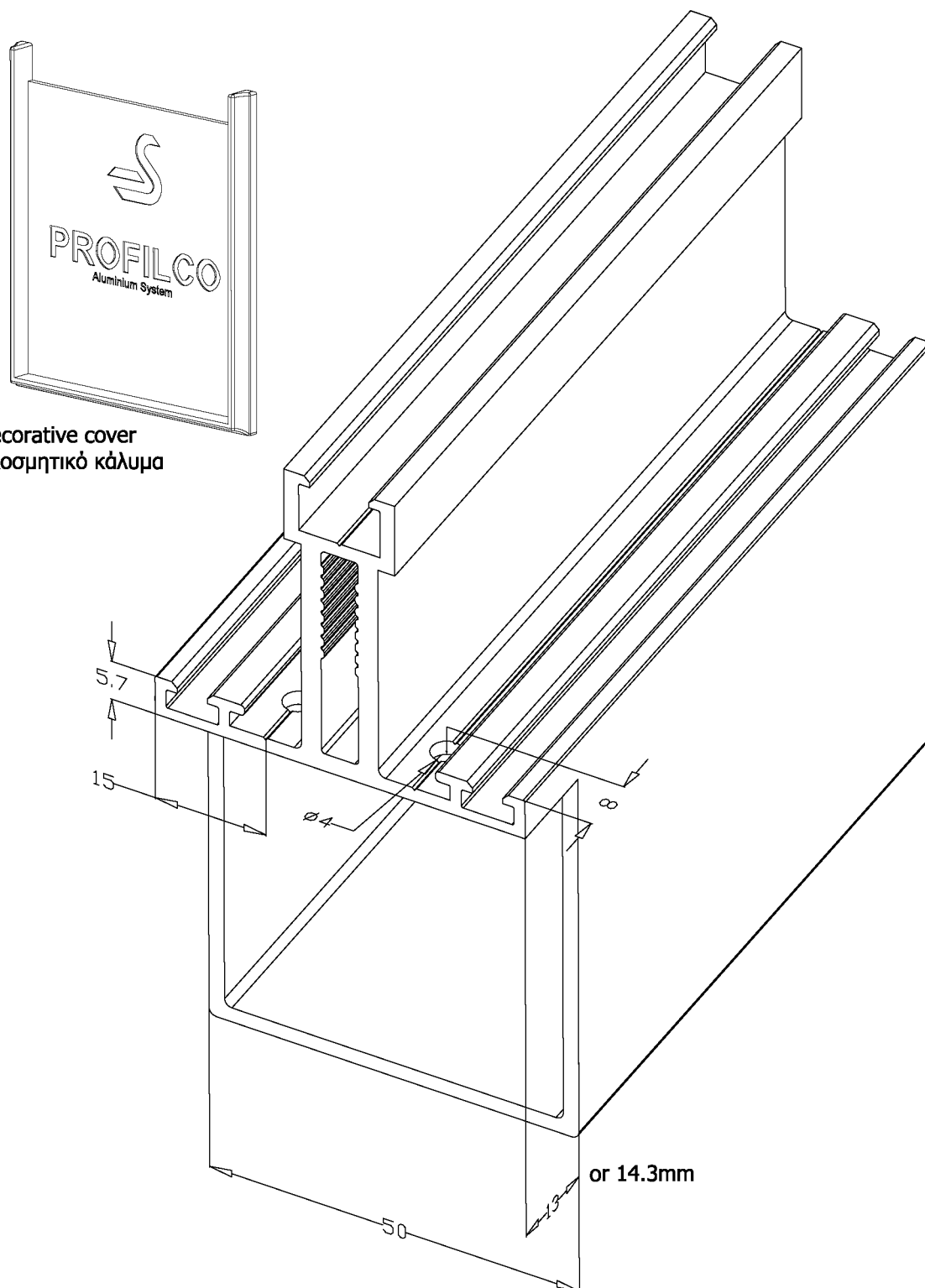
• Assemblies

• Συναρμογές

SEMI STRUCTURAL CANVAS
Semi structural κάναβος

TRANSOM CONFIGURATION

Διαμόρφωση Τραβέρσας

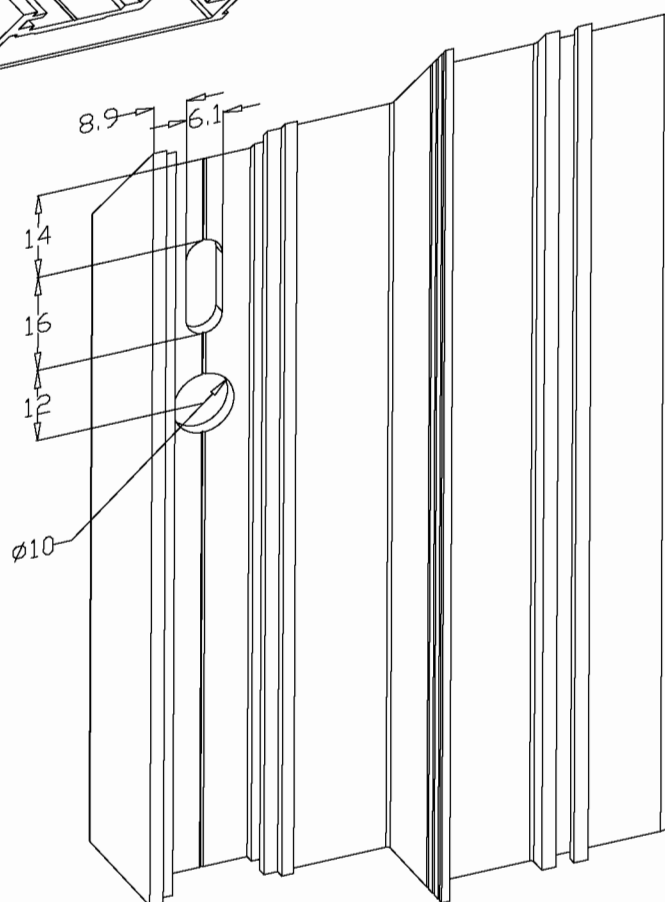
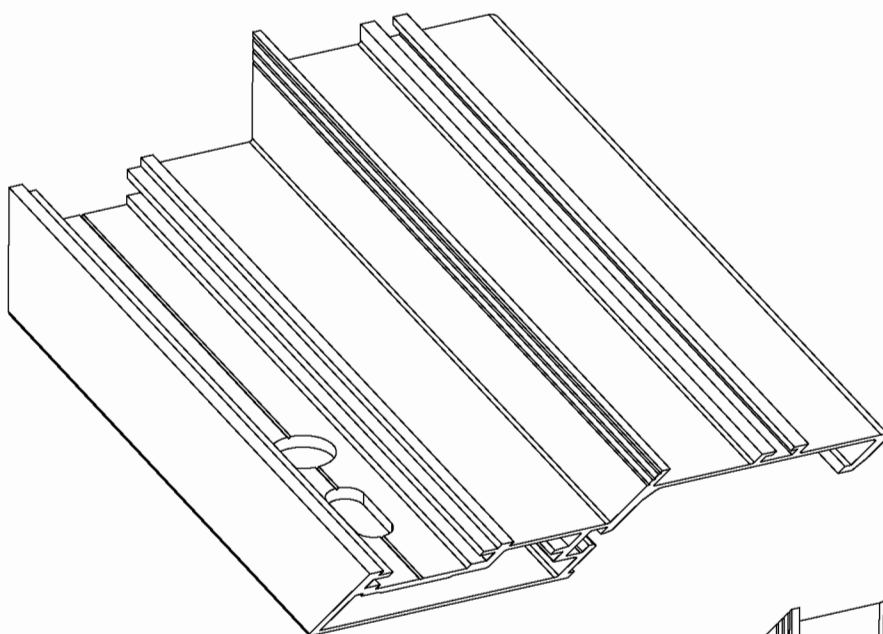


In case of using the decorative cover for transom AA050-051 the distance 13mm becomes 14.3mm

Σε περίπτωση που χρησιμοποιούμε το διακοσμητικό κάλυμα τραβέρσας AA050-051 η απόσταση 13χιλ. γίνεται 14,3χιλ.

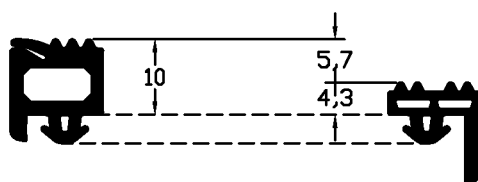
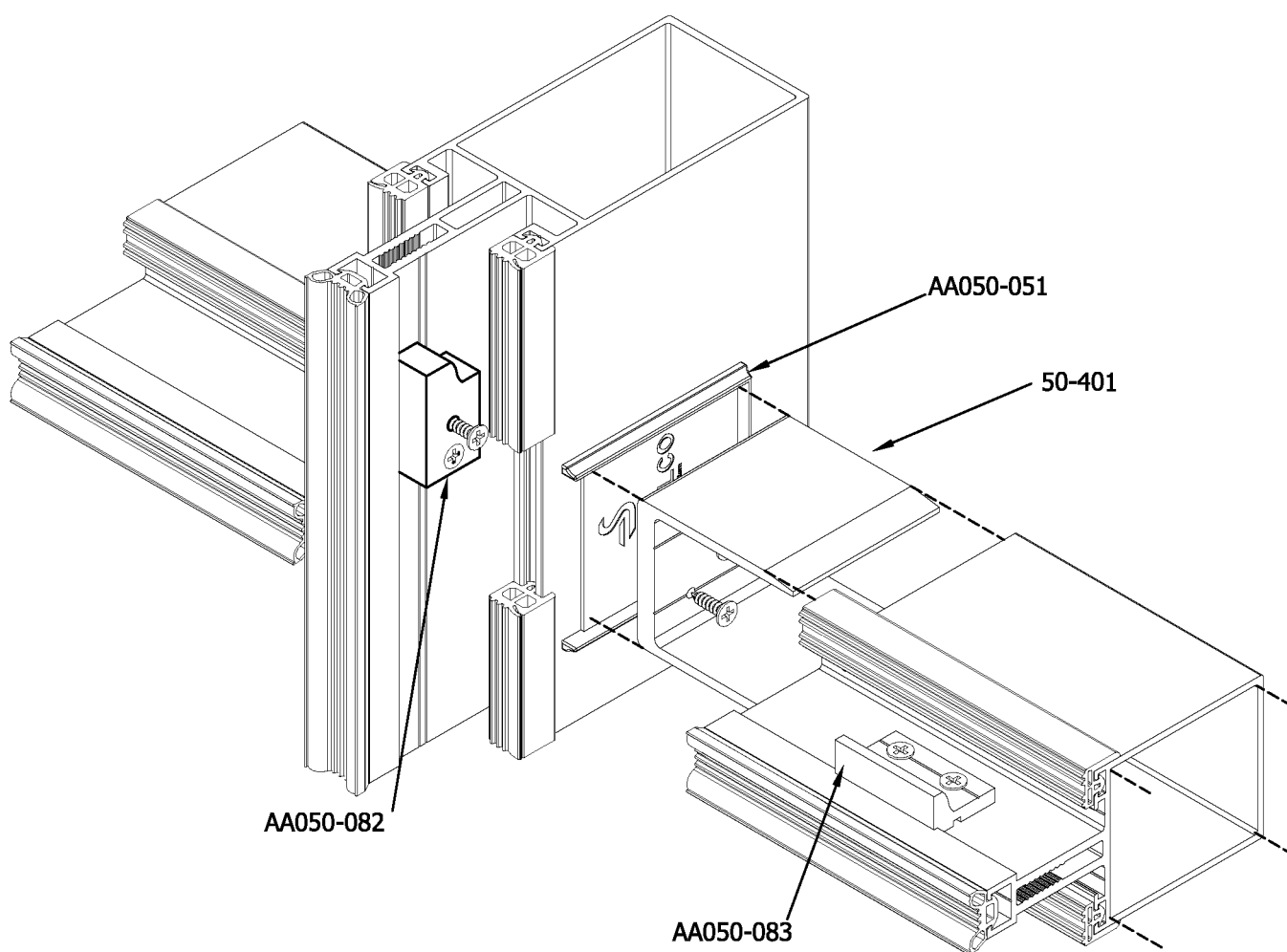
SASH 50-603 CUTTING DIMENSIONS

Διαμόρφωση Φύλλου Προβαλλομένου



DETAIL OF CONNECTION TRANSOM-MULLION

Λεπτομέρεια Σύνδεσης Κολώνας-Τραβέρσας



Gasket for mullion
Λάστιχο για κολώνα

Gasket for transom
Λάστιχο για τραβέρσα

MULLION-SASH JOINT Σύνδεσμος Κολώνας-Φύλλου

*In order to install the mullion-sash joint to the sash, we measure the distance A that we have installed mullion-sash joint to the mullion (figure 1) and to the dimension B (figure 2) we add 44.7mm

$$B=A+44.7$$

*Για να βρούμε το σημείο τοποθέτησης του στηρίγματος στο φύλλο, μετράμε την απόσταση A όπου έχουμε τοποθετήσει το στηρίγμα στην κολώνα (σχήμα 1) και στην διάσταση B (σχήμα 2) προσθέτουμε 44,7 χιλ.

$$B=A+44.7$$

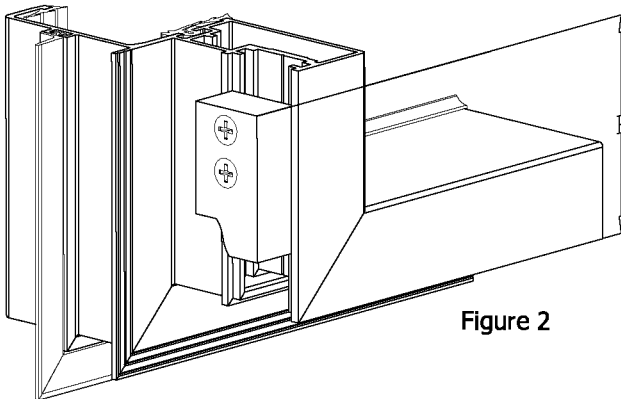


Figure 2

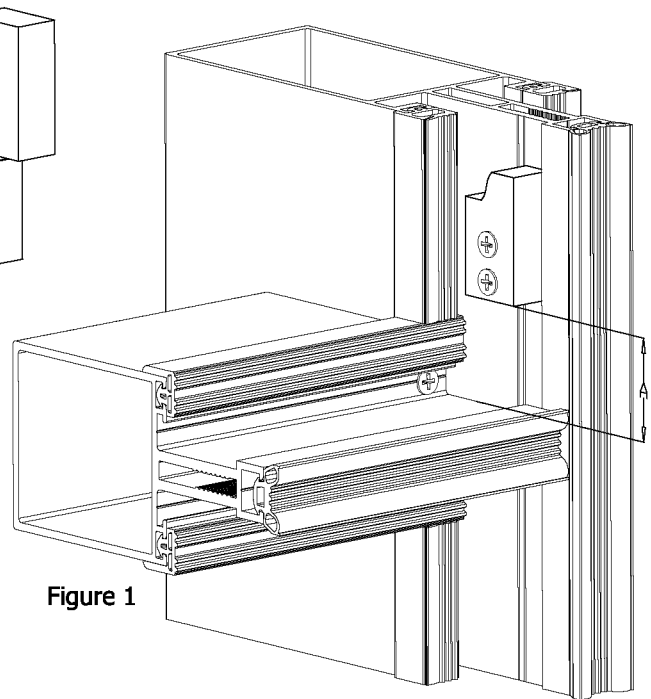


Figure 1

NOTE-ΣΗΜΕΙΩΣΗ

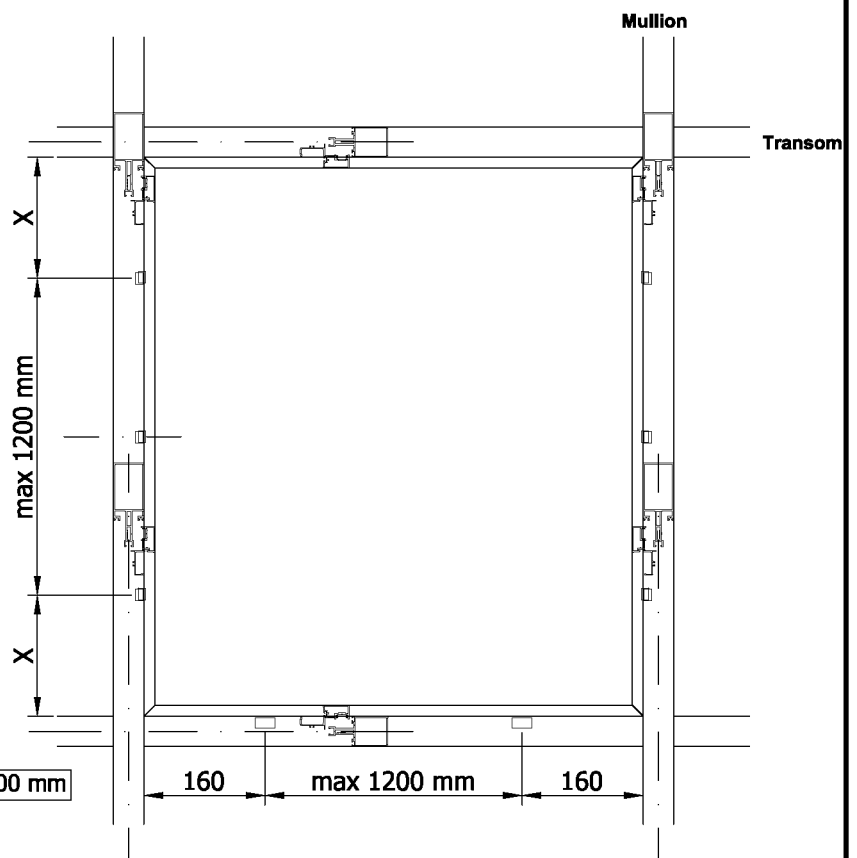
The distance A must be 200-300mm for up and down joint.

Η απόσταση A θα πρέπει να είναι 200-300 χιλ. για τον πάνω και κάτω σύνδεσμο.

*For sash height <1500 mm we use two joints AA050-082
For sash height 1500-2000 mm we use three joints AA050-082
For sash height >2000 mm we use four joints AA050-082

*Για ύψος φύλλου <1500 χιλ. τοποθετούμε δύο συνδέσμους AA050-082
Για ύψος φύλλου 1500-2000 χιλ. τοποθετούμε τρεις συνδέσμους AA050-082
Για ύψος φύλλου >2000 χιλ. τοποθετούμε τέσσερις συνδέσμους AA050-082

$$X=200-300\text{ mm}$$



TRANSOM-SASH JOINT **Σύνδεσμος Τραβέρσας-Φύλλου**

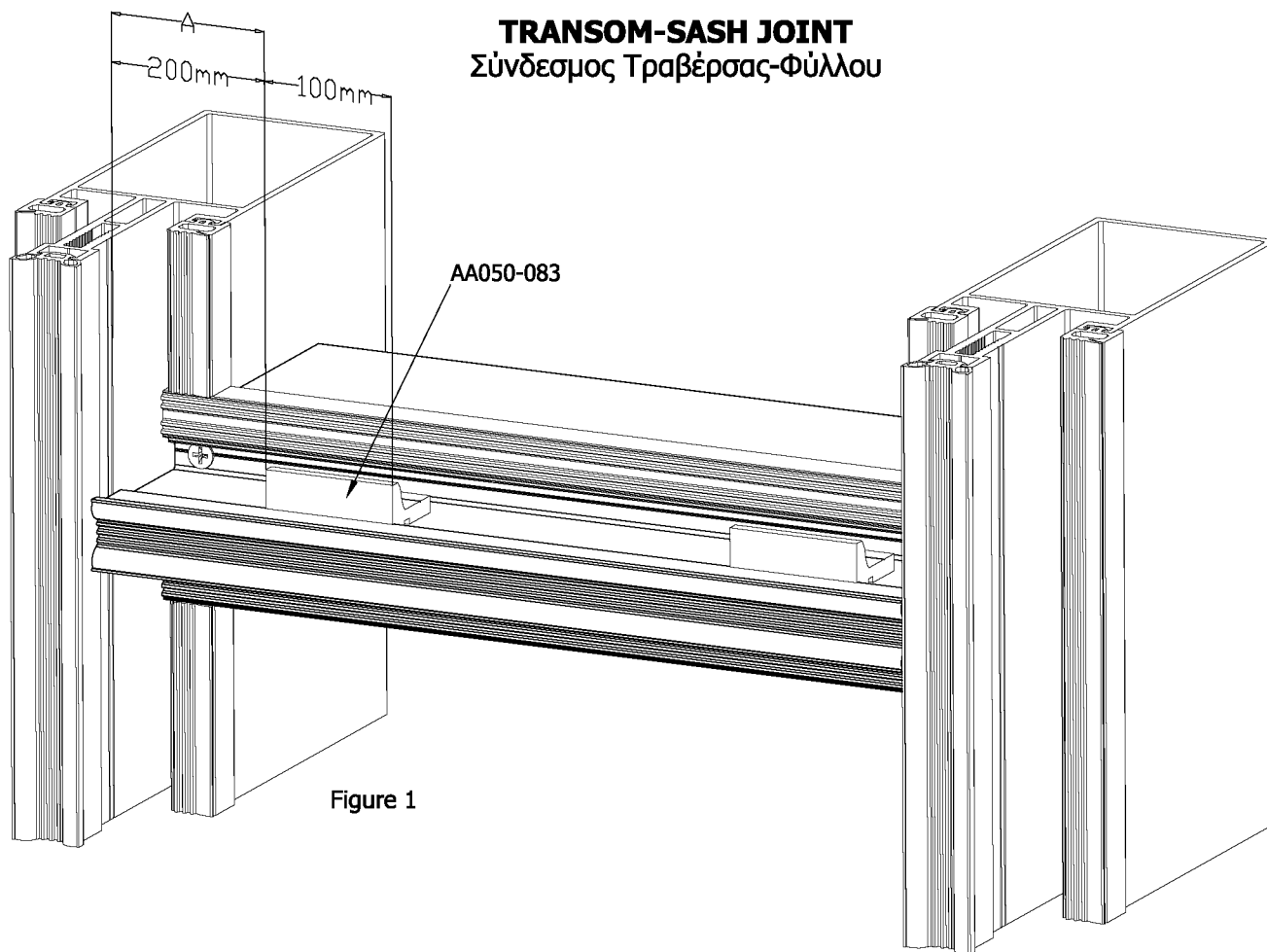


Figure 1

*In order to install the transom-sash joint to the sash, we measure the distance A that we have installed mullion-sash joint to the mullion (figure 1) and to the dimension B (figure 2) we subtract 15.5mm

$$B=A-15.5$$

*Για να βρούμε το σημείο τοποθέτησης του στηρίγματος στο φύλλο, μετράμε την απόσταση A όπου έχουμε τοποθετήσει το στήριγμα στην τραβέρσα (σχήμα 1) και στην διάσταση B (σχήμα 2) αφαιρούμε 15,5 χιλ.

$$B=A-15,5$$

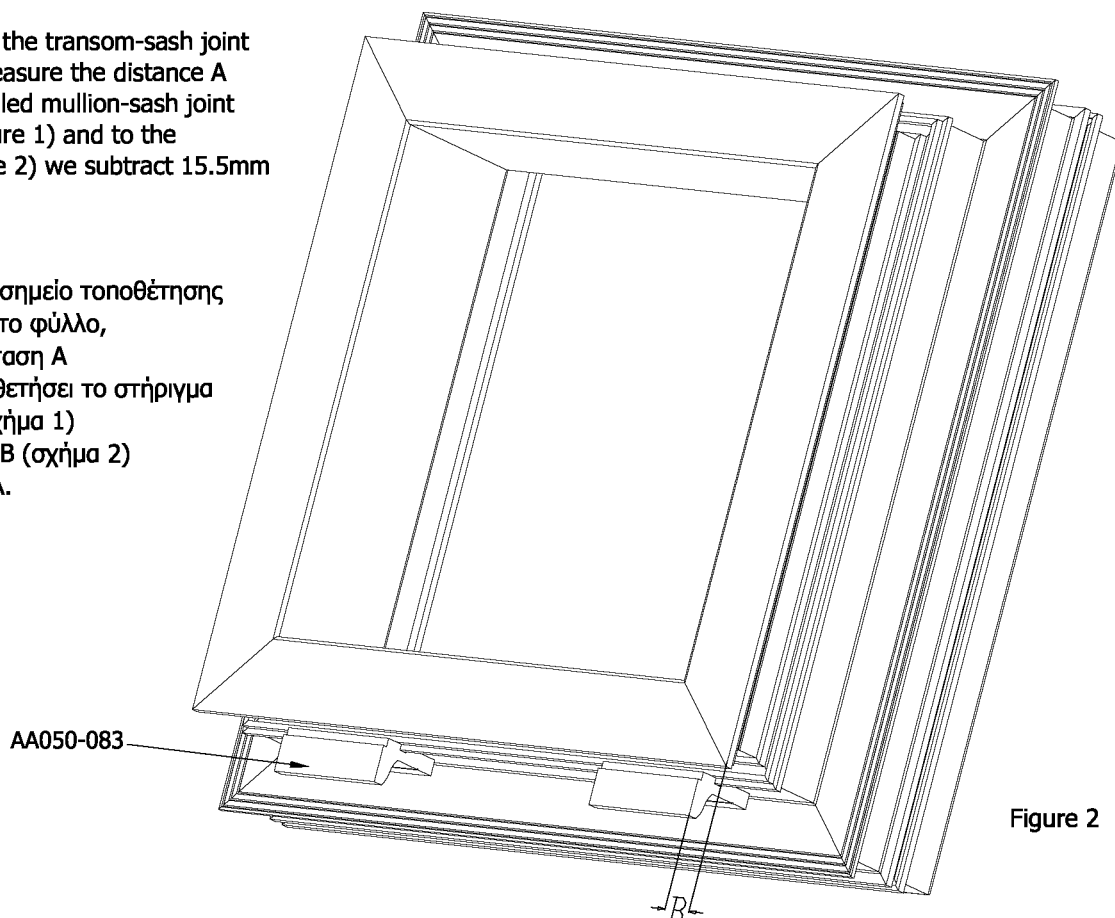
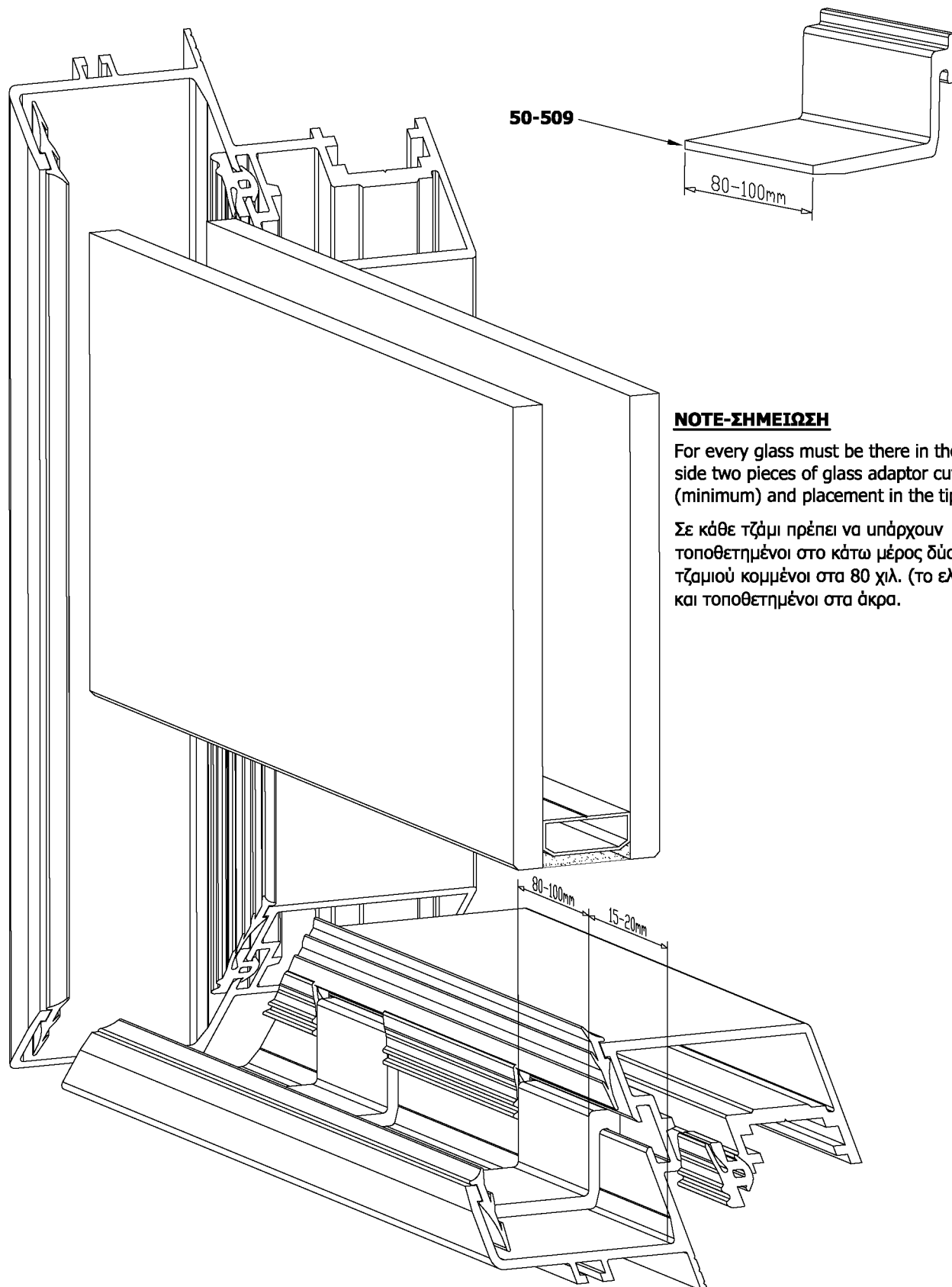


Figure 2

GLASS ADAPTOR
Τακάκι Τζαμιού

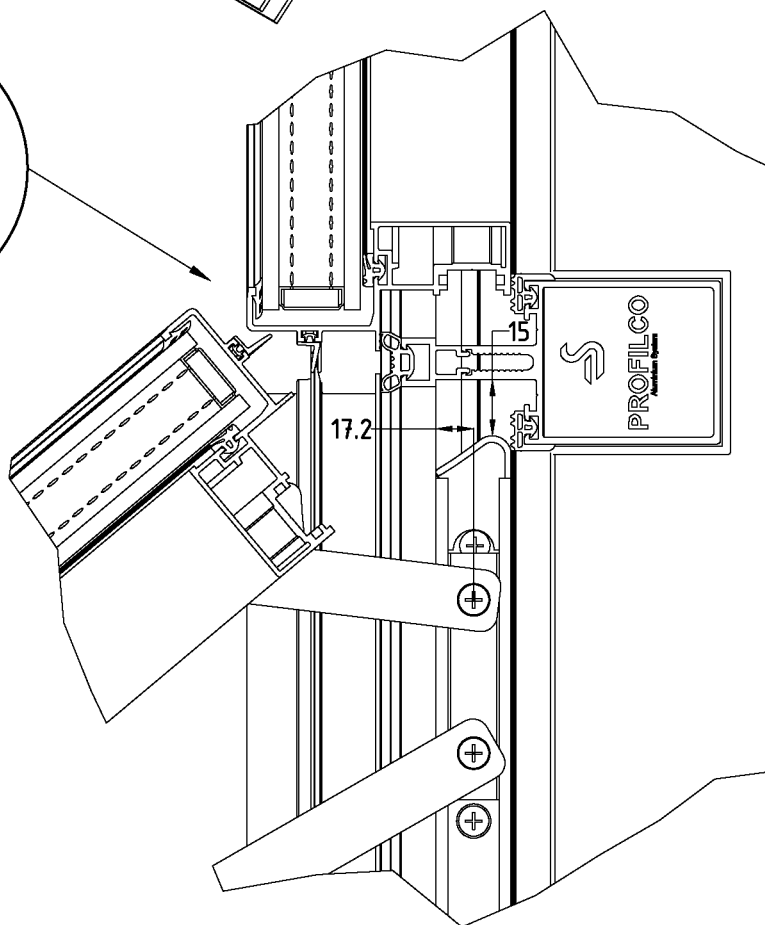
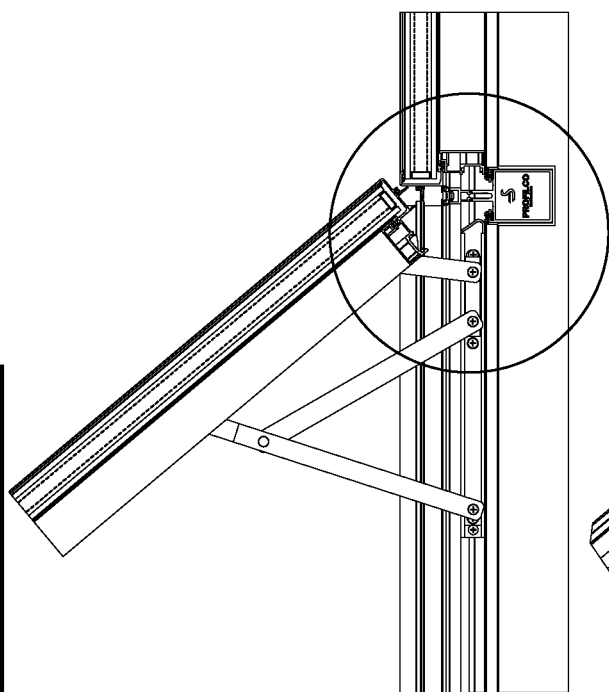
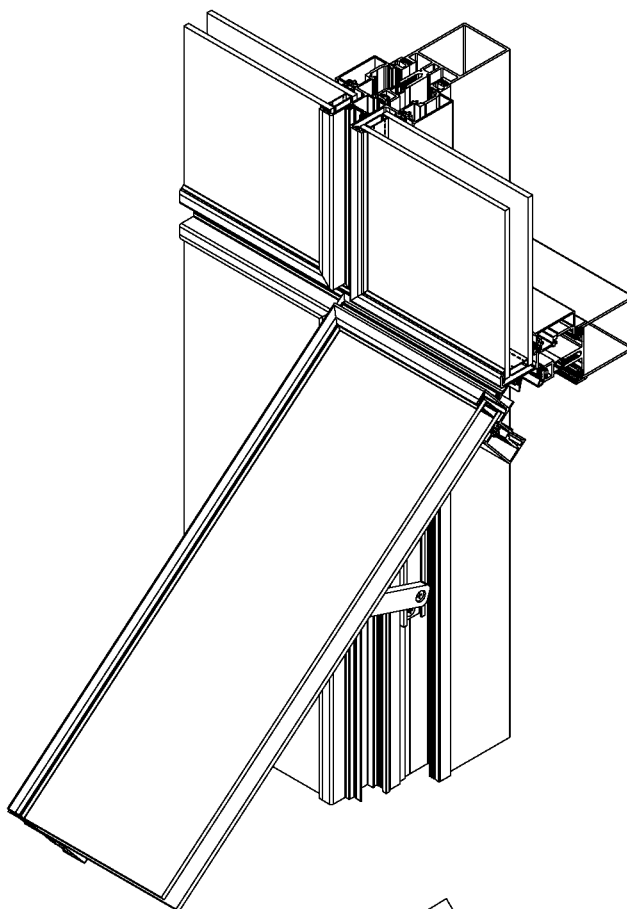
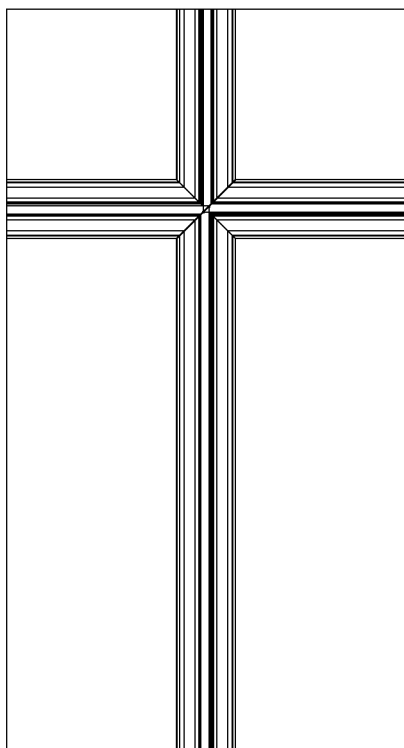


NOTE-ΣΗΜΕΙΩΣΗ

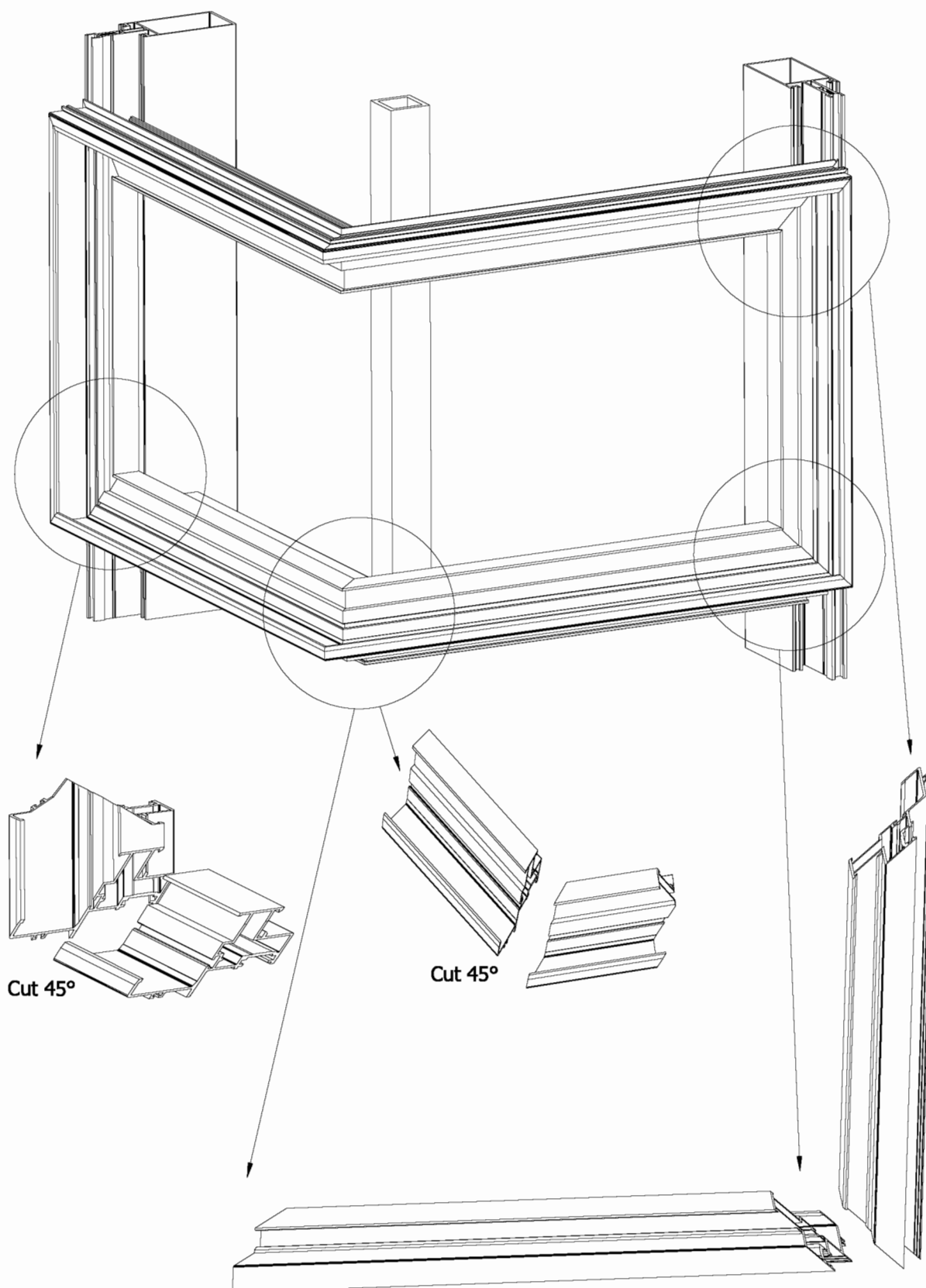
For every glass must be there in the down side two pieces of glass adaptor cut in 80mm (minimum) and placement in the tips.

Σε κάθε τζάμι πρέπει να υπάρχουν τοποθετημένοι στο κάτω μέρος δύο τάκοι τζαμιού κομμένοι στα 80 χιλ. (το ελάχιστο) και τοποθετημένοι στα άκρα.

ASSEMBLY DRAWING OF COMPASS IN TOP HUNG OUT-WARD OPENING WINDOW
 Κουμπάσο Προβαλλόμενου παράθυρου



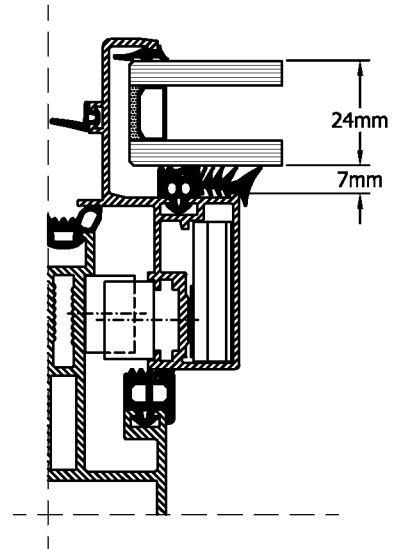
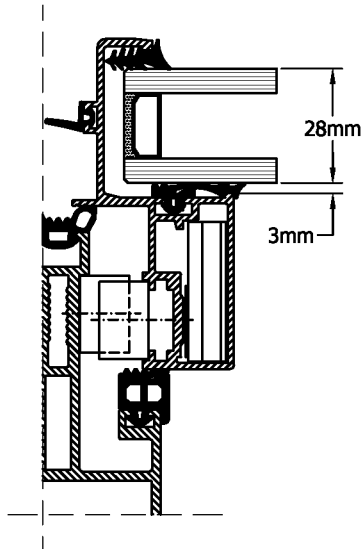
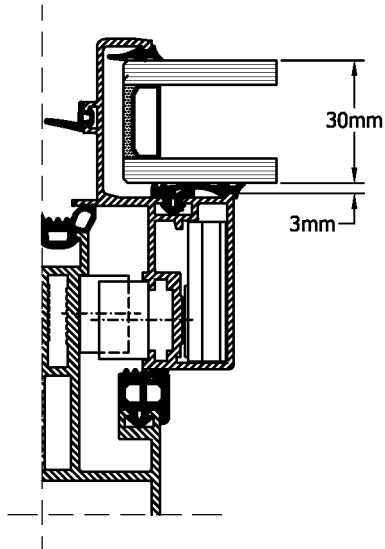
CORNER CONSTRUCTION 90°
Γωνιακή Κατασκευή 90°



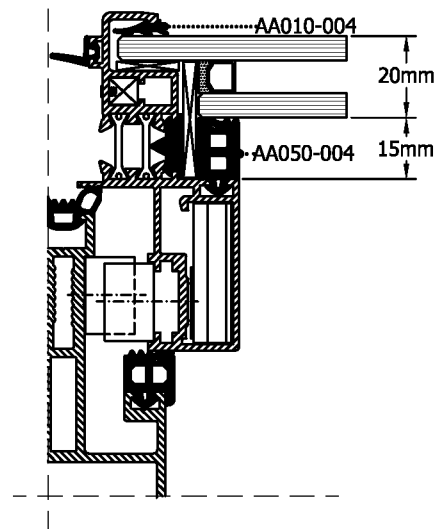
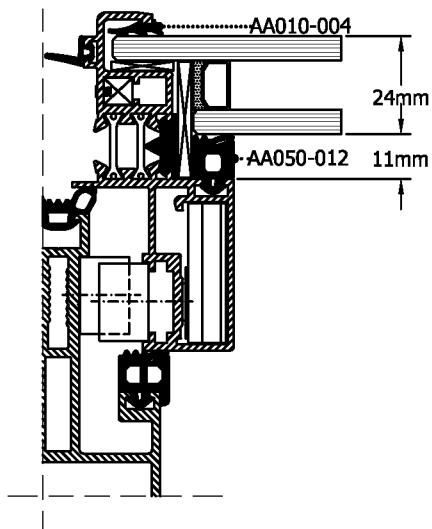
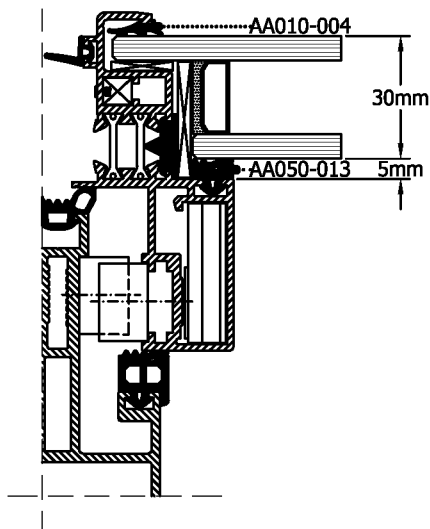
GLASS GASKETS COMBINATIONS

Συνδυασμοί Λάστιχων-Τζαμιών

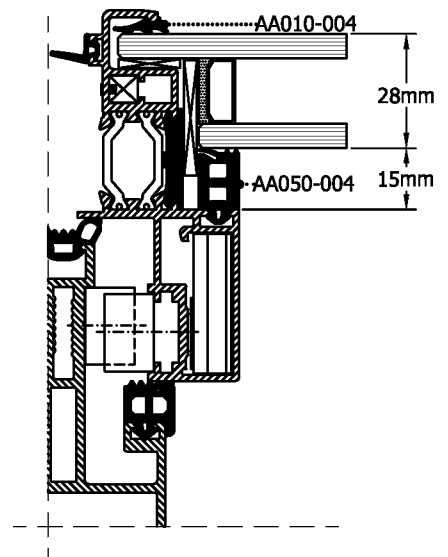
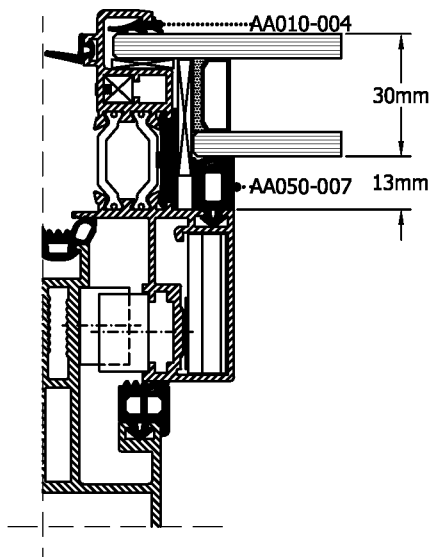
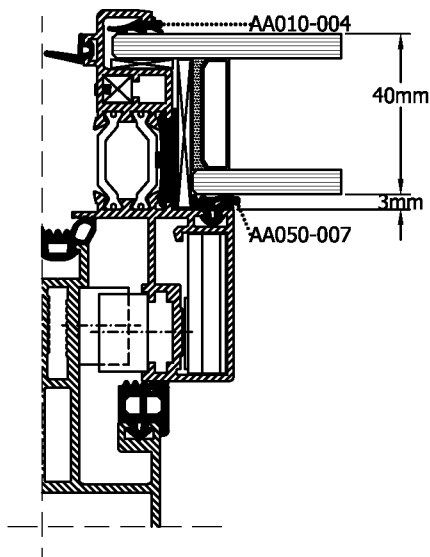
50-603



55-904

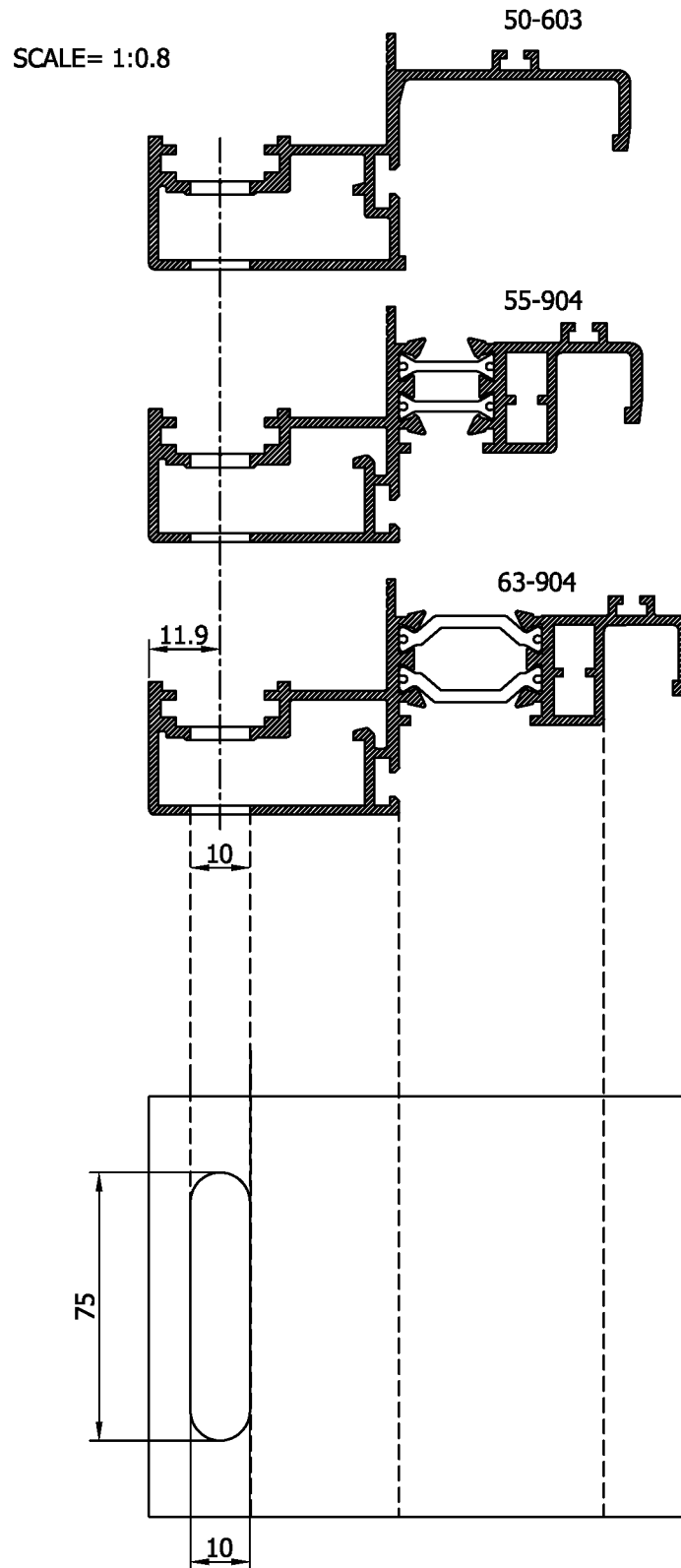


63-904



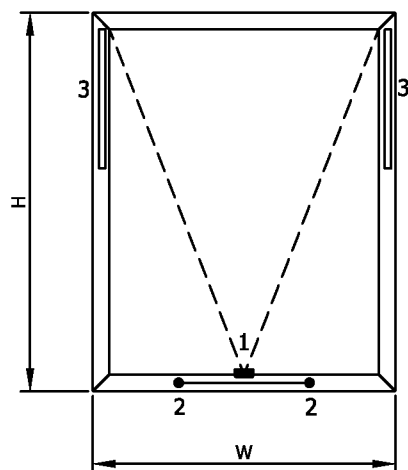
CONFIGURATION ON SASH FOR CREMONE ASSEMBLY

Διαμόρφωση φύλλου για τοποθέτηση σπανιολέτας



ARRANGEMENT OF LOCKS ON WINDOW

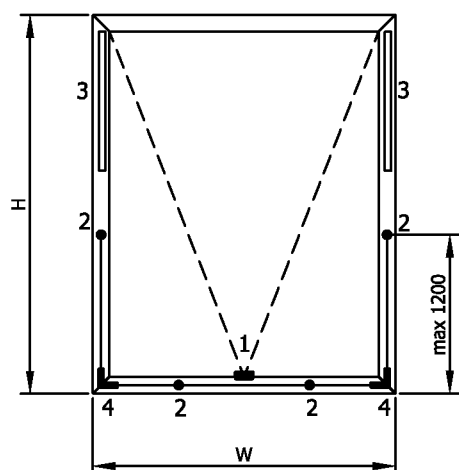
Διάταξη κλειδωμάτων παραθύρου



TWO LOCKS AA050-201

Maximum W x H (1200 x 1500)
Maximum load 55 kg

1. Chremone bolt/Σπανιολέτα
2. Lock/Κλειδωμα
3. Compass/Κουμπάσο



SIDE LOCK AA050-202

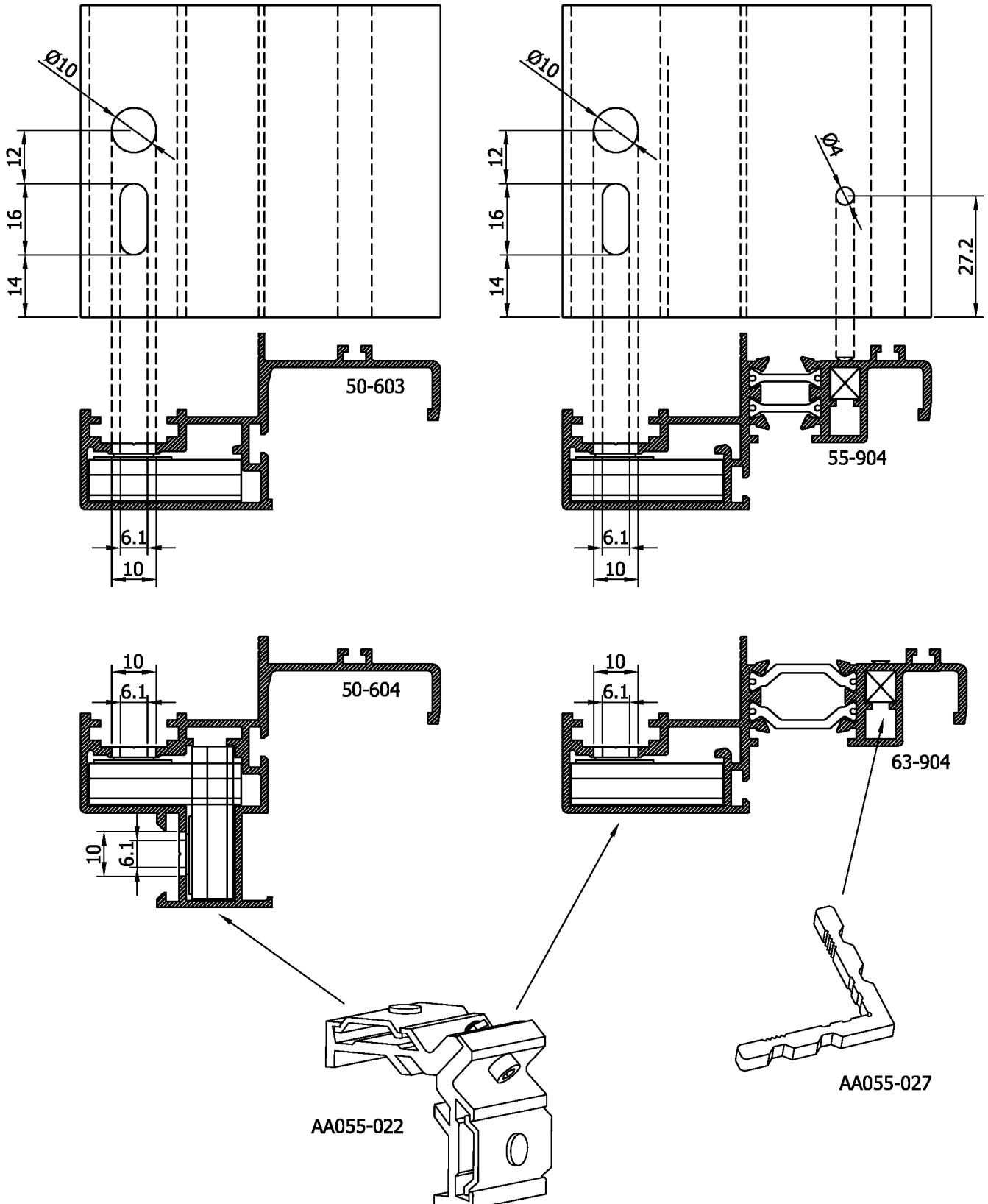
Maximum W x H (1200 x 2000)
Maximum load 120 kg

1. Chremone bolt/Σπανιολέτα
2. Lock/Κλειδωμα
3. Compass/Κουμπάσο
4. Corner transmission/Γωνιακός μεταφορέας

CONFIGURATION ON SASH FOR CORNER JOINT

Διαμόρφωση φύλλου για γωνία συνδέσεως

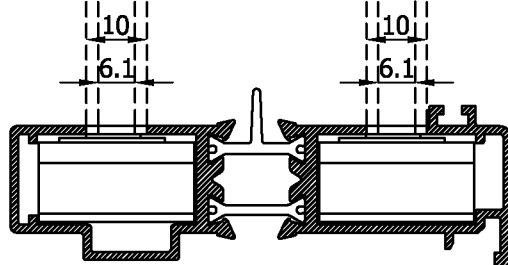
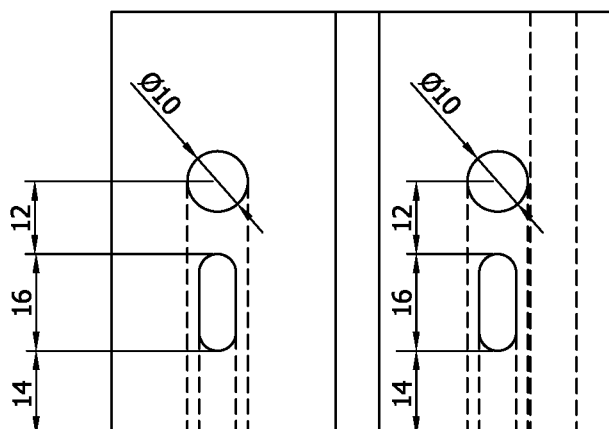
SCALE= 1:0.8



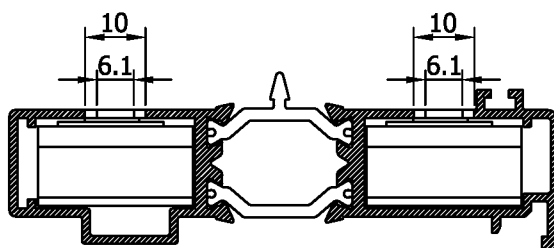
CONFIGURATION ON SASH FOR CORNER JOINT

Διαμόρφωση φύλλου για γωνία συνδέσεως

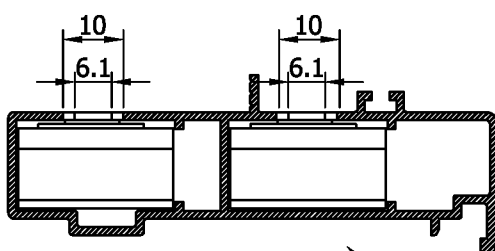
SCALE= 1:0.8



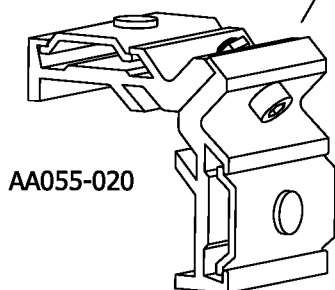
55-905



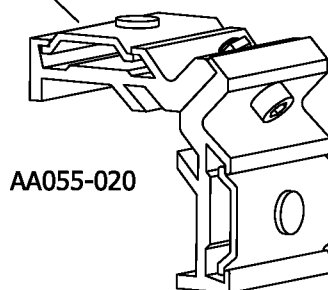
63-905



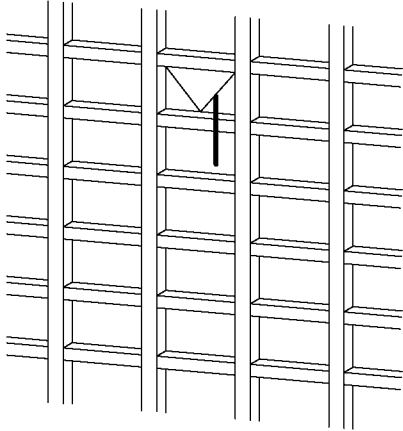
50-605



AA055-020



AA055-020



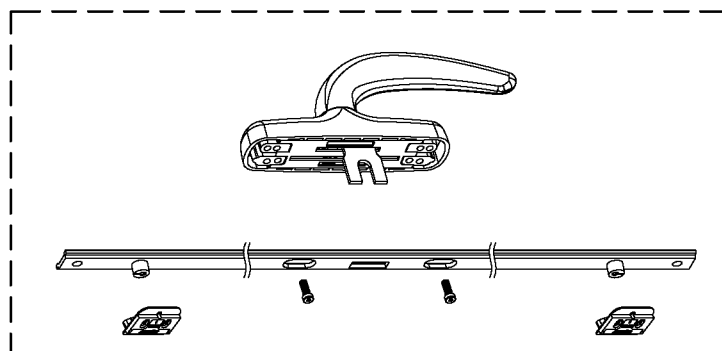
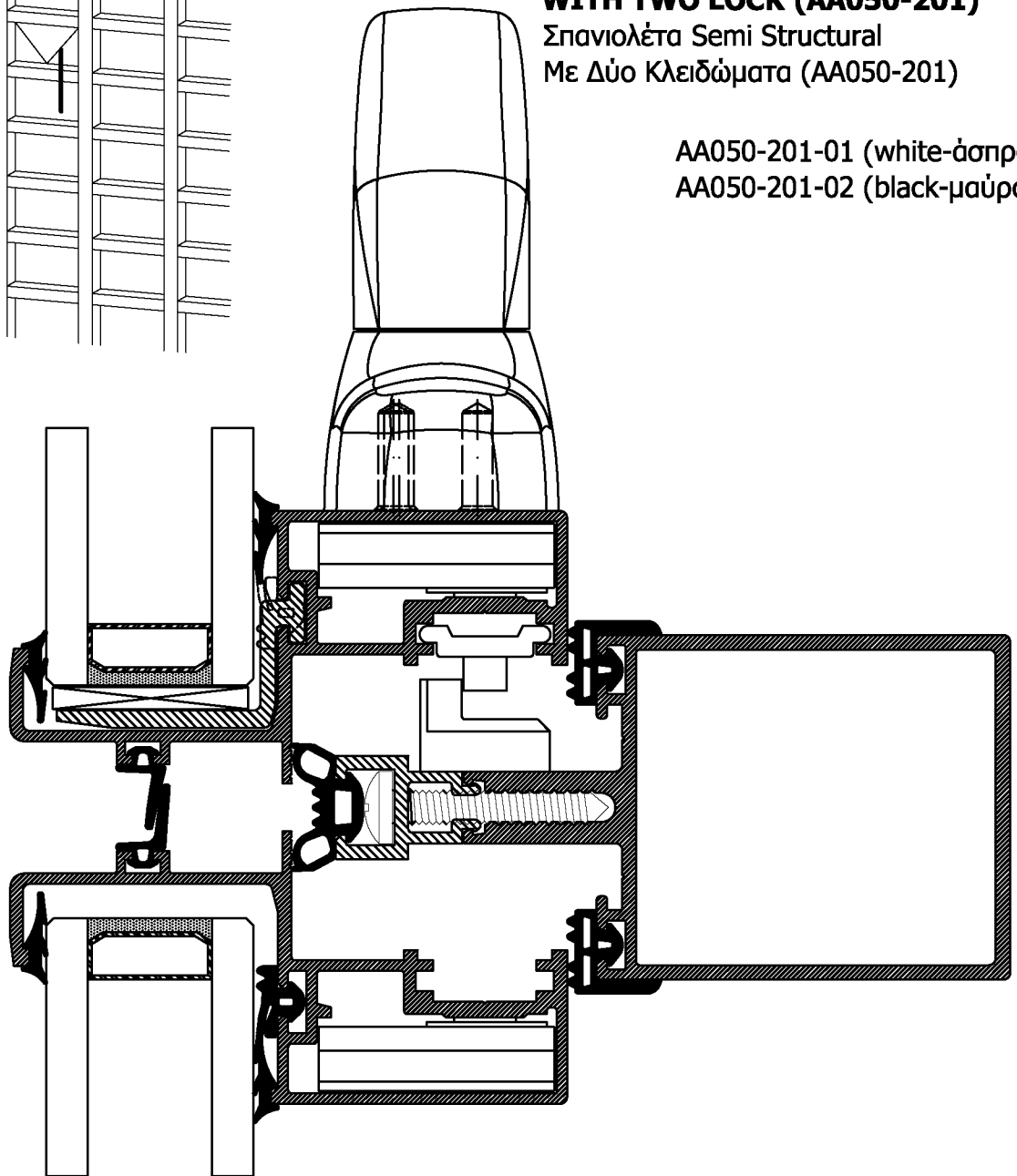
**CHREMONE FOR SEMI STRUCTURAL
WITH TWO LOCK (AA050-201)**

Σπανιολέτα Semi Structural

Με Δύο Κλειδώματα (AA050-201)

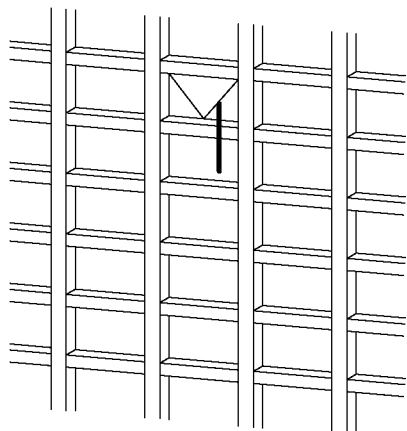
AA050-201-01 (white-άσπρο)

AA050-201-02 (black-μαύρο)



PROFILES

SCALE= 1:1



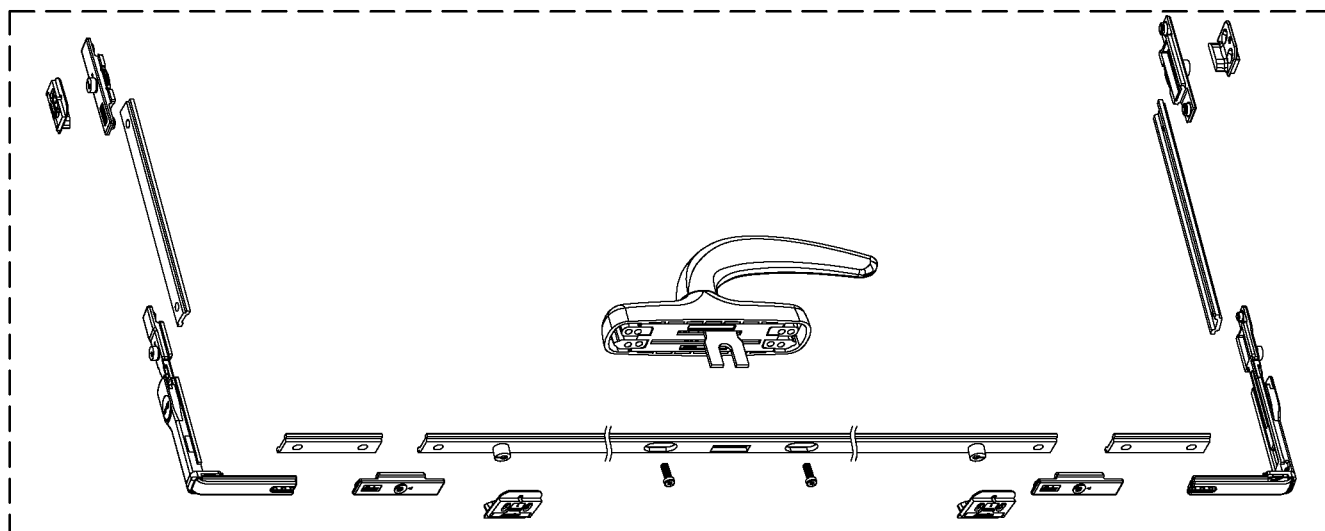
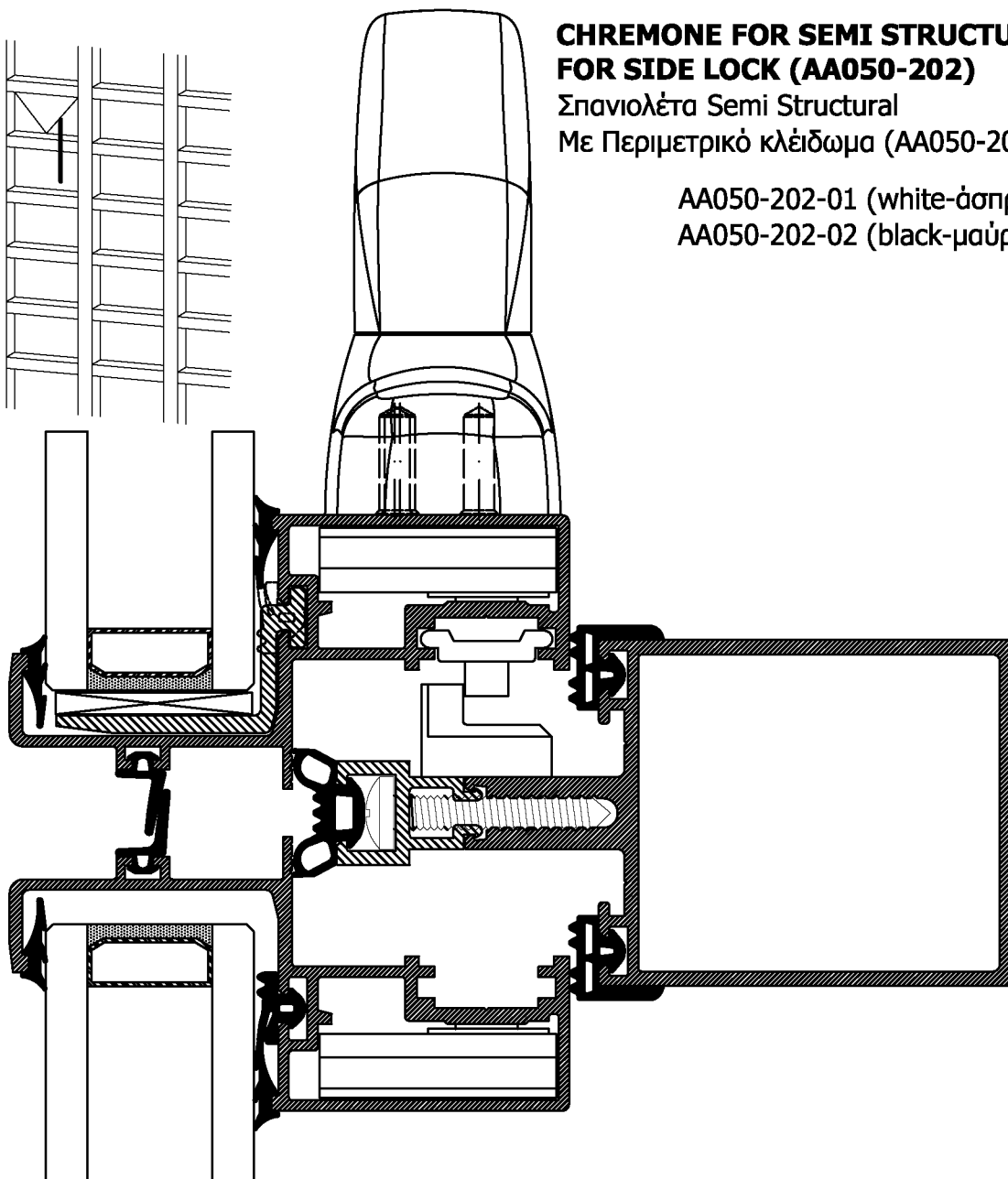
**CHREMONE FOR SEMI STRUCTURAL
FOR SIDE LOCK (AA050-202)**

Σπανιολέτα Semi Structural

Με Περιμετρικό κλείδωμα (AA050-202)

AA050-202-01 (white-άσπρο)

AA050-202-02 (black-μαύρο)



PROFILES

SCALE= 1:1

**SECTION
ENOTHTA** **G**

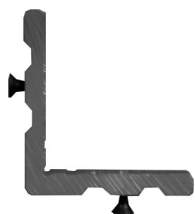
• Accessories

• Εξαρτήματα

ACCESSORIES
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

CODE: AA055-022

Corner Joint 34x10
 Γωνία συνδέσεως για
 50-603, 55-904, 63-904, 50-604


CODE : AA055-027

Corner joint for
 55-904, 63-904
 Γωνία σύνδεσης για
 55-904, 63-904


CODE: AA050-013

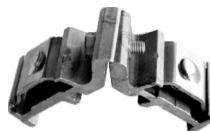
Glazing gasket
 EPDM 5mm
 Λάστιχο


CODE: AA050-002

Glazing gasket
 EPDM 3mm
 Λάστιχο


CODE: AA050-029

Weather gasket of Semi structural
 Εξωτερικό λάστιχο Semi structural


CODE : AA055-020

Corner joint 26/15
 Γωνία σύνδεσης για
 55-905, 63-905


CODE: AA050-016

Gasket for mullion 10mm
 Λάστιχο κολώνας 10 χιλ.


CODE: AA050-017

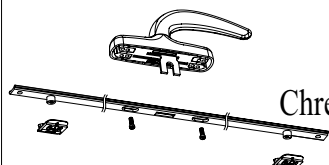
Gasket for transom 4mm
 Λάστιχο τραβέρσας 4 χιλ.


CODE: AA050-018

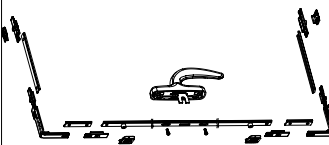
Central gasket of Semi structural
 Κεντρικό λάστιχο Semi structural


CODE: AA050-028

Central gasket of Semi structural
 for door with frame of PR-63
 Κεντρικό λάστιχο Semi structural
 για πόρτα με κάσα PR-63

**ACCESSORIES
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ**

CODE: AA050-201

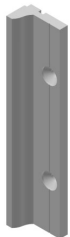
Chremone for Semi structural
with two lock
*Σπανιολέτα Semi structural
με δύο κλειδώματα*


CODE: AA050-202

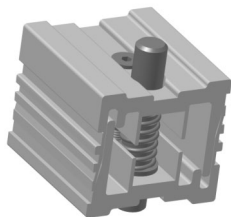
Chremone for
Semi structural for side lock
*Σπανιολέτα Semi structural
με περιμετρικό κλείδωμα*


CODE: AA050-082

Mullion-Sash joint
*Σύνδεσμος
κολώνας-φύλλου*


CODE: AA050-083

Transom-Sash joint
*Σύνδεσμος
τραβέρσας-φύλλου*


CODE: AA050-080

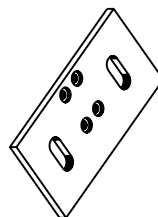
Transom-Mullion joint
with spring
*Ελατηριωτός σύνδεσμος
κολώνας τραβέρσας*


CODE: AA050-071

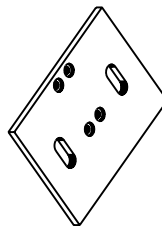
Ceiling anchoring
for 50-114
227X65X10
Επάνω σύνδεσμος


CODE: AA050-072

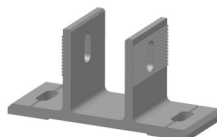
Ceiling anchoring
for 50-115
266X65X10
Επάνω σύνδεσμος


CODE: AA050-073

Bottom anchoring
for 50-114
171X86X10
Σύνδεσμος κάτω


CODE: AA050-074

Bottom anchoring
for 50-115
171X127X10
Σύνδεσμος κάτω


CODE: AA050-076

Mullion support Π-shape
Π-αγκύρωσης κολώνας

ACCESSORIES
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

CODE : AT036-028

Mill cutter for transoms
Κοπτικό για τραβέρσες

CODE : AA111-025 (254mm max load 38.6kg)
 (254 χιλ. μέγιστο βάρος 38,6 κ)
AA111-021 (406mm max load 56.7 kg)
 (406 χιλ. μέγιστο βάρος 56,7 κ)
AA111-022 (508mm max load 75kg)
 (508 χιλ. μέγιστο βάρος 75 κ)
AA111-024 (610mm max load 90kg)
 (610 χιλ. μέγιστο βάρος 90 κ)



Compass for top-hung outward
 opening window
Κουμπάσο


CODE: AA050-051

Decorative cover for
 transom 50-210
*Διακοσμητικό τραβέρσας
 50-210*


CODE: AA050-050

Water channel for
 dilatation
Νεροχύτης


CODE : AA010-004

Gasket 4 mm
Λάστιχο 4 χιλ.